



# 提升路网格局 改善微循环 方便百姓出行 哈市15条新建街道道桥通车

本报讯(记者 霍亮 文/摄)记者从市政府投资项目服务中心获悉,由该中心负责组织建设的杰滨规划路、陶瓷二期棚改配套道路项目等15条街道道桥今日正式通车投用。这些道路的通车对提升哈市交通路网格局、改善周边道路微循环、释放区域土地活力、促进招商引资项目落地、方便百姓出行具有重要意义。

市政府投资项目服务中心相关负责人表示,正式通车的15条街道道桥大多位于各个城区新开发建设项目区域,包括位于道外区杰滨一期土地储备配套的宏图街、规划路、向化街,陶瓷二期棚改配套道路,北门街高架与东三环连接三跨桥梁、东棵棚改配套道路工程(一标段);位于道里区的青海路、道里铂辰府配套道路、民主七道街;位于香坊区联东U谷配套的香坊东西街2,万锦公馆配套的农科街、规划路;以及位于南岗区的哈西风华雅筑配套的东西街20,哈西九里芳华配套规划路等道路。

这些街路道桥中,北门街高架与东三环连接三跨桥梁的通车,意味着三环路快速网络体系全面实现“闭环”,进一步改善了江南与江北的交通状况,促进了中心城区和新区的互联互通,提升了城市路网贯通疏解能力。

## 15条新建街路



铂辰府配套道路

### 1.北门街高架与东三环连接三跨桥梁

项目位于道外区,起点接滨北桥,沿新规划路线,终点至化工路(哈东路以南约300米),全长3.4公里。全线采用高架型式,高架桥梁为双向6车道标准。道路通车后促进了中心城区和新区的互联互通,提升了哈市路网贯通疏解能力。

### 2.杰滨一期土地储备项目一配套宏图街

项目位于道外区,起点道口头道街,终点化工路,全长0.78公里,红线宽度40米—60米,双向4车道标准。配套建设排水、照明、绿化、交通等附属工程。道路通车后将改善该路段的交通环境,完善道外区的路网。

### 3.杰滨一期土地储备项目一配套规划路

项目位于道外区,起点规划南北1,终点向化街,全长0.99公里,红线宽度15米,双向2车道标准。该项目是杰滨一期地块内连接宏图街与向化街的重要道路,将改善该路段的交通环境,完善道外区的路网。

### 4.东棵棚改配套道路工程(一标段)

项目是市重点建设项目,位于道外区,规划南北路1起点为先鋒路辅路,终点为规划东西街1,道路长度400米,红线宽度20米,道路等级为城市支路。道路通车后改善了周边现有小区交通条件,更有利于居民出行。

### 5.青海路道路工程(半幅)

项目位于道里区,起点恒雅苑小区门口,终点崂山路,全长0.38公里,红线宽30米,双向4车道标准。青海路道路工程为恒雅苑二期配套道路,是小区出行唯一道路。道路通车后改善了恒雅苑二期周边交通环境,方便了车辆进出。

项目位于香坊区,起点东棵街,终点化工路,全长0.4公里,红线宽度30米,双向4车道。项目的实施提升了香坊科技创新谷交通通行能力。

### 6.联东U谷项目配套道路一香坊东西街2

项目位于香坊区,起点香坊南北路15,终点规划路,全长0.28公里,红线宽度30米,双向4车道。农科街作为香坊万锦公馆的配套道路,是其正常运行的基础和保证,解决了香坊万锦公馆项目内外交通联络问题,提升了新建地块的整体功能。

### 7.香坊万锦公馆配套项目一农科街

项目位于南岗区,起点伊春路,终点现状规划路,道路全长185米,红线20米,双向2车道。该项目作为九里芳华小区南侧的一条小区配套道路,连接现状的规划路直至永丰大街,道路通车后将提高周边小区居民的出行效率,哈西九里芳华配套规划路可完善哈西地区路

### 8.哈西九里芳华配套规划路

项目位于道外区,起点振江街,终点东方庭园小区,全长0.32公里,红线宽40米。项目通车后有效改善区域交通环境,缓解周边小区交通紧张状态。

杰滨规划路

网体系,缓解区域交通压力。

项目位于南岗区,起点风华雅筑西侧边界,终点汇龙巴黎第九区东侧边界,全长0.47公里,红线宽度35米,双向4车道。项目主要是对周边住宅及商业用地进行配套的道路修建,方便周边居民出行。

### 10.道里铂辰府配套道路

项目位于道里区,包含两条道路。规划路:起点兴江路,终点道里东西街9,全长0.29公里,红线宽度20米,双向2车道;道里东西街9:起点规划路,终点城乡路,全长0.14公里,红线宽度30米,双向4车道。

### 11.香坊万锦公馆配套项目一规划路

项目位于香坊区,起点公滨路,终点农科街,全长0.31公里,红线宽度20米,双向2车道。项目提升了该区域交通通行能力,完善了区域路网,为百姓出行提供便利。

### 12.陶瓷二期棚改配套道路项目

项目位于道外区,起点道口头道街,终点化工路,全长0.66公里,红线宽度40米,双向4车道。作为杰滨一期土地储备项目的配套工程,方便了杰滨一期土地储备项目地块内车辆进出,使区域环境与周边的发展定位相符合。

### 13.杰滨一期土地储备项目一向化街

项目位于道里区,起点环路,终点民主大街,道路全长360米,红线40米,双向4车道。项目通车后与民主七道街连接的民主大街、环路都成为哈西地区主干道,对哈西地区开发加速、城市周边地带与中心区交通紧密联系起到重要作用。

### 14.民主七道街

项目位于道外区公益街,起点南新街,终点迎新二道街,全长0.655公里,红线宽15米—25米,双向2车道。项目通车后有效改善区域交通环境,缓解周边小区交通紧张状态,能够为周边小区提供出行通道、改善周边小区交通出行条件。

### 15.陶瓷二期棚改配套道路一公益街

项目位于道外区公益街,起点南新街,终点迎新二道街,全长0.655公里,红线宽15米—25米,双向2车道。项目通车后有效改善区域交通环境,缓解周边小区交通紧张状态,能够为周边小区提供出行通道、改善周边小区交通出行条件。



九里芳华配套规划路

## 相约哈尔滨 逐梦亚冬会

### 王宇锋:为亚冬会备战贡献力量

本报讯(记者 张堃雷)随着2025年哈尔滨第9届亚冬会的脚步日益临近,作为哈尔滨冬季项目人才培养的摇篮,市冬训中心已经开始为备战2025年亚冬会运筹帷幄,力争在家门口展现哈尔滨作为“中国冰雪项目领头雁”和“奥运冠军之城”的风采。

市冬训中心副主任王宇锋在接受采访时表示,在中国冰雪运动发展史上,哈尔滨一直担当着举足轻重的作用,为中国冰雪运动的发展输送了大量人才。近年来,在冰雪体育人才储备方面,哈尔滨建立了一套完整的

人才培养体系,实现了“三级训练网”的有序衔接——众多冰雪基点校为哈尔滨市基层提供了充足的冰上后备人才储备;尚志、阿城、延寿等地则提供了众多雪上后备人才;哈尔滨市体育运动学校在各区基点校和区体校中择优选才,为专业队提供了众多优秀的冰雪苗子。

距离2025年亚冬会开幕仅剩一年多时间,市冬训中心开始战略布局,着眼于为国家输送更多在国际大赛上具备竞争力的选手。王宇锋表示,市冬训中心作为哈尔滨、全省乃至全国重要的

冬季项目人才培养基地,接下来将针对亚冬会的比赛项目,在日常训练中采取多样化的人才培养模式。“我们将把为国家输送人才、与其他地区联合培养和自我培养人才的方案有机结合,采取‘请进来,走出去’的训练模式,保障哈尔滨持续为国家输送高水平冰雪项目运动员,为祖国在亚冬会上取得优异成绩贡献哈尔滨力量。”王宇锋说。



王宇锋(中)和队员。

我为亚冬而战