

# 1932年赵尚志在成高子破袭日军列车

□王树元

窥视中国东北富饶资源的日本帝国主义者1931年在沈阳策动“九一八事变”，悍然侵略我国东北，东北人民举起了抗战旗帜。1932年2月5日哈尔滨沦陷。在中国共产党的领导下，哈尔滨人民进行了不屈不挠的斗争。尤其是1932年年初，赵尚志带领铁路工人在哈尔滨郊区成高子火车站破袭日本侵略者的军列，沉重打击了侵略者的嚣张气焰。

## 贺昌炽夫妇自爆因雷管失效未果

1932年2月5日，日军侵占了哈尔滨，为达到扩侵目的，利用中东铁路作为战略通道，日军不断向哈尔滨东部地区进犯。在这民族存亡的紧要关头，中共满洲省委不仅领导东北人民开展武装抗日斗争，而且还在各大城市进行反日宣传，发展扩大党团地下组织、反日会，在敌后开展破坏和袭扰活动。

3月9日中午，中共北满特委宣传部长贺昌炽（又名何常芝），在哈尔滨机务段中共地下党员靳麟处得知，当日下午14时许，有日本军列将由哈尔滨站开往一面坡方向。由于时间紧迫，组织他人已经来不及了，贺昌炽和妻子刘桂清携带雷管、炸药，租用一辆人力车迅速奔向位于滨绥线（哈尔滨—绥芬河）20公里处的成高子火车站。刘桂清是香坊平民女子二厂工人，中共党员，负责反日工作，她熟悉成高子地形，为贺昌炽当向导，他们在距车站200米处的线路旁隐蔽。距日军列车开来约15分钟时，有一架日军飞机在上空盘旋，他们找准时机将炸药埋在铁轨下，接好雷管和导火索，迅速撤离到路基下的树林中隐蔽观察。可是，日军列车通过时，由于雷管失效没有爆炸，致使行动计划落空。

4月10日，党组织又获得一份详细情报，12日夜将有一列载有日军多门师团的客货混编列车，由东向西通过成高子火车站，军列上不但乘坐着日军官兵，还装载了大量军火及辎重，这些日军官兵包括步兵第六十三联队第三大队、炮兵第三中队、第二师团通讯队等。这些日寇自4月初对延寿、方正等地发起进攻后回到哈尔滨。日军多门师团是“九一八”事变后侵占东北的急先锋，刺刀上沾满了中国人民的鲜血，恶贯满盈。为严惩这股日军，确保破袭任务顺利完成，中共满洲省委经过仔细研究决定，派毕业于黄埔军校，时任全满反日会党团书记赵尚志和商船学校学生中共党员范廷桂去完成。



前排左三为赵尚志。



被捕后的养路工人王和、尹承才、李良子。

## 赵尚志和铁路工人一道一举破袭日军列车

4月12日中午，赵尚志与范廷桂化装成春耕的农民，来到成高子火车站附近，在党组织安排下，很快与成高子养路工区班长王和、工人尹承才、李良子接上头。王和对线路比较熟，他把选定的地点详细介绍给赵尚志。这里距成高子车站500米远，视野开阔，是下坡路段，难以控制刹车，而且路基高于地面六七米，下面是涵洞。一旦军列在此脱轨颠覆，很容易翻下路基，又不利于救援，其巨大的冲击力会给日军带来重大伤亡。赵尚志听后连连称赞。

4月13日零时左右，赵尚志在王和的指导下，将线路外侧一节钢轨的道钉用撬棍撬起，范廷桂和尹承才用扳子拆卸连接钢轨接头的夹板、螺栓，钢轨没有了任何固定设施，只要车轮轧上就会移动，列车就会脱轨。之后赵尚志等人隐蔽到距离线路较远的小树林里观察。此时，距日军列车到达还有十几分钟，赵尚志等人紧张地等着。

零时45分，线路东侧远处闪出一道白光，接着一声汽笛划破夜空，日军列车急速通过成高子站。当行驶到钢轨破坏处，只听轰隆一声巨响，列车冲出线路翻下路基。车内装载的弹药经过激烈撞击，引起爆炸，又引燃了汽油。当时有报道称，“车上所乘日军朝妻大尉、井上中尉及曹长士兵12名，即焚死。下级军官及士兵27名负伤，此外轻伤者百余。”该列车运载的军马也大量死亡。机车后五节载客车厢也燃起熊熊大火，车内的日军无一生还。第六节至第十六节车厢装载的辎重被撞撞毁，破乱不堪，散落于线路旁。在寂静的市郊突然出现的爆炸声与日寇嚎叫声，惊动了附近沉睡的居民，他们纷纷跑出家门，目睹了“火葬”日军的场面。

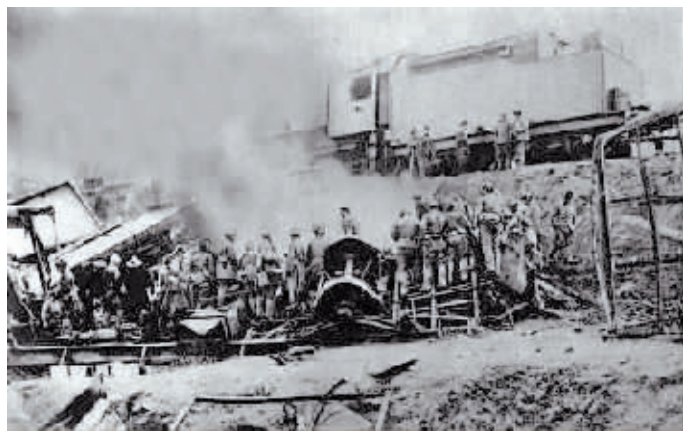
纷跑出家门，目睹了“火葬”日军的场面。

驻扎在哈尔滨的日军，接到军列颠覆的消息后，当即派部队疾驶现场救援，经过14小时的抢修，于13日早7时30分才将大火熄灭，线路勉强恢复通车。

## 众多铁路工人被逮捕宁死不屈英勇就义

4月14日，《盛京时报》以《日军由方正向哈凯旋中，列车颠覆死伤者多》为题做了报道，并惊呼“想不到在戒备森严的哈尔滨市郊会发生此事”。该报报道日军共计“死亡11人，负伤93人”，事后日本关东军还在附近树立了11名死亡日军的纪念碑。然而，后经有关学者研究认定，日本1932年曾在国内出版《满洲事件写真集》，登载了成高子列车被颠覆的照片。经考证，照片是成高子军列颠覆事件发生后日军所摄，照片中出轨的列车仍在燃烧。照片标题是《军用列车爆破大惨事》，报道称，“从长春归来的我军用列车，因俄罗斯兵悄悄挂上炸弹而爆炸起火。列车出轨后，最终造成54人当场死亡，93人获轻重伤，照片为列车被爆破后的情景”。从描述中可知，该事件使54名日军死亡，而不是当时日伪报纸上谎称的11人。这一消息传出后，市民无不暗自拍手称快，奔走相告。

事件发生后，哈尔滨日本宪兵逮捕了王和、尹承才、李良子等40多名铁路工人。在狱中，敌人对他们天天审讯用刑，让他们跪砖头，将他们剥光衣服吊起来，用皮鞭子抽打，把他们打得遍体鳞伤。第二天敌人又把他们捆绑在长条凳上，灌凉水、火烧脚心（将棉花球绑在脚上点燃）等，但王和、尹承才、李良子3人一直守口如瓶，宁死不屈。终因多次遭受酷刑，致使三人身体受到严重摧残，先后在狱中就义。后来，



刊登在《盛京时报》上被颠覆的日军列车图片。

范廷桂也被捕入狱，敌人对他实施压杠子的酷刑，疼得他昏死过去，然后用凉水把他浇醒，再把范廷桂装在麻袋里吊起来，在下面放置一个大水缸，而后松绳将他反复沉到水缸里，把范廷桂折磨得死去活来，但范廷桂始终咬牙关紧，一声不吭。最后，敌人气急败坏，用石磨活活将他压死。

据《哈尔滨铁路局志》记载，铁路工人被捕后，全路工人举行罢工抗议日军逮捕工人。这年5月，为了加强抗日武装，中共满洲省委派赵尚志到巴彦抗日游击队工作。这场在养路工人配合下的破袭战，不仅打击了日军骄横的嚣张气焰，同时也鼓舞了广大民众和铁路工人的抗日斗志。此后，日伪当局在成高子火车站竖起一块“亡灵牌”，以“超度”丧命于侵略战场的亡魂。如今，这里成为哈尔滨市香坊区重要的爱国主义教育场所之一。

（本文图片由作者提供）

## 作者简介

王树元 哈尔滨党史研究会会员，热衷研究哈尔滨城市历史及党史，多部相关作品在媒体发表。

## 与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500-3000字，多幅相关旧照。2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。

3. 稿件请发送至22354430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。