



《室温不到15℃ 在家穿羽绒服》报道追踪

“华成热电”支付居民低温补偿金

本报讯(记者 黄晏君)19日本报就道里区报达文化嘉园3栋1单元7楼一居民家室温14.8℃、找供热单位多次均被告知让其“观察”一事进行了报道。21日下午,供热单位“华成热电”已经与秦先生就此事达成共识,热企协助秦先生进行供热改造,并给予秦先生低温

补偿。

相关报道发出后,供热单位哈尔滨华成热电股份有限公司相关负责人立即与秦先生取得联系,并安排专业维修人员前往秦先生家检查供热设施。经调查发现,秦先生家除顶层原因外,住宅两面是冷山,加之室内地热管线及分水器老化

等原因导致室温不足。

21日下午,供热公司相关人员与秦先生进行了交流,最终双方达成互谅:“华成热电”决定给予秦先生一定额度的低温补偿,同时协助进行供热设施改造。秦先生对此表示满意。

“华成热电”生产部负责人对记者表

示,“基于秦先生家处于供热管网末端,加上有冷山、顶层等诸多原因导致室温偏低,经过改造后,预计温度会明显提升。”

18时许,秦先生也给记者打来电话,他表示,“感谢《新晚报》的相关报道帮助我住上暖屋子”。

下载“冰城+”

领最高25元无门槛代驾抵扣券包

本报讯(记者 李佳琪)临近年末,各类节日陆续到来,你和小伙伴的酒局约好了吗?“开车不喝酒,喝酒叫代驾”,酒后代驾服务少不了,这波优惠别错过!即日起,哈尔滨日报、“冰城+”联合e代驾推出“找代驾享优惠”活动。用户下载“冰城+”客户端即可领取最高25元的无门槛代驾抵扣券包。

日前,e代驾发布的相关代驾报告显示,在订单全国前二十的城市中,哈尔滨位列第八位。分析显示,哈尔滨车主更喜欢在地方菜系类的餐厅聚餐,与亲朋好友推杯换盏。此外,火锅店、烧烤店、海鲜餐厅和西餐厅等也是代驾需求旺盛的场所。冬季旅游季到来,哈尔滨旅游持续火热,与此同时,元旦、冰雪节等节日也临近了,外地朋友来哈招待宴请需求、亲朋聚会频次增加、小伙伴们年末“团建”……

“旅游+节日”多重因素刺激下,代驾需求量将得到进一步提升。

找代驾咋省钱?即日起,用户只需下载“冰城+”客户端,即可领取最高25元的无门槛代驾抵扣券包。其中,新用户将得到1张10元、3张5元,共计25元的无门槛代驾抵扣券包;老用户将得到4张5元,共计20元的无门槛代驾抵扣券包。该优惠券可在e代驾App、微信e代驾小程序中使用,具体用券规则可查看领券页面。



扫码
下载“冰城+”

哈尔滨市各家热企发布提示

31日前交热费,逾期将有违约金

本报讯(记者 刘述波)距年底还有不到10天了,哈市的热费收缴工作也进入“倒计时”。近日,哈市各家热企陆续发布缴费提示,按照《黑龙江省城市供热条例》和《哈尔滨市城市供热办法》的规定,热用户需在12月31日前缴纳热费,逾期不交或拒不缴纳热费的,应依照合同约定支付违约金,每天按照总热费千分之一收取。目前各家热企除在各服务大厅收费外,还分别开通了微信和网银等电子缴费等非现场服务,市民们通过手机就可缴费。

目前哈市热费计算方式分两种:实行热计量的用户,按基本热价和计量热价结合缴费,用户应于每年12月31日前向供热单位按面积预交全额热费,待供热期结束后,按实际计量情况结算热费,多退少补;对于未实行热计量的用户,按照房屋使用

面积缴费,分为居民和非居民收费标准,其中居民为每平方米38.32元,非居民为每平方米43.3元。非居民用户按照使用面积计收热费的,层高超过3.2米的,每超过0.1米,加收基本热价的百分之三,保护建筑加收至百分之百为止。热费应于每年12月31日前向供热单位缴纳。需退还热费的,供热单位应在供热期结束后一个月内退还给用户。

记者在采访中了解到,根据省市相关规定,如用户逾期未交热费的,供热单位将向用户发出催交通知书,用户自收到催交通知书满15日仍未缴纳的,供热单位在不损害其他用户的用热权益情况下,可以对其限热或者停止供热,并向区、县(市)供热行政主管部门备案。用户逾期未交热费或者拒不交热费的,应当按照合同约定支付违约金。

哈尔滨市公交行业持续发展让公众便利出行——

车辆不断提档升级 线路优化智能出行

本报记者 刘希阳 2023年,哈尔滨市公交行业从优化调整公交线路入手,缩短市民出行时间;通过调整公交站台点位,强化公交与地铁等出行方式的换乘接驳;随着智能平台的深度应用,公交车厢实时拥挤状况尽在掌握,不论本地市民还是中外游客,都能透过公交服务,感受冰城出行环境的不断优化。

优化9条线路, 新建小区出行便利

为满足市民绿色公交出行的基本需求,2023年,在现行公交线路的基础上进一步调整优化了哈尔滨市公交线网布局,今年我们共计优化调整了9条公交线路,行业克服了缺乏公交专用停车场地和调度室的困难,重点为在距离主城区较远的三环周边新建小区,如融创城小区、中海时代公馆、保利天禧小区、巴黎第九区、恒大珺庭等小区提供了公交配套服务,为市民公交出行提供了多重的选择,同时还满足了由王岗地区通过三环直通群力等地区的方向性出行,缩短了市民的出行时间。

公交行业还针对地铁1、2、3号线建设和投入运营情况,不断调整地铁站周边的公交站台位置,特别是在红旗大街、尚志大街沿线加强了公交站台与地铁站的

接驳,共计调整了15处公交站台点位,进一步方便公交与地铁之间的换乘。另外还开通了21路农大地地铁接驳班车,方便了高校师生的地铁出行。

推进线路“还路入场”, 缓解城市交通拥堵

为了推动公交线路终点站“还路入场”工作,缓解哈尔滨的城市交通拥堵,提高公共交通工具管理水平,哈尔滨市交通运输局结合市民需求、道路通达情况、新建小区入驻情况,根据城市公交线网规划,利用已建设的公交专用停车场和首末站和桥下空间场地,从2020年以来对19条公交线路实施了“退路进场”工作,如入驻阳明滩大桥公交停车场、会展中心公交停车场、征跃小区公交停车场、泰鑫国典公交停车场、三合园公交首末站、自强首末站、东方新天地首末站、花卉大市场停车场、文昌桥下停车场、哈站南广场首末站、格兰云天首末站、外滩1898首末站等12处公交停车场站,方便了万科城市之光、征跃小区、泰鑫国典小区、会展家园小区、外滩1898小区等10余个新建小区居民出行,缓解了部分主要街道因公交车辆马路占道停放引起的道路拥堵等问题。

2023年根据市政府工作目标的要求,哈尔滨市交通运输局积极与道桥、城管等部门沟通、联动协作,目前已完成了香福路与长江路交口桥下、红旗大街与公滨路交口桥下、征仪路跨线桥下、三棵树跨线桥下、和谐大道立交桥下等8处桥下空间的公交场站设置审批工作,调整了12条公交线路进驻。下一步,我们还将持续优化公交线网,结合哈尔滨市道路通行条件、市民出行需求、利用公交停车场站、桥下空间等场地,加大推进公交车“退路进场”工作力度,尽量减少对道路资源的占用,有效缓解哈尔滨市城市道路拥堵问题。

车辆不断更新, 新能源车型占比达97.8%

为加快新能源汽车的推广应用,完善相关政策支持,省、市出台了相关政策,对新能源公交车及相关配套设施的购置资金、补贴,及相关政策保障提出意见和规定。

截至目前,哈市公交车总数6266台,CNG100台占车辆总数的1.6%,柴油37台占车辆总数0.6%,插电式混合动力307台,纯电动5822台。新能源车辆6129台占车辆总数97.8%,清洁能源车辆6229台占车辆总数99.4%。2023年度



新增更新新能源公交车车辆371台。

在不断优化线网、建设场站和提升运力的基础上,市交通运输局不断推动公交行业提升服务水平。在冬运期间,市交通运输局积极督促公交企业加强发车调控,根据客流变化动态调整发车班次;全面开启车辆暖风,保障车厢温度;从驾驶员服务态度入手,持续强化再教育,提升文明服务水平,为全体市民和中外游客打造暖身又暖心的公交出行环境。同时,市交通运输局强化日常监管与执法协作,协同执法部门加强对公交运营中违规行为的处理。

今后,公交行业将紧密结合城市发展规划,继续紧跟城市建设步伐,持续优化公交线路布局,不断完善公交线路,为提高市民出行品质、方便市民出行做出应有的贡献。