

美航空局：波音737MAX质量问题严重

调查结果显示，89项审计科目中有33项未能通过

美国《纽约时报》11日披露，美国联邦航空局在对波音公司进行了六周的审计后发现，波音公司“在质量把控方面存在很多问题”，在全部89项审计中，波音公司通过了56项，33项未能通过，未通过占比超过37%。

质量问题严重

机身审计合格率不足50%

《纽约时报》援引美国联邦航空管理局（FAA）的检查报告报道，波音737MAX飞机的制造商及其主要供应商在制造过程中出现几十个问题。

1月5日，阿拉斯加航空公司波音737MAX客机门塞（内嵌式应急门）掉落事故发生后，FAA就开始了针对这一型飞机的调查。调查结果显示，89项审计科目中有56项通过了审计，33项未通过审计，不通过率超过37%。并在审计中发现了97起涉嫌违规事件。

在针对737MAX机身承包商Spirit公司的调查中，报告显示有7项审计不合格，不合理超过50%。报告中提到，空中安全机构人员曾目睹Spirit公司的机械师使用酒店房卡检查飞机的门塞。此外，FAA人员还看到Spirit公司的机械师在门塞上涂抹肥皂液体作为适配中的“润滑剂”，然后用湿的干酪布去清洁门塞。

在Spirit公司，一项针对门塞组件的审计中，调查人员发现了5个问题，其中一个问题是“未能提供证据证明飞机的小型设计更改已经获得美国联邦航空局认可”。另一项Spirit公司未通过的审计涉及波音737Max的门塞安装，调查人员在项审计中表达了对执行这项工作的Spirit技术人员的担忧，因为该公司“未能明确执行该项



波音位于华盛顿州雷顿市的工厂。

流程所需要的知识”。

对波音公司工程师评分 平均得分仅为58分

Spirit公司未通过的其他审计还包括涉及货舱门、驾驶舱窗户安装的问题。对此，Spirit公司发言人表示，公司正在“审查所有已确定的不合规行为并进行纠正”。

在针对波音的审计中，审计人员发现波音的许多问题都是未遵循“经过批准的制造流程、程序或指令”之类的情

况，其他一些问题涉及波音飞机质量控制。

FAA还对波音员工的质量控制流程的理解程度进行了打分。调查中，他们采访了6名公司工程师，并对他们的回答进行了评分，总体平均得分仅为58分。

报告显示，FAA在波音公司部署了多达20名调查人员，在Spirit公司部署了大约6名调查人员。

值得注意的是，Spirit公司于2005年从波音商用飞机公司中分拆出来。波音近日表示，正在就收购Spirit公司进行谈判。

关注

波音“吹哨人”巴尼特 突然死在自己的车中



巴尼特

9日，美国南卡罗来纳州政府证实，曾爆料波音787“梦幻”客机的氧气系统存在严重问题的“吹哨人”约翰·巴尼特被发现死在自己的车中。

据美国《国会山报》11日报道，62岁的巴尼特曾是波音公司的资深员工，为这家企业工作了32年，直到2017年退休。从2010年开始，巴尼特在波音公司位于南卡罗来纳州北查尔斯顿的工厂担任质量经理，该工厂是参与建造787“梦幻”客机的两家工厂之一。

2019年，巴尼特向媒体爆料称，787“梦幻”客机的氧气系统存在严重缺陷，可能导致多达四分之一的氧气面罩无法在需要时正常工作。巴尼特还称，自己在北查尔斯顿工厂工作后不久就开始担心飞机的组装过程过于匆忙，导致其安全性受到损害，在多重压力之下，工人甚至会从废料箱中取出不符合标准的零部件安装到正在建造的飞机上。巴尼特表示，自己曾提醒公司的管理人员注意相关问题，但公司没有采取任何行动。

据英国广播公司（BBC）报道，在退休后，巴尼特对波音公司展开了长期的法律诉讼。巴尼特指责波音公司诋毁他的人格，并伤害了他的职业生涯，但波音公司否认了这些指控。报道称，巴尼特去世前正在查尔斯顿县接受与该案相关的法律询问。按照计划，巴尼特应在3月9日接受进一步询问，但他没有按时出现，后被发现死在自己的车里。

巴尼特的律师在接受BBC采访时称，巴尼特的死亡是“悲剧性的”。查尔斯顿县验尸官办公室称，巴尼特死于自伤。

新闻链接

波音客机又出事故 乘客撞机舱顶致50人受伤

当地时间11日，拉塔姆航空公司一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9客机出现技术问题，在飞行途中发生急降，“剧烈俯冲”几秒钟，导致乘客撞上机舱顶，造成至少50人受伤。

据路透社报道，这架载有263名乘客和9名机组人员的波音787-9客机从悉尼起飞，原定于11日下午降落奥克兰机场。机上乘客布莱恩·乔卡特说，“飞机在没有事先通知的情况下急转直下，很多乘客从座位上被抛起来，撞到了机舱顶，随后又摔了下来。”

据《新西兰先驱报》报道，这架波音客机空中急降颠簸是因为“技术问题”。新西兰交通事故调查委员会表示，已扣押了客机驾驶舱语音记录器和飞行数据记录器（黑匣子）。

2024年以来，波音多次陷入航空安全风波。1月，阿拉斯加航空公司一架波音737MAX客机应急门掉落，使得全美171架波音737MAX客机停飞。3月，美联航波音客机又在5天之内出现了包括引擎起火、轮胎脱落、滑出跑道在内的3起事故。

综合新华社、央视网、中新社报道

英国王妃久未露面，健康状况引人关注

英国王室发修图照片 凯特通过社交媒体致歉

英国凯特王妃久未露面，其健康状况引人关注。英国王室10日发布一张以她为主角的照片。但是，照片有修图痕迹，很快被各大新闻机构、图片社撤下。凯特王妃11日通过社交媒体向公众致歉，称照片是她自己所修。

发现有人为修改 多家新闻机构撤下图片

10日是英国母亲节。肯辛顿宫当天发布一张凯特王妃与三名子女的合照，称照片为威廉王子拍摄。照片中，凯特坐在门廊下一把藤椅上，她的三个孩子——乔治、路易和夏洛特围绕在其身旁，四人均面露笑容。照片配文：“感谢你们过去两个月的祝福和持续的支持。祝大家母亲节快乐。”

多家新闻机构、图片社发布了肯辛顿宫提供的这张照片，然而不久后又纷纷撤下。法新社说，照片经过了修改，因此将其

撤下。美联社说，仔细观察可以发现，照片经人为修改，不符合美联社发布图片标准。路透社的图片编辑说，夏洛特左手和衣袖衔接不自然。

照片被撤一事迅速成为英国各大媒体10日晚间头条。凯特王妃上次露面是在去年圣诞节。根据肯辛顿宫发布的消息，她今年1月16日接受腹部手术，29日出院，目前康复情况良好，直到3月31日复活节前都不会出席公务活动。对于她接受何种手术，王室只说不是癌症。

英国新闻联合社11日也撤下照片，表示“在肯辛顿宫说明情况前，我们不会发布这张照片”。

凯特王妃称 自己对照片进行了修图

凯特王妃11日在社交媒体上致歉。她说：“像其他业余摄影师一样，我偶尔也会试着修图。我想就我们分享的家庭照造成的困惑表达歉意。”

凯特现年42岁。民调显示，她是英国第三受欢迎的在世王室成员，仅次于威廉王子、国王查尔斯三世的妹妹安妮公主。

近几周，英国王室成员的健康问题颇受英国民众关注。英国王室2月宣布，国王查尔斯三世患有某种癌症，已开始接受治疗。综合新华社、央视网报道



多家媒体认为，英国王室发布的照片存在修图痕迹。