

# 哈尔滨的朋友们特别热情,感觉把游客当成自己人 山东游客:“尔滨”,明年我还想来

近日,哈尔滨文旅火爆出圈。一方面,在各大社交媒体及新闻平台,哈尔滨文旅花式“宠”游客的热点持续霸榜,“索菲亚大教堂人造月亮”、“‘尔滨’向辽宁借金凤凰”、“哈尔滨白狐营业”……一系列话题热度持续飙升的同时,众多外地游客直呼:“‘尔滨’,我明年还想来。”

## 把游客当自己人

### 山东张先生:“明年我还来”

“南方游客真的太多了!”近日,来自山东的游客张先生刚一落地哈尔滨,就直接打卡了哈尔滨冰雪大世界,他说:“整个旅途中,我印象最深刻的事情就是南方朋友的热情。在冰雪大世界,我想玩大滑梯那个项目,我是下午两点去的,大滑梯排队的人特别多,所以我决定第二天早点再去。”

张先生告诉记者,他第二天上午11点,冰雪大世界一开园他就来到冰雪大世界。“全是南方人的打扮,穿着浅色衣服,戴着可爱的帽子,说话温声细语的。”经过排队,张先生终于玩上了心心念念的大滑梯。

张先生此次还打卡了哈尔滨的网红项目洗浴中心,他说:“一进去大厅都被行李箱摆满了,洗浴中心很多南方女生去,女生那边前面排了200多个号。”张先生说:“哈尔滨的洗浴确实很惊艳,搓澡大叔

很热情,搓完很舒服,活动和项目很多。”

“我想着明年或后年再去哈尔滨玩。”张先生说:“我觉得这次旅游体验很好,哈尔滨的朋友们特别热情,包括坐出租车、去酒店还有餐厅,就是感觉把你当自己人。”

## 武昌到哈尔滨

### 一趟列车车票每日基本售空

随着哈尔滨旅游火出圈,全国各地的游客纷纷涌入这座城市。许多武汉人也跃跃欲试,众多游客涌入武昌火车站,乘坐火车一路北上。

5日,武昌售票车间技术员夏梦君向记者介绍,目前有两趟列车可经武昌到哈尔滨,T182以武昌站为始发站,Z236则途径武昌站,近期两趟列车的余票均十分紧张。“元旦小长假以来,T182次列车基本每日售空,出行人数增长了1倍。”她表示。夏梦君说,当天便有武汉当地的一个旅行团一行80余人来到武昌火车站,乘坐武昌



至哈尔滨T182次,前往大东北开启冰雪之旅。在站内,他们一路高歌“尔滨,武汉热干面来了!”为了此次东北之旅,其中一位乘客特地准备了暖宝宝、暖脚鞋垫、厚外套等保暖物品。

据携程数据显示,2023年12月18日

至31日,武汉游客前往哈尔滨的订单量环比前两周(2023年12月4日—12月17日)增长了109%,较2022年同期增长404%。湖北省游客前往哈尔滨的订单量环比前两周增长104%,较22年同期增长436%。

综合《潇湘晨报》、九派新闻报道

外地老铁看冰城

# 最新研究提出马航MH370坠机最新搜索区域 专家称在之前搜索区域以南几百公里,预计最快10天能找到

2014年3月8日,马航MH370航班载有227名乘客和12名机组成员,从吉隆坡起飞前往北京途中失联,至今下落不明,失事原因也未能确定。该事件随后引发多国在泰国湾、南海、孟加拉湾和南印度洋的大规模搜寻行动,但始终未能找到飞机。最近的一项最新研究,让一个此前未被搜索的新区域浮出水面。

## 两位法国专家称 客机并非“自由落体”坠海

这项研究由两位法国专家联合完成,其中一位是让·吕克·马尔尚,曾任欧盟委员会航空项目官员和欧洲航天局研究员;另一位是帕特里克·布莱利,曾是法国空军飞行员、法航机长,拥有44年的航空经验。

布莱利详细阐述了他们的研究成果和对MH370航班最终命运的新理解。他们的研究提出了一个未经搜索的坠机区域,认为飞机在“经验丰富的飞行员”控制下落入该区域,这与先前普遍接受的“自由落体”坠海假设不同。

布莱利向记者表示,两人希望“发挥我们的技能和知识来帮助寻找到飞机,不求任何回报”,并期望新研究能推动重启对MH370的搜寻工作,最终为遇难者家属以及全球航空安全领域提供答案。两名专家声称如果在该区域进行搜索,MH370航班失踪之谜可能会在“10天”内解开,呼吁澳大利亚、马来西亚当局以及美国“海洋无限”海底勘探公司展开新一轮搜寻。

## 或在之前搜索区域 以南几百公里处找到残骸

布莱利认为,飞机并没有以高速“死亡螺旋”的方式“自由落体”坠毁在印度洋中被称为“第七弧线”的地方,在最后下降过程中尝试了“软着陆”(受控水上迫降)进入海洋。因此,落点将南移几百公里。

第一弧线至第七弧线专指MH370航班失踪事件中,通过飞机与卫星之间的距



离测量,确定的7条同心圆弧。经过计算,技术人员给出了MH370在圆弧上的大概位置。第七弧线是最后一条圆弧。马来西亚和澳大利亚认为飞机消失在第七弧线附近,但无法精确确定位置。一直以来,搜索工作都集中在第七弧线附近南印度洋的一些区域。

马尔尚和布莱利的新研究,利用第六弧线和第七弧线计算出MH370最后阶段的飞行剖面图。通过假设最好和最坏的情况,可以找到飞机在通过第七弧线后的最远和最近飞行距离。根据研究小组的推测,最近的落点为东经93.025°,南纬35.518°;最远的落点为东经93.039°,南纬35.875°。研究认为,之前的搜索区与残骸擦肩而过,其实只需向南几百公里打捞,就能找到残骸。

## 动用先进技术 最长不超过15天能找到残骸

布莱利解释道:“根据水下测量,我们

确定撞击区的深度约为4000米。我们相信MH370的残骸就位于该区域内某种海底高原(相对平坦的高地)之上。”

“寻找这些残骸的工作完全取决于我们手中的技术和专用资源。”他提到了美国“海洋无限”公司的先进技术,如果使用该公司的高性能无人潜水器,这次新的搜索行动可能会大大缩短时间,预计最快10天,最长也不会超过15天。

官方理论表明,这架飞机在与空中交通管制部门进行最后一次通信后不久就进行了急转弯,飞行了几个小时,然后坠入印度洋。目前的主要理论是,飞机残骸可能位于被称为“第七弧线”区域的海底——此前该区域已被搜寻过两次。

“我们确定这片新的搜索区域,是基于一个关键的真相:MH370实现过的急转弯飞行路径和最后的机动信号显示,飞机在整个飞行过程中,直到最后一刻,都必须处于有人控制的状态。”布莱利解释道,“考虑到控制飞机的人在

行动后,极力隐蔽飞机,这一点变得更加明显。”

## 相关专家认为 飞行员或手动控制过飞机

布莱利称,MH370的最后时刻,当发动机因燃油耗尽而失效时,飞行员打开飞机的备用电源系统(大中型客机和大型直升机配置的小型燃气涡轮发动机APU)来重新控制飞机,而不是让飞机失控坠海。“他为飞机受控迫降做好了准备。”这一行动恢复了飞机的电力供应,从而使得卫星通信系统得以重新启动。这解释了为什么MH370的卫星通信系统在飞机最终下降的时候突然重新开机激活,并自动请求重连国际海事卫星组织(INMARSAT)的卫星系统。

布莱利认为,飞行员可能试图通过手动控制飞机的方式,以尽可能平稳的方式降落水面,减少撞击时的破坏。布莱利相信,飞行员最后控制了一段滑翔飞行,尝试一次有意识、精确控制的水上迫降,目的是尽可能不产生任何残骸碎片,“尽量不留痕迹地沉没。”

记者查阅到,关于机长扎哈里全程手动控制的假设,有一个支持的线索:扎哈里对飞行模拟游戏有浓厚兴趣,在家中安装了模拟飞行设备。2016年,美国联邦调查局(FBI)恢复了事发前一个月被删除的6个数据点。其中一条飞往南印度洋的模拟路线与MH370飞行轨迹非常接近,这条航线的独特之处在于,从头到尾都是手动控制的。

据红星新闻报道