

以军坦克攻入汗尤尼斯市中心

以方宣称数十名巴勒斯坦武装人员投降， Hamas予以否认

以色列军队10日加大对加沙地带的攻势，以军坦克攻入加沙地带南部最大城市汗尤尼斯的中心地带。以方宣称数十名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）武装人员缴械投降，哈马斯予以否认。此外，以色列与黎巴嫩、叙利亚的边境局势持续紧张。

以军遭遇激烈抵抗

据巴勒斯坦媒体10日报道，以军战机当天对加沙地带北部多个目标进行猛烈轰炸，以军地面部队和巴勒斯坦武装人员在加沙地带南部汗尤尼斯、代尔拜拉赫等地发生激烈冲突。

加沙地带卫生部门发言人10日说，过去24小时有近300名巴勒斯坦人死亡，超过550人受伤。

以色列军方10日夜发布战况通报说，以军战机在情报部门支援下，炸死了哈马斯沙贾耶旅的新任高级指挥官伊马德·卡里卡。卡里卡前任维萨姆·费尔哈特12月初被以军炸死。

据美联社报道，一些汗尤尼斯居民说，经过彻夜战斗后，以军坦克在战机轰炸掩护下开入纵贯该市南北的一条主干道。以军几天前包围汗尤尼斯，一些地面部队进入市中心。

哈马斯否认有成员投降

以总理本雅明·内塔尼亚胡10日发表电视讲话，称数十名哈马斯武装人员投降，“这是哈马斯终结的开始”。他呼吁更多哈马斯成员放下武器。

一些以色列社交媒体账户称，100多名哈马斯武装人员在加沙地带北部的杰巴利耶难民营投降。不过，卡塔尔半岛电视台发现这些视频有诸多不一致之处，质疑视频中男子是否自愿缴械投降。

哈马斯否认有成员向以色列投降，称这种说法“毫无根据，是假消息”。哈马斯下属武装派别卡桑旅在一份声明中说，哈马斯将继续在加沙地带“每个街区”同以军作战。

紧张局势殃及邻国

10日，以色列北部遭到黎巴嫩真主党



在加沙地带，巴勒斯坦人查看以军轰炸后的废墟。

和在黎巴嫩的哈马斯武装人员的火箭弹和无人机袭击，造成6名以军士兵受伤。以军则对黎巴嫩南部目标进行报复性空袭和炮击。

驻扎在黎巴嫩南部的联黎部队说，该部队一座瞭望塔9日下午被炮火击中，没有人员伤亡，目前仍在调查炮火来源。但以色列指认，黎巴嫩真主党9日晚向以军发射多枚火箭弹，其中一处发射地点位于黎南部一处联合国设施附近。

本轮巴以冲突10月7日爆发以来，黎巴嫩真主党声援并策应哈马斯，多次袭击以军阵地，以军则还以空袭和炮击。

叙利亚军方10日发表声明说，以色列当天深夜空袭叙首都大马士革周边地区，造成设施损毁。

声明说，当地时间23时05分左右，以色列自其占领的戈兰高地方向对大马士革周边地区部分地点发动空袭，叙防空系统拦截并击落部分来袭导弹。声明未具体说明遭袭地点。当天深夜，大马士革市区

可听到多次爆炸声。

激烈冲突恐旷日持久

美国媒体先前援引以色列国防部高官的话报道，以军在加沙地带南部的战斗“才刚刚开始”，作战的高烈度阶段将持续三四周；美方希望以军在12月底前结束在加沙地带的高烈度作战，而以军所设目标是明年1月底。

针对这一报道，美国国务卿安东尼·布林肯接受美国有线电视新闻网采访时用外交辞令回应说，仗打多久“是以色列说了算”。

以色列国家安全顾问察希·哈内格比接受以色列电视十二台采访时暗示，以军在加沙地带的军事行动将旷日持久。他说：“有人估计这场战争的持续时间不能以周来计算，这种预估是正确的。是否能以月来计算，我也不确定。”

综合新华社、央视网报道

关注

哈马斯发表声明 以色列被扣押人员 只能通过谈判带回

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）下属武装派别卡桑旅10日发表声明说，以色列若想让被扣押人员重获自由，只能通过谈判的方式。

声明说，以色列对加沙地带的地面行动并未实现任何重要目标，只是“随意破坏和杀害”。

以方说，哈马斯和其他巴勒斯坦武装派别手中仍有117名被扣押人员和20名遇害人员的遗体。本轮巴以冲突的主要斡旋方卡塔尔10日表示，将继续致力于通过外交斡旋解救被扣押人员和实现停火，但以方升级军事行动，“缩小了（谈判）成功的窗口”。

中国商业航天液体运载火箭可重复使用技术取得突破 双曲线二号验证火箭实现首次复用飞行

10日17时07分，双曲线二号可重复使用液氧甲烷验证火箭在酒泉卫星发射中心圆满完成第二次飞行试验任务，实现国内首次可复用火箭的复用飞行。双曲线二号验证火箭同一产品连续圆满完成两次垂直起降飞行任务，意味着中国商业航天在液体运载火箭的可重复使用技术能力上取得了重要突破。

火箭着陆平稳精确

飞行试验取得成功

双曲线二号验证火箭于11月2日圆满完成了首次垂直起降飞行试验。首飞完成后，试验团队在二十天内完成了火箭的重复使用维护检测工作，再次转场执行重复使用飞行任务。

本次试验飞行高度为343.12米，飞行时间63.15秒，目标横向位移50米，着陆位置精度约0.295米，着陆速度为每秒1.1米，着陆姿态角约1.18度，滚动角约4.4度，火

箭着陆平稳精确，状态安全恢复，飞行试验任务取得圆满成功。

为重复使用火箭 提供了技术积累

该次飞行进一步获取了各系统飞行数据子样，为可重复使用运载火箭更多次、更高效的复用飞行提供了技术积累，并为正在开展的中大型可重复使用运载火箭双曲线三号的研制工作提供了关键技术验证。

本次任务验证了全尺寸液氧甲烷火



箭一子级的快速重复使用能力，低空返回和着陆技术可靠性，火箭复用极简检测流程、规范和标准，各系统及单机重复飞行可靠性和复杂环境适应性，简维护、短周期、高频次重复飞行的可行性，火箭回收区处理系统的适应性。

双曲线二号验证火箭型号总设计师季海波表示，“目前，火箭回收过程中

最难的一环是着陆段飞行，它需要控制火箭姿态摆动幅度、位置精度、着陆速度等多个要素。”季海波说，攻克着陆段的难题后，未来将由更大运力的双曲线三号火箭开展入轨发射的一子级回收试验，根据计划，双曲线三号火箭将在2025年底首飞。

综合中新社、央视网报道