

中华人民共和国成立后百废待兴,其中发展经济是最为紧迫的问题。1950年2月27日,访苏归国的毛泽东主席来到哈尔滨,首先提出看看哈尔滨的大工厂,由此“三十六棚”的哈尔滨车辆厂成为毛主席、周总理在中华人民共和国成立后视察的第一家我国的大工厂。



毛主席视察哈尔滨车辆厂(油画)。

70多年前 毛主席视察哈尔滨车辆厂

□王宝滨

一

毛主席说,我要去看看铁路大厂

1950年2月27日下午2时15分,毛主席乘坐的专列抵达哈尔滨站,早已等候在站台上的松江省省委书记张策、哈尔滨市市长饶斌等人上前和毛主席握手,并护送毛主席一行乘汽车到南岗颐园街1号(现革命领袖视察黑龙江纪念馆)下榻休息。

在二楼会客厅,毛主席认真听取了省市领导的工作汇报。毛主席关心哈尔滨市经济建设,问哈尔滨都有什么大工厂。省委领导简要介绍了“三十六棚铁路工厂”(哈尔滨铁路工厂的俗称)的情况。毛主席听得很认真,听罢又询问了一些有关工厂事,并提出“我要去看看”。

毛主席访苏期间,曾兴致勃勃地参观了莫斯科、列宁格勒等城市十几个大、中型工厂,有机械制造、兵器制造、农机制造等行业的,苏联具有代表性的工厂企业,毛主席都看到了,并就此和周总理进行过研究。毛主席不顾旅途劳顿,提出去哈尔滨铁路工厂看看,正是出于对新中国工业建设问题的考虑。于是,饶斌市长马上与铁道部部长滕代远商量,安排东北铁路总局政治部主任陈坦、东北铁路总局公安局局长严佑民先行到工厂做好迎接准备,要求工厂做好接待工作,严格保密。工厂厂长赫里捷维奇(苏方代表)闻讯后非常高兴,立即坐汽车回家换了一身新衣服。



哈尔滨铁路工厂旧址。王宝滨/摄

二

毛主席说,对,是个大工厂

当日下午4时许,工厂交接班的汽笛声刚刚响过,毛主席乘坐的轿车从道里工懋街上的1号门驶进工厂,停在厂部办公楼前。陪同视察的有周恩来、滕代远、余光生及省市领导。等候在厂部办公楼前的工厂负责人迎上前去,欢迎毛主席视察工厂。

毛主席走下轿车,和工厂党组织负责人(党总支副书记)兼副厂长费立人等人一一握手,问他们叫什么名字,担任什么职务。当毛主席得知费立人曾在延安工作过很高兴,问他在哪个部门工作?费立人回答:“在杨家岭中央职工委员会工作。”毛主席说:“是在张浩同志那里啊!”费立人听后备感亲切。毛主席与苏方厂长赫里捷维奇亲切握手,并向他致以问候。赫里捷维奇向毛主席介绍了自己的名字、军衔和职务。

毛主席问费立人工厂规模有多大,有多少工人。费立人回答:“有15个分厂,5000多名工人。”周总理说:“在苏联,2000人到3000人就是大工厂,你们5000人就算很大的工厂了。”毛主席高兴地说:“对,是个大工厂。”费立人请毛主席进办公楼休息,毛主席笑着说:“不进去休息了,到车间看看。”于是,毛主席和周总理一行在费立人等人陪同下,分乘汽车前往锻冶分厂。

三

毛主席说,越是大厂越要管好

锻冶分厂厂长鲍洪雁在回忆文章《幸福的日子》中写道:“那天快下班的时候,办公桌上的电话铃响了,电话是厂党总支书记打来的,他问我迎接首长视察的工作准备得怎么样了,我回答,已经检查两遍了,没什么问题。”

不久,一阵汽车喇叭声从大门外传来,汽车停下,从车上下来好些人,他们朝锻冶车间走来。为首的一人穿黄呢子大衣,身材魁梧,他身后跟着厂领导。我赶忙走到5吨级汽锤旁,准备叫工人表演给首长看。可是来不及了,首长已来到前

面。我一打量,哎呀!首长是敬爱的毛主席和周总理!”

毛主席在5吨级汽锤前停下脚步,汽锤正在锻车辆大轴,汽锤声震耳欲聋。汽锤台面上通红的钢锭被工人用铁钳子翻来翻去,汽锤头砸在烧红的钢锭上火星四溅。毛主席饶有兴致地观看工人熟练的操作,目睹了钢锭变成一根车辆大轴的过程。

费立人向毛主席汇报说:“这个工厂是中东铁路时期的老厂,设备都很陈旧了。”毛主席说:“设备陈旧也很重要,要好好利用,要管好这个工厂。”接着毛主席又说:“越是大厂越要管好,发挥作用,哈尔滨是全国最早解放的大城市,这个工厂是哈尔滨最大的工厂,你们要给全国的工厂做出榜样。”

毛主席一行又来到机械分厂。这里厂房高大、宽敞,灯火通明,待加工料和成品件整齐地摆放在机器旁边。机器在飞转,通道干净,工人都在专心工作着。毛主席对身边的周总理说:“你看,这里的文明生产搞得真好!”毛主席来到一台中型龙门刨旁停下,他问正在操作的工人:“您贵姓?”那位工人有些拘谨地回答:“我叫刘国玉。”毛主席拿起一个加工好的部件,微笑着问部件的名称和用途。刘国玉一一回答,毛主席听得很认真,不住地点头。

毛主席又走到六十多岁老工人王恒顺的车床前,握住了他布满老茧的双手,亲切地问候道:“你好啊!”这位在旧社会曾饱受沙俄和日本侵略者欺辱的老工人,眼望毛主席和蔼可亲的面庞,不由得热泪盈眶,千言万语不知从何说起,半晌只说出一句话:“毛主席,你太辛苦了!”毛主席风趣地说:“咱们都一样。”

四

毛主席说,工人要学文化学技术

在去机车分厂的路上,毛主席向费立人询问了工厂党支部、党团员和老工人的情况。费立人一一做了汇报,毛主席听了不住地点头。毛主席又问:“工厂办不办职工夜校?”费立人回答:“没有职工夜校,但厂里有许多业余政治学习班。”毛主席说:

“政治是要学的,工人也应该学点文化和技术。”毛主席问:“厂技工学校的学生毕业后,还回这个厂吗?”费立人回答:“回来。”毛主席说:“培养新工人很重要啊!”

毛主席从分厂回厂部办公楼的路上,又问费立人:“你会管工厂吗?”费立人不好意思地摇摇头说:“不懂,我是新调来管业务的。”毛主席关切地说:“不懂就学,我们都不懂,我们都要学。你们要好好学会管工厂。这是一项艰巨的工作,必须做好。”费立人和陪同的其他领导同志,边走边听毛主席、周总理指示,不住地点头称是。

夜色中的铁路工厂是座不夜城,道路两旁高大的厂房鳞次栉比,窗内灯光通明,红彤彤的炉火和电弧光将半个天际映红。毛主席和周总理环顾夜色中的工厂,健步回到厂部办公楼前。厂部办公楼前灯火辉煌,许多下班没回家的工人聚集在办公楼前,都想亲眼见到毛主席。毛主席微笑着朝工人们挥手致意,工人们不停地鼓掌。毛主席、周总理一行踏上轿车,厂领导和工人目送毛主席离开工厂。

(本文图片由作者提供)



建于1907年的工厂点火室。

作者简介

王宝滨 哈尔滨铁路局退休干部、黑龙江省哈尔滨历史文化研究会会员、哈尔滨文史馆馆员。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22354430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。