



地铁3号线北马路站开通初期运营

老道外4站全部通车,从北马路站至靖宇公园站只要10分钟

本报讯(记者 刘希阳)26日10时58分,地铁3号线北马路站正式开通初期运营。由此,地铁3号线将老道外段现有的北马路站、中华巴洛克街区站、清真寺站、靖宇公园站全部串联起来。从北马路站驶至靖宇公园站,用时10分钟。道外段4座车站的开通,拓展了城市交通骨架,方便了公众出行,为老道外再绘新画卷注入了新的生机与活力。

单复制,而是对建筑线条进行优化,利用简洁的线条和色彩营造本区域独特的文化风情,给人以文化厚重感的同时,又表达了现代建筑的时尚简洁。

北马路站周边有中东铁路公园、江畔公园、兆麟公园、斯大林公园、中华巴洛克历史文化保护街区等,还有龙江大舞台等地方特色浓郁的文旅资源,车站邻近老道外商圈,以及花鸟、五金、农贸、古玩、灯具市场,大大方便了游客和市民。

车站装饰“一站一景” 寻觅老道外历史印记

老道外如今是冰城文化旅游必往的“打卡地”。地铁3号线中华巴洛克街区站、清真寺站、靖宇公园站、北马路站在车站设计、装修时充分结合周边特色建筑和历史文脉,站内风格与地域文化天然融合,仿佛穿越时空隧道,触摸到老道外令人难忘的回忆。

北马路站通过墙柱面结合周边历史建筑,展现地上街景风貌。其装饰不是对地上建筑结构的简

多种工艺保护老建筑群 老道外去医大二院更快了

在地铁3号线的建设中,老道外段保护建筑众多。穿越中华巴洛克保护街区时,如何保证沿线几十栋超过百年的老建筑安全无恙?为避免盾构机在建筑群正下方穿越时,对地面产生“搅动”,造成房倒屋塌,施工单位采取“设立盾构掘进试验段、对隧道周边进行加固、适时调整掘进



“哈报手机记者”曹凤艳 摄

参数”等办法,刷新了盾构机成功穿越全国最大保护建筑群的先例。

工程人员在靖宇五道街至北马路段施工时,突然遇到一片地下锚索,全部是钢丝绳,卷到盾构机里后果不堪设想。建设者

邀请国内顶尖专家研判,通过从地面挖钻,切断并清除了700根“拦路索”。

北马路站的开通,在餐饮业人看来“又一段地铁开通了,老道外的烟火味更浓”;周边通勤族则觉得“可以掐点上下班,不

用再因堵车发愁了”。“过去上医大二院看病得倒两趟公交车,用一个多小时,现在地铁开在家门口,坐地铁去只用‘一炷香’功夫,真是既方便又快。”家住道外清真寺附近的张大娘这样说。



龙腾盛世

元旦即将到来,中央大街开始安装龙灯,扮靓百年老街。
“哈报手机记者”白凤义 摄

日处理10万吨 阿什河污水处理厂试运行

本报讯(付文字 记者 李木双)日前,阿什河污水处理厂已从道外生态环境局取得排污许可证,标志着污水处理厂可以开始试运行,为按期实现通水目标奠定了基础。

阿什河污水处理厂位于道外区阿什河东侧沿线,民主热

电厂以南,占地9.5公顷,总设计处理规模10万吨/日,负责化工—新—水泥路污水服务区污水及上游信义污水处理厂无法处理的多余污水,采用多级AO处理工艺,出水水质整体执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级A排放标准。

国际客运航线 日客流量突破2600人次

本报讯(陈尚南 记者 王骁)随着哈尔滨第36届太阳岛雪博会、第25届冰雪大世界等冰雪文化项目陆续启幕,哈尔滨机场国际、国内航空港单日客流量均再创新高,哈尔滨航空口岸迎来客流高峰。

冰雪文化作为哈尔滨的独特文化资源,不仅吸引着成千上万的国内游客,大量国际友

人也纷至沓来,哈尔滨航空口岸迎来新的出入境热潮。到2023年12月底,哈尔滨太平国际机场现已开通往返俄罗斯、日本、韩国、蒙古、越南5个国家的14条国际客运航线,日客流量已突破2600人次,同比三季度日客流量增加了近50%,2024年还将按计划陆续增开多个航线、航班。

气温逐步回升 周五最高温升至-6℃

本报讯(记者 陈悦)今起三天,冰城以晴或多云天气为主,气温逐步回升,风力也不大,是适合裹成“粽子”出门的好天气。这样的气温对南方的朋友们来说十分友好。

市气象台预计,27日冰城天气晴好,主城区午后最高气温-10℃,西南风2到3级;夜间最低气温-17℃,西南风2到3级。受暖空气影响,冰城连日来气温逐步回升,最新预计29日白天最高气

温将升至-6℃左右。总的来讲,本周大部分时间天气还是比较适宜出行的,不过,仍会有弱冷空气活动,气温起伏较大,做好保暖,要关注临近预报哦。

今天	明天	后天
白天晴,西南风 2-3级,-10℃ 夜间晴,西南风 2-3级,-17℃	白天晴,西南风 2-3级,-8℃ 夜间多云,西南风 2-3级,-18℃	白天晴,西南风 2-3级,-6℃ 夜间多云,西南风 2-3级,-15℃

家有喜事 快来登报“官宣”

记录下你的幸福时刻! 婚讯、结婚纪念日、订婚、添丁、生日、升学、乔迁等一切喜事都可以在《新晚报》刊登!

扫码详情

热线电话:15590882367