

说起百年前松花江的航运业,尤其是我国的民族航运公司,就不能不说哈尔滨戊通航运股份有限公司。在我国近代民族航运业中,就有着南有“民生”、北有“戊通”之说。其中的戊通指的就是盛极一时、闻名遐迩的哈尔滨戊通航运股份有限公司。“民生”“戊通”都为我国民族航运业的发展,作出过卓越贡献,并载入我国近代航运史册。



戊通公司“海城”号客轮。

戊通公司——哈尔滨民族航运的翘楚

□郑琦

一 沙俄独霸黑龙江、松花江航运权

20世纪初,随着中东铁路的兴建,沙俄政府利用中东铁路特权横行霸道,不断地扩大对我国东北政治、经济、军事、文化的侵略。沙俄政府还凭借中东铁路公司特权,放手攫取内河航运权,独霸黑龙江航运权。黑龙江水系民族航运业的生存受到极大冲击,中国需要自己的民族航运业与外商抗衡,这是时代的呼唤。哈尔滨戊通航运股份有限公司首当其冲,在反对沙俄独霸航运权的转折点上开启了自己的历史航程,成为我国民族航运业的翘楚。

按照1896年签订的《东省铁路公司合同》有关规定,凡中东铁路公司运送器材到道路工所的船只,可在黑龙江、松花江内航行。1900年中东铁路又与中国政府订立了《松黑两江航约》,航约规定,中东铁路的船舶可航行松花江,并应该接受中国“卡官”检查,不准载运筑路以外的其他货物。

《松黑两江航约》本是为解决中东铁路建设时期运送筑路器材的条约,铁路建成后《航约》即应失去效用。1903年7月14日中东铁路全线正式通车后,中东铁路公司违背“铁路造成,俄船即应退出”的协定,1904年10月公然在中东铁路管理局设立船运处,继续侵犯松花江、嫩江等中国内河航运权。中东铁路管理局将原中东铁路公司船队的船只全部接收,并公开在松花江上进行客货营运,中东铁路管理局航运处掌管松花江航线的调整、船舶修理、航道整治及调查松花江沿岸经济情况和征收船舶费用等业务。



▲戊通公司办公大楼。



▲戊通公司码头牌坊。

二 戊通公司在傅家甸应运而生

1917年俄国“十月革命”胜利后,在苏俄政府船舶一律收归国有的政策影响下,大批俄国船主唯恐财产被新政府没收,开始出售船舶。在这种形势下,哈尔滨戊通航运股份有限公司应运而生。

1918年夏,哈尔滨民族资本开始介入黑龙江、松花江航运业,商人孟兆常、章贲、陈陶遗等人在前交通银行经理陈威、副经理王宰善的全力支持下,为挽回航运权,发展民族航运事业,广集资金150万元,购得大型俄国轮船,驳船共计49艘,在傅家甸江边建造公司办公大楼、码头、货栈,筹建航运公司。

1919年3月9日在傅家甸召开的股东会议,将公司定名为戊通航运股份有限公司(简称戊通公司),1919年3月10日公司正式成立。总公司初设道里外国头道街24号,1920年后公司迁往傅家甸新建成的三层大楼内办公。据史料记载,“此项工程耗资大约在大洋十万元,约计楼房数十间,斯为江边伟大之建筑。”

另外,戊通公司在江坝内购有地基数方,建造码头、货栈等设施,在街口修筑带有戊通公司中、俄、英三种文字标识的牌楼,悬挂国旗和戊通公司旗帜,极其壮观。1920年5月4日的《远东报》对此有如下报道:“戊通公司已在江沿修筑轮船码头,以利交通,唯该码头通大街处,恐人民不识路径,反为不便。特在正阳街、十二道街口,修筑牌坊一所,标明‘戊通航运公司’,码头修饰极壮观瞻。”除此之外,戊通航运公司还在江坝

外设有码头、船坞和大型修船厂。

自1919年3月戊通公司成立之初,为了发展航运业,开辟中苏(俄)界江航线,就建立健全了各项规章制度。戊通公司对其职员着装和公司标识也作了统一规定,这在黑龙江水系航运企业中是前所未有的。当年,戊通公司所用船只,标识醒目,无论客轮、货轮均挂船旗。船旗为黄色底,红色字,字为篆字“午”表示戊午年通航。船舶烟筒标识为黄色烟筒箍,中间书写红色篆字“午”。戊通公司职员着装也非常讲究,制服为西服式样,有冬夏两季服装,冬装黑色,夏装白色,均配公司自有铜纽扣。大盖帽颜色与制服相同,冬季黑色,夏季加白顶套,帽徽由绣丝金花、银锚加红色“午”字组成。制帽所加的围绳也很有特色且种类不同,用以区别职务等级。

三 戊通公司航运盛极一时

1919年3月戊通公司成立之初,为开辟航线,招揽客货,曾进行大张旗鼓地广泛宣传,在哈埠大街小巷张贴广告,可谓家喻户晓。1919年4月1日《远东报》报道:“本埠戊通航运公司,以开江在即,为竞争航运起见,于昨日在各街张贴布告,招揽松黑两江客货云。”戊通公司初建时,购置了俄国轮船,驳船49艘。其中,机动客货轮29艘,驳船20只。在此后的几年中,拖轮、驳船数量虽有所增减,但总吨位变化不大。

戊通公司创立之初购买的轮船全部将原俄文名称更改,轮船重新以中国地名命名,如海城、绍兴、宜兴等。

戊通公司开通以哈尔滨为中心经营的客货航线有九条,营运航线长达5500公里,建有大小码头142个。当年,在松花江、黑龙江、乌苏里江、嫩江及额尔古纳河上都有挂着“戊通”船旗航行的船舶。当时,人们可以从哈尔滨乘船直接抵达黑龙江的黑河、漠河、伯力(哈巴罗夫斯克)、庙街(尼古拉耶夫斯克),抵达乌苏里江的饶河、虎林,抵达嫩江的大安、齐齐哈尔,以及松花江从吉林到同江全线,可谓盛极一时。

后来,戊通公司由于经营管理不善,加之对外涉及航运权,对内财力有限等多种原因,债台高筑而倒闭。1925年9月1日由商办改为官商合办,最后正式改组为东北航务局,成为完全的官办航业。

戊通航运公司从筹建到倒闭虽然仅有短短数年,但它在哈尔滨航运业中所占的地位是举足轻重的,戊通航运公司的诞生,打破了中俄航运对比悬殊的旧格局。可以说,戊通公司是黑龙江民族航运业发展进程中的一座里程碑。它向广大航商和世人表明:中国有能力兴办更大规模的航运企业,它标志着黑龙江水系的民族航运业已经进入了一个新的历史时期。

(本文图片由作者提供)

作者简介

郑琦 哈尔滨铁路局退休干部。现为中国文物学会会员,中国古迹遗址保护协会会员,哈尔滨市文物保护单位专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设纪略》《中东铁路编年简史》。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22354430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。

