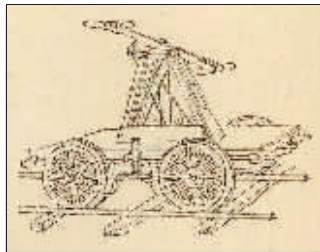


百年前 中东铁路上的手摇车

□郑琦



中东铁路时期使用的手摇轨道工作车。



手摇车示意图。

在一个工务段所辖区间与邻段交界及最近车站的中间地段行驶。

染病人除外)。另外,在出纳员支付沿线款项时,路警和其他警察有紧急行动,保障列车行驶安全及防范匪徒时,如需使用,得有工务段长的许可。

门在铁道线上行驶的轨道装甲车,就连专用轨道交通工具手摇车也都被频繁地使用在对铁道沿线的扫荡和清剿行动中。

1949年以后,随着各种内燃式小型轨道车的成批生产以及列车运行速度和密度的增加,手摇车被迅速淘汰。到了20世纪60年代末,已经很难再看到它的身影,后来的人们很少知道它,新一代的铁路工人知之更少。现今,我们只能从个别铁路革命斗争题材的影视片和铁道博物馆中一睹它的身姿了。但对于老一代哈尔滨铁路人来讲,手摇车仍然留存于记忆中。

(本文图片由作者提供)

60多年前逐步被淘汰

特别值得一提的是,手摇车这种独特的轨道交通工具,也曾一度被日本侵略者作为侵略工具使用过。1931年9月18日,日本侵略者为强占中国东北,发动了震惊中外的“九一八事变”。当晚10时许,日本关东军炸毁南满铁路柳条湖一段铁路钢轨,作为诬陷中国军队的借口,随即进攻北大营、东大营和沈阳城。由于东北军未曾抵抗,日军侵略气焰更加嚣张,迅速把战火引向整个东北。1932年3月9日,日本侵略者扶持建立了伪满洲国傀儡政权。1935年3月23日,苏联又以1.4亿日元将中东铁路及其一段支线卖给伪满洲国(实际是日本),日本攫取了中东铁路的经营权。

1937年卢沟桥事变后,处于日本关东军控制下的满铁开始为日军大举入侵华北提供庞大的运输保障。从此,日本侵略者利用铁道线更加肆无忌惮地对铁路沿线进行疯狂扫荡。除利用铁路机车外,还使用专



20世纪50年代初期,哈尔滨铁路局使用的轻型轨道车。

郑琦 哈尔滨铁路局退休干部。现为中国文物学会会员,中国古迹遗址保护协会会员,哈尔滨市文物保护专家顾问组顾问。主要著述有《中东铁路与哈尔滨枢纽城市建设纪略》《中东铁路编年简史》。

作者简介

这种手摇车既不是小孩用的睡车(摇篮),也不是旧式纺纱用的纺车,而是一种在铁道线上行驶的小型铁路轨道交通工具,是铁路专用车。手摇车是在十九世纪末,随着中东铁路的修建而出现在东北铁道线上的,现已离我们远去。

最初为检查铁路工程用车

摇车也叫手摇车、手轧车,还被称为手押车、轧道车等。这种微型的人力轨道车是铁路工务部门运送施工人员和施工材料、机具的简便轨道交通工具。铁路其他部门也可以采用这种车辆作为交通运输工具。摇车除有手摇式外,还有用马达驱动的“电摇车”,其行进速度远比手摇的快得多。

手摇车是利用杠杆、曲轴、齿轮等机械装置驱动,操作起来极其简单,通常由4个人(也可由双人)驾驶,分前后两侧,双手握住杆柄上下交替摇动,摇车就可以向前运行了。摇车自重一般在200公斤左右,时速可达20公里/小时。

按照中东铁路管理局局长的批准,摇车归工务段长管理,由工务段段长责成铁路工务专业人员负责使用。摇车最初是为各工务段长、副段长、工务主任及路局高级人员视察铁路沿线工程而设。摇车工作范围一般

后续用处涉及方方面面

从左上图不难看出,两台手摇车停在哈尔滨总站站区内,临近霁虹桥(原为木桥)处。图片中蒸汽机车后面就是中东铁路管理局哈尔滨工务段所在地。老段舍及其附属建筑随着近年来哈尔滨站和霁虹桥改造工程的建设被拆除。

手摇车在运营线路上行驶时,先行呈报工务段长、副段长或工务主任同意后,需向车站调度“要点”,途中万一遇到列车,必须由搭乘人员将手摇车抬出轨道,避让后再继续行驶。这种人力轨道车结构简单,使用轻便,是公务、电务部门施工和检修线路设备的常用代步工具。

按照《摇车使用规则》规定,手摇车除作为公务线路巡检、施工作业和电务抢修线路广泛使用外,也可供医生为诊治路员及其家属时使用,特别例外时用以运送病人(传

保障街 百年老街名不虚传

□刘大昕

中东铁路修建之前,现在的哈尔滨道外区,即傅家甸就已经有街道形成。可以说,道外是哈尔滨城市的发端之一,辖区内的保障街最早可追溯到19世纪末到20世纪初。

保障街形成于1898年前后

保障街大概形成于1898年,它最早的文字记录可追溯至1912年。20世纪30年代以前叫太阳街,东西走向,曾经是道外通往外界的一条重要陆路,东端直通现今南岗文化公园,当年再往东可前往宾县,往南可到南岗,经香坊可到阿城。

现在的保障街东北起南十四道街,经南七道街、大保定、小保定、三育、东南阳巷、德胜、大水晶等街(路),西南至承德街,长850米左右。从这些街道名称就可以想象,大概从20世纪初开始,保障街区域的居民大多是来自河北、河南、山东等闯关东的人,他们在这里聚集棚居,大都

靠卖苦力讨生活,或挑着货担走街串巷,或摆个货摊做小买卖。

资料显示,20世纪初,道外最繁华的地段在靖宇街及其两侧,其次是景阳街、承德街和太古街等,保障街的最大亮点来自伍连德和武百祥。

伍连德在保障街创办医院和学校

伍连德是公共卫生学家,医学博士,中国现代医学先驱,中国检疫、防疫事业的创始人,中华医学会首任会长,北京协和医学院及北京协和医院的主要筹办者,也是哈医大首任校长。1910年12月,31岁的伍连德临危受命,以“东三省防疫全权总医官”之职来到鼠疫泛滥的哈尔滨疫区,组织领导防治工作,仅用六十余天就有效控制了疫情,挽救了数万人的生命。1911年伍连德在道外保障街创办滨江医院,建立东三省防疫事务总处。1912年夏,滨江医院建成,位于现今的保障街140号。滨江医院建成后,

北满防疫处也随之迁入滨江医院办公。滨江医院(哈尔滨医院)作为东三省防疫事务总处总医院,和行政机构北满防疫处“两位一体”,伍连德任防疫处总办兼总医官,同时兼任滨江医院院长。1926年伍连德又在保障街创办滨江医学专门学校。

武百祥在保障街建厂房

武百祥是河北乐亭人,著名的民族工商企业家,20世纪初在哈尔滨创办了同记商场。1901年年轻的武百祥来到哈尔滨,当时就住在保障街100号附近的棚户区内。1910年武百祥在道外开设了同记工厂,1915年武百祥在保障街新建了同记工厂的厂房。当同记工厂位于保障街新建的厂房竣工后,新同记工厂增加了针织、服装项目。

1928年同记工厂扩建成四层新厂房,年产值150万元以上,拥有各种机械设备700余台套,成为哈埠最大的工厂。随着



保障街上的伍连德纪念馆。

经营范围的不断扩大,由武百祥创办的大罗新环球货店开业,大罗新糖果工厂的厂址就在保障街路南。

从20世纪80年代开始,哈尔滨城市建设进入快速发展期,保障街陆续拆迁了许多棚户,盖起了高楼大厦,但曾经发生在这条老街的故事,仍在老道外心中萦绕。

(本文图片由作者提供)

作者简介

刘大昕 原哈尔滨工程大学教授、博士生导师。热衷于哈市城市地理历史变迁的研究,相关作品在多家媒体发布。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22354430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。

