

60多年前哈航校造出 农用飞机“黑龙江一号”

□武新华

老哈尔滨人一提“航校”，都知道是位于南岗区中山路上的空军哈尔滨飞行学院。其实，早在70多年前，中山路上还有一所与航空有关的学校——哈尔滨航空工业学校。该校1951年成立之初，专门为我国的航空工业发展培养人才。这所有实力的学校于1958年制造出农用飞机“黑龙江一号”，其相关资料被编入当时的《世界航空年鉴》。学校办学18年，为我国的航空工业发展培养了大批优秀人才。

一 1951年哈尔滨航空工业学校在哈成立

中华人民共和国刚成立时，我国航空工业基础薄弱。加快航空工业发展脚步，是刻不容缓的战略决策。

1951年，中央人民政府重工业部航空工业局成立，开始在全国布点建立一批航空工业学校和飞机制造厂。同年6月26日，哈尔滨航空工业学校（以下简称哈航校）成立，该校是全国最早筹建的航空学校之一。

那时，对哈尔滨人来说，谁要是说起“哈航校”，没有不知道的。因为该校师生制造了一架名为“黑龙江一号”的农业多用途飞机：该机可乘坐3人，空机重820公斤，可装农药220公斤，最大时速156公里，最大上升高度3000米，最远航程722公里。该机飞行速度较慢，适用于农田播种施肥、撒药灭虫、护林防火、通信联络及短途客货运输等用途。

1952年哈航校教学楼建成，位于现中山路137号，一幢四层高的淡灰色大楼。同年春，哈航校开设飞机制造、活塞式发动机制造、喷气式发动机制造、航空零件机械制造等4个专业，并开始内部招生。哈航校还聘请了三位苏联航空专家前来教学，他们教学经验丰富，采用苏联教学模式授课，在校期间为哈航校培养航空人才发挥作用。

当时报考哈航校很难，不但分数高，而且对政审要求特别严格，学生能考上这所学校全家光荣。

二 1958年在勤工俭学中制造“黑龙江一号”

1958年8月，哈航校在全国勤工俭学运动推动下，师生们决定自己动手造飞机，命名为“黑龙江一号”。由哈航校飞机制造专业师生牵头自行设计、制造，其他各专业师生密切配合。当时，有300多名师生员工参与，分工明确，说干就干，制造现场一派忙碌，师生们全身心地投入，一门心思地造起了飞机。在飞机设计图纸和制造上，如果遇到问题就翻书籍或向航空专家请教，并在没有任何基础和经验的情况下摸索前行。

“黑龙江一号”飞机是单翼、单发动机、多用途农业飞机。飞机构造简单，驾驶操纵方便；机舱内有



位于南岗区中山路的原哈航校旧址。

一个方向盘掌控飞行，并有加速上升和减速下降的操控手柄。飞机两侧机翼后面，还有两个与两根钢丝绳相连的、可以活动的小机翼，由按键直接控制，可操控飞机上升或下降；在飞机尾翼后还有一个活动的小尾翼，可以掌控飞机的左、右飞行；机身下有3个固定的轮子，用于起飞和降落。

这种轻型飞机的优点有：耗油量小；滑跑起飞距离短，只要有200米至300米的跑道或空地即可起飞和降落；由于飞机两侧机翼面积较大，所以飞行稳定性好。

经过一百多天的日夜奋战，当年11月末，师生们终于制造出一架银白色、农业多用途轻型飞机。飞机在正式试飞前，在马家沟机场进行多次起降和低飞试验。

1958年12月16日，“黑龙江一号”飞机在马家沟机场举行了隆重试飞典礼，时任省长李范五率多名省市领导参加典礼仪式。当天，机场跑道周围人头攒动，几千名群众站在严寒中观看。当时有人质疑，一个中专学校还能造飞机？人们都翘首以盼地等着看飞机飞上天。担任本次试飞任务的是空军某部队邓仲卿上尉，为表示对该飞机性能和质量负责，航校飞机制造专业系主任杨景佐亲自登机陪同试飞。

当“黑龙江一号”飞机接到起飞命令后，飞机螺旋桨立刻转动起来，发出轰鸣声，鼓起强劲气流，很快飞机便开始在跑道上缓缓向前滑行。在场的人们都屏住呼吸，只见飞机向前滑行了100多米后，试飞员开始加速，飞机平稳地抬起机头冲出跑道，一飞冲天。当飞机飞上蓝天的那一瞬间，全校师生和在场的群众一下子沸腾起来，欢呼雀跃声响成一片。

飞机先在机场上空低空飞行盘旋一大圈，飞过欢呼鼎沸的人群，然后进入高空飞行。途经南岗、道里、道外等地，并不断从空中向地面指挥塔报告飞行情况：高度、各种数据、机械及仪表工作情况、飞行情况等信息。此时，在机舱内的人员从传声器中，也清楚地听到了机场上的阵阵欢呼声。

“黑龙江一号”飞机在市区顺利地飞行两圈，约20分钟后，又飞回马家沟机场上空，就像一个战功卓越、凯旋的大英雄一般，平稳地降落到指定地点。当试飞员从飞机舷梯上走下来时，全场爆发出雷鸣般的掌声，人们上前献花束，众星捧月般地簇拥着试飞员，并七手八脚地将其抬起，一次次地向上托举，场面激动人心。

邓仲卿上尉带着喜悦心情来到主席台前向省、市领导报告说：“经过试飞证明，飞机一切性能良好！”飞机试飞成功当天，哈尔滨人民广播电台进行了现场实况广播。第二天，省、市报纸都在头版位置上，对“黑龙江一号”飞机试飞典礼进行了详细报道。

三 中专航校造飞机虽简陋也称奇

当年，“黑龙江一号”飞机是在党的教育与生产劳动相结合方针的影响下诞生的，这件事轰动了整个哈尔滨市。由此，哈航校声名大噪，人们都知道了这所中专航校能造飞机，在外人眼里也变得更加神秘了。一所航空中等专业学校能够在这样短的时间内，自己设计、制造飞机，这在国内绝无仅有，实属罕



“黑龙江一号”飞机飞上天空。

试飞成功后，飞行员受到群众的热烈簇拥。



见，堪称奇迹。

该机试飞成功后，即放置在哈航校实习厂仓库里，后来就没有再试飞过，也没有投入使用。“文革”期间，因飞机机舱风挡玻璃是有机玻璃材质，便被拆下来制作像章，而后飞机被毁。

实事求是地讲，飞机制造是高科技产业，技术含量高、制造复杂，有成千种材料、上万个零件，需要一二十个工种，这些对于中专航校来讲，都不具备。从设计到制造飞机上天，百余天中，师生、员工们吃在飞机旁，睡在飞机旁，他们夜以继日地工作，对制造飞机的热情很高，心中都憋着一股劲儿，一定要让飞机飞上蓝天。师生们通过制造飞机，积累了许多宝贵经验。

这件事在今天来看，可以说很激进、很冒险，但庆幸的是飞机试飞成功了。后来，这架农业多用途轻型飞机相关资料被编入《世界航空年鉴》，为哈航校争了光。1969年5月哈航校改为国营风华机器厂，也就是现在的航天科工哈尔滨风华有限公司。哈航校办学历时18年，在世界航空史上留下有文字记载的一页，为我国航空事业发展作出了重要贡献。

（本文图片由作者提供）

作者简介

武新华 航天科工哈尔滨风华有限公司
离退休办公室综合管理员、高级政工师，曾有多篇文章发表在多家报纸、杂志及网络平台。

与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等，讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究，或是相关领域专家，

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下：1. 文章字数为2500-3000字，多幅相关旧照。
2. 文章相关要求为：主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。
3. 稿件请发送至22354430@qq.com，同时请注明姓名、个人简介（100字以内）、联系方式。