

南航、东航调整退改规则 机票买贵可免费退

近日,中国南方航空、中国东方航空相继发布公告,将于1月10日起调整客票退改规则,规则新增了航班免费退改规定。

中国南方航空在发布的《关于调整南航客票退改规则的公告》中表示,自北京时间1月10日零时起销售的南航国内客票适用新版自愿退改规则,其中将机型变动致无法成行、航班经停点延误、机场转场、不可抗力等因素均纳入客票免费退改适用范围。进一步扩大误操作免费退改范围,针对购票时姓名、证件、航程、日期、舱位等信息填写错误,以及误操作导致重复购票等情况,符合一定条件下可给予免费办理错购客票退票。如购票后发生票价降低,允许在购票后24小时之内重新购买客票,符合一定条件的原客票免费办理退票。

中国东方航空在《关于调整东航客票退改规则公告》中称,于1月10日起调整客票退改规则。新规则包括:如购票后原购票渠道机票降价,允许在购票后24小时之内在同一购票渠道重新购买客票,符合一定条件的原客票免费办理退票。

国内

教育改革实验区“取消中考”? 教育部辟谣

7日,教育部官方微信公众号发布辟谣文章称,网传义务教育教学改革实验区“缩短学制”“取消中考”等说法不实。近日,教育部办公厅印发关于推荐义务教育教学改革实验区和实验校的通知,决定在全国设立一批义务教育教学改革实验区和实验校,并公示了义务教育教学改革实验区和实验校名单。

通知和公示信息发布后,微信群、微信朋友圈及

其他网络平台出现“教育部最新公立教育改革试点方案,实验区将实行缩短学制、取消中考”等不实信息。教育部新闻办提醒广大网友,《教育部办公厅关于推荐义务教育教学改革实验区和实验校的通知》明确了义务教育教学改革实验区和实验校的工作任务,其中并无缩短学制、取消中考等内容,不要轻易采信非官方渠道的信息。

航程1119海里 国产首艘大型邮轮完成首航

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港,3000多名游客井然有序地下船,航程1119海里的商业首航圆满完成。

1月1日,“爱达·魔都号”开启商业首航,执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。韩国济州和日本长崎、福冈对“爱达·魔都号”的首航给予特殊礼遇,醒目的欢迎横幅、欢快的迎宾

场面、特别的烟花秀……吸引众人前来打卡留念。“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲座,为客人展示敦煌石窟艺术,并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时,还能欣赏敦煌艺术瑰宝,感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。

国际

飞行时应急舱门脱落 美国欧洲停飞波音一款客机



美国联邦航空管理局当地时间6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查。美国联邦航空管理局表示,这项紧急适航指令将影响约171架飞机。在美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞波音737 MAX 9型客机后,欧洲航空安全局决定采取同样措施。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故,一扇应急舱门突然脱离机身,导致客舱瞬间失压,飞机随即紧急降落,未造成人员伤亡。英国航空安全监管机构也要求在波音737 MAX 9型客机进入英国领空前,其运营商须遵守美国联邦航空管理局的停飞和检查指令。

爆炸袭击死亡人数升至92人 伊朗逮捕32名嫌疑人

伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道说,克尔曼市爆炸袭击事件死亡人数已上升至92人。报道称,伊朗克尔曼省检察官7日表示,在克尔曼恐袭案中,已经有32名嫌疑人被捕。

克尔曼省武装部队的司法部门负责人表示,在苏莱曼尼纪念日当天,相关部门收到了威胁信息,并在克尔曼发现了16枚即将爆炸的炸弹。他还表示,全

国各地共发现了超过64枚炸弹,这些炸弹都是准备在各地的苏莱曼尼纪念仪式上被引爆,目前相关肇事者已被逮捕。

报道说,爆炸袭击事件死亡人数上升,是因为3名伤者在医院死亡,其中包括两名学生和一名60岁男子。克尔曼省应急部门负责人说,仍有100多名伤者在医院接受治疗,其中30多人情况危急。

日本石川县地震5天后 一名九旬老人成功获救



日本救援人员6日晚从石川县珠洲市一座因地震倒塌的房屋中救出一名逾九旬老人。

据朝日电视台报道,这名老人今年93岁。一名参加救援的医疗人员对石川县当地媒体说,没想到年过九旬的老人受困这么久还能生存下来。1日,日本石川县能登半岛发生7.6级地震并引发海啸。据石川县6日公布的最新统计数据,截至当地时间当天17时,地震在该县已造成126人死亡,另有210人下落不明。受地震影响,大量建筑严重受损并引发火灾。轮岛市官员认为,当地大约100个地点仍有人被埋在倒塌房屋中。

日本媒体6日援引研究人员的话报道,日本石川县能登半岛地震导致沿海部分海底抬升变成陆地。其中,轮岛市皆月湾一带海底隆起大约4米,海岸线向大海中推进大约200米。

边栏

我科考人员在极地 首次布放深水生态潜标



北京时间6日,中国第40次南极考察队在阿蒙森海成功布放深水生态潜标,这也是中国首次在极地布放生态潜标。

考察队副领队王金辉介绍,这套潜标的主要生态传感器依托重点研发项目自主研发,通过光学和声学方式对上层海洋磷虾进行长周期探测。该套潜标布放水深约3000米,计划放置1年,将收集长周期序列的磷虾数据以及相关的生态环境参数数据。

据悉,布放这套生态潜标有助于更好掌握南极磷虾的季节分布特征,分析全球变暖背景下,南极主要生物种群状态及气候变化潜在影响,为南极海洋生态保护提供科学依据。

日本计划2026年起 对违反交规的骑车人罚款



日本警察厅计划从2026年开始,对违反交规的骑车人进行罚款处罚。

日本是自行车大国,各种尺寸和型号的自行车随处可见,逆行、骑车带人等违反交通法规的行为也屡见不鲜。根据现行法律,警察会对严重违反交规的骑车人开“红色罚单”并提起刑事指控。但在实际操作中,由于调查往往耗时太久,最终受到处罚的人寥寥无几。

日本警察厅最近发布了一份临时报告,建议对轻微违反交规的16岁及以上骑车人开具蓝色罚单并罚款。这里的“轻微”违法行为包括闯红灯、在人行区域骑车时未减速、逆行、骑车时打电话等。但是,有严重违法行为的骑车人,如酒后骑车等,仍然会收到红色罚单。

美国一项新技术 让水下机器人拥有“触觉”

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校研究人员开发出一种新技术,能使水下机器人拥有“触觉”,在抓取海洋垃圾时减少对海洋生物的伤害。

研究人员介绍,他们利用磁性效应,开发出一种柔软、防水的“人造皮肤”,可将触觉刺激转换为磁场变化,再转换成电信号,供人工智能系统解读,从而让水下机器人能拥有“触觉”。

研究人员将“人造皮肤”连接到机械臂上,让机械臂随机抓取海蜗牛、扇贝、海星等海洋生物以及瓶盖、纸杯、塑料瓶等海洋垃圾样本,发现“人造皮肤”可以帮助机械臂识别这些物体,分类准确率可达95%。