

哈尔滨国际交通局 一条红色国际交通线

□边清山

20世纪30年代，秘密的政治交通组织——哈尔滨国际交通局在哈建成，在短短的三年时间里，为护送和掩护大批同志安全抵达苏联工作学习，发挥了很大的作用。

壹

共产国际在哈建立 哈尔滨国际交通局

1934年，在中共地下党组织的支持和帮助下，共产国际在哈尔滨建立了哈尔滨国际交通局，地址设在道里区西头道街41号。

当年，哈尔滨国际交通局是一个秘密的政治交通组织，负责我东北地下党组织与第三国际之间的联系工作。

1935年8月以前，哈尔滨国际交通局主任为德国籍犹太人皮约特路，以后为姓名不详的外国人。中国方面负责人是崔光棣，他的主要任务是在哈尔滨和中苏国际要道设立地下交通站和联络处，设置专门的交通员，负责护送过往人员，传递党的重要信件，从而沟通共产国际、苏联共产党与中国共产党及东方各国共产党的联系。

苏联在十月革命胜利后，成为世界无产阶级革命的中心。中国共产党经常派人到苏联，学习苏联革命斗争的经验。因此，从那时起就形成了一条哈尔滨经满洲里至苏联的秘密国际交通线。1921年11月邓恩铭、柯庆施等人代表中国共产党参加远东各国共产党及民族革命团体第一次代表大会，1922年陈独秀出席共产国际第四次代表大会，1924年5月李大钊率中国共产党代表团参加共产国际第五次代表大会，1928年瞿秋白、周恩来、邓颖超、李立三等人参加在莫斯科召开的中国共产党第六次代表大会，都是经过这条秘密交通线出入境的。

1934年，上海的中共党组织遭到敌人的破坏，满洲省委和哈尔滨特委与党中央失去了联系。同时，整个东北被日本帝国主义所占领，重建由上海经哈尔滨、满洲里去苏联的交通线已不可能。中共中央根据东北地区的形势，通知满洲省委，原上海经哈尔滨去苏联的交通线由中共中央驻共产国际的代表领导，联络工作由共产国际领导的交通局负责，设立了哈尔滨国际交通局。凡去共产国际或由苏联回国人员，以及传递中央对东北地区党组织的指示均由哈尔滨国际交通局转送，哈尔滨国际交通局的经费由共产国际负担。一经参加交通



哈尔滨国际交通局旧址。

局的工作，即与中国共产党脱离关系。

贰

确保万无一失 严格国际交通每一个细节

哈尔滨国际交通局在中东铁路沿线设立了5个交通站，即满洲里交通站、密山交通站、博克图交通站、扎赉诺尔交通站、满洲里直通交通站；在哈尔滨设立了5个联络处，即哈尔滨特委联络处、满洲里扎赉诺尔方面的联络处、满洲里直通站的联络处、外国人会见处、密山方面联络处。交通站和联络处均制定了严格的工作程序。比如哈尔滨国际交通局对各交通站实行单线领导，并规定了联络时间、暗号和密写方法。

日本帝国主义侵占东北后，侵略者用极为残酷的手段镇压反满抗日活动，特别是当时的国境线，日伪军警宪特的恐怖活动极为猖獗。战斗在国际交通线的工作人员每完成一次护送和掩护同志的任务都要谨慎行事、巧妙安排，有的甚至付出很大代价。通过满洲里交通站护送去苏联人员不下百余人，除了一些中共党员外，还有部分中国工农红军经上海、大连、哈尔滨、满洲里去苏联学习的。当时，日伪当局

对满洲里控制得十分严密，特别是在国境线的城镇实行粮食配给，交通站的工作人员千方百计筹措过境人员的食物，想方设法把去苏联的同志送出国。

20世纪50年代，在北京百货大楼工作的黄南波，当年就曾在哈尔滨国际交通局工作过。1935年1月下旬的一天，由大连开往哈尔滨的火车到站后，一位穿着时髦的女士从车上下下来，直奔车站出口。这时，一个日本兵堵住她，并用中国话喊：“姑娘的漂亮的有。”那位女士厉声斥责日本兵。一个日本军官立即走过来，朝那个日本兵骂了一句。那个日本兵立即向日本军官立正，敬了个礼跑开了。那位女士大摇大摆地走出了车站。

这位女士是中共地下党员李娟，她大胆斥骂鬼子兵，被敌人误认为她是有权有势的富家小姐，便顺利地出了站。她原名温淑珍，化名李娟。1914年李娟出生在辽宁省昌图县，1931年“九一八”事变时她刚17岁。这年11月，一支抗日义勇军骑兵队路过她的家乡，她毅然加入这支队伍，成为一名女骑兵，此后参加了多次战斗。后来这支队伍被敌人打散，她逃到吉林省扶余县姐姐家躲避。在这里结识了中共地下党员张敬文和尹鸿滨。1933年9月，经张、尹介绍加入中国共产党，走上了革命的道路。1934年初，被派到大连工作，曾担任大连市委妇女委员。1935年1月，哈尔滨国际交通局需要一个做秘书工作的女同志，她被派到哈尔滨。

于掩护，她和小陈扮作夫妻。除他们二人以外，还有一位小骆同志也常来，他是上级部门的临时负责人。

那时，从东满、南满、北满等地送来各种情报、信件，采取多种方式加以保管，来信多数放在冻山鸡、冻兔子等动物的肚子里，有的卷在烟卷或食品里。总之，就是设法避开敌人的检查。这些情报和信息被各地交通员送到哈尔滨的某处联络点，由小陈取回来，再由小陈和小骆拆阅，阅后多数当即销毁，如需保留，就放在一个特制的水桶夹层里。这种水桶有两层，底部是空的，可以放东西。李娟除了收管文件、情报工作外，还要抄写一些宣传品，并装订成册，通过交通员带到基层组织和抗日游击区。为了确保安全，交通局经常搬迁，刚开始在道里偏脸子，后来搬到道里中央大街附近的一栋二层楼上。李娟在交通局工作至1936年7月，后被派到苏联学习，改名为黄南波。

1937年“四一五”大搜捕中，中共哈尔滨特委遭到破坏，哈尔滨国际交通局及下属的各交通站也遭到破坏，被捕者达20余人。他们中间有的表现英勇不屈，视死如归，如张宗伟被捕后表现非常顽强，最后英勇就义；有的闻讯后及时转移，幸免遇难；有的转战抗联，继续为党的事业而战斗。就这样，这条国际交通线中止了它的历史使命。（本文图片由作者提供）

作者简介

边清山 现任中共哈尔滨市委党史研究室党史编研处处长、哈尔滨市作家协会会员、哈尔滨市党史研究会会员、哈尔滨市延安精神研究会会员。已在《党史信息报》《党史纵横》等多家报刊发表党史文章百余篇；参编《中国共产党哈尔滨历史（第二卷）（1949—1978）》等著作10余部。

叁

白色恐怖中 国际交通局中止了活动

哈尔滨国际交通局的工作内容包括接收、保管东北三省各游击区送来的信件。李娟即负责这项工作，当时这里的负责人叫陈印章，大家都叫他小陈，为了便

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500—3000字，多幅相关旧照。2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22304430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。



哈尔滨国际交通局旧址现状。

