



家与工作分散两地，一边是生活一边是生计……

铁轨上的
“双城生活”□本报记者
刘希阳

“从哈尔滨坐高铁到齐齐哈尔，一次能省22.5元。”每周两次往返哈齐两地的王金龙核计后，决定购买高铁定期票出行，“可以节省不少通勤费。”

截至今年7月，我省全部高铁均已开通计次票、定期票。相对于单次票，计次票、定期票有着更为低廉的价格。对于不少家与工作分布在两地的上班族与打工人们来说，铁路出行无疑成为了他们“双城生活”一条便捷、经济的通勤途径。

近日，记者走近铁路“通勤族”，看长长的轨道线如何串起他们日复一日潮汐式奔波的身影，又怎样化成他们年复一年往返的执念。而在他们的坚持与倔强背后，我们更多地看到的是一群人生活的期望和对未来的憧憬。



一周回两次家

想多陪陪孩子与妻子

王金龙今年四十岁出头，正是上有老下有小的年纪。“公司在齐齐哈尔开展业务拓展市场，让我过去挑大梁。”2023年是王金龙在铁路上奔波的第二年。

“每周三上午要回总公司汇报，也要处理些业务。从齐齐哈尔一般坐G782次，早上6点03分发车，不到8点就能到哈西站。”王金龙说，如果当天没有急事返回齐齐哈尔，他就在家住一宿，周四早上坐D6911次，早上6点05分发车，不到8点到达齐齐哈尔。一周能在哈尔滨的家中住上3晚，对于他来说有点奢求。

“周六、周日是能回哈尔滨的，不过这部分通勤费就要自理了。”王金龙一个月工资加补助有1万多元，收入不错。人到中年，早已过了花钱大手大脚的年龄，居家养老养小，钱得算着花。他算过一笔帐：买定期票，坐一趟车能省22.5元，一年能省出2000多元。

“其实火车上的时间不长，大概一个半小时，但总觉得往哈尔滨开的车有点慢，往齐齐哈尔的车是那么快。”王金龙很疑惑，这么久了还有这种心理的失真感。后来，他又告诉记者，“孩子马上就要中考，想多陪陪他，媳妇自己在家带孩子不容易。”

在省内不同的铁路线上，有不少人过着和王金龙相似的生活。根据中铁哈尔滨局集团有限公司统计，我省购买计次票和定期票的人群中，哈齐铁路最多，哈牡、哈佳次之。很多人就这样走过了四季，奔波过了一年又一年。

铁路通勤近10年

说不累是假的

近10年，赵睿每个工作日通过铁路往返于主城区与双城之间。

这种奔波源于她的就业选择。赵睿学的特殊教育专业，希望找到一份专业对口的教师工作，哈尔滨当时并没有这样的机会。“等了很长时间，才赶上双城有学校在招人。至于以后怎么通勤，根本没时间去细考虑！”赵睿忐忑过，但现实没有给她更多的选择。

相比最初在主城区与双城间通勤的日子，赵睿直言现在出行更轻松一些。10年前，主城区与双城间没有高铁。为了在每天8时前赶到单位，赵睿5点多就要起床，赶5时30分的首班公交车去客运站，坐一个多小时的长途车到双城客运站，再坐公交车去单位。“主要是早上比较遭罪，需要按时打卡，每天早上都是一种向前冲的状态，生怕迟到了。”赵睿说，“只

有下班往家走时，心情才是放松的。”

后来通了高铁，赵睿的早间时段相对从容一些。“在哈西买的房子，早上6点起床就赶趟。”赵睿说，高铁比客车快，车程45分钟左右，特别是冬季，铁路比公路更安全。

“两城间奔波了近10年，说不累是假的。”赵睿的坚持在于：想离老人更近一些，有事儿能帮衬一些，而且爱人也在主城区工作。“羡慕那些有计次票和定期票的线路，可以节省开支。我走的区间没有优惠票，但是‘双城生活’还要继续。”她说。

两地来回奔波

却是希望所在

王金龙和赵睿，早出晚归，从哈尔滨的家中奔向外地的职场。还有很多人则与他们相反——哈尔滨是工作地，那个远方的城市才是他们的家。

在赵睿每天早上从哈尔滨坐上开往双城的列车时，李琳也从双城坐上了开往哈尔滨的列车，在同一条轨道上，两人每天两次“擦肩而过”。

今年刚毕业的李琳在主城区的私企找了一份工作。“家里不富裕，自己也刚毕业没有积蓄，现在还没有在主城区买房的打算。曾和同事研究租房，不过一个月工资并不高，花千八百租房感觉贵了些。”李琳说，“刚步入社会，肯定要付出些艰辛。”

本科毕业的李琳在双城也能找一份不错的工作，但是在哈市上完大学后，他希望能留在主城区。“发展肯定更快、更好，当然希望能扎下根来，完成一次家庭和地域的跃迁。”李琳说。

奔走在哈佳铁路上的孙大爷夫妇也

怀着对未来的期冀开启了“双城生活”。他们的儿子在哈尔滨安了家，刚出生的小孙子需要有人带，老两口和亲家倒班看娃。“半个月一倒班，一个月坐四趟火车。”孙大爷说，“奔着哈尔滨的方向，就感觉能看到孩子们的未来，也就不觉得累了。”

最憧憬在家多停留

更怕无法及时踏上列车

“两地奔波，为事业也好，为生活也罢，最终都是为了让日子有奔头，也是为了下一代的未来在打拼。”往返在哈尔滨与大庆两地间的隋彬即将结束“双城生活”。

隋彬从事餐饮行业，从今年初开始，各地经济纷纷复苏，他的事业也在快速发展。“有朋友在大庆要做加盟，这半年帮他们选址、装修、选供应商，都要亲力亲为。”

长时间两地奔波，铁路“通勤族”最憧憬的是能在家多停留。“就盼着假期和过年，能在家多些停留。怕的是单位有事，无法踏上回家的列车。更怕的是家里有事，人在外地，不能及时伸出手。”王金龙说，“所以要尽最大的努力让分公司的情况稳定下来，我也能尽快结束‘双城生活’。”

李琳也在盼望着早日结束“双城生活”，因为这代表着他距离自己的梦想又进一步。“事业刚刚开始，根还没在这里。”李琳说，“女朋友还不着急谈，想用5年左右时间积累经验和钱，争取能凑够房子的首付款。地段什么的现在还没想，主要是根据自己的能力把家安顿下来。”结束“双城生活”不是终点，在李琳心中，目的地更远。

