

飞行乘组由叶光富、李聪、李广苏组成，叶光富担任指令长 三位“80后”执飞神舟十八号飞船

24日，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强宣布，经任务总指挥部研究决定，执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成，叶光富担任指令长。

飞行乘组

3位航天员均为“80后”

此次执行神舟十八号飞行任务的航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，3人均均为“80后”。

叶光富，神舟十八号乘组指令长，他将带领两位新人奔赴苍穹，“两次飞行任务，相同的是为了载人航天事业的那份神圣使命和责任担当。不同的是，这一次身为指令长，压力更大，责任更重。”

神舟十八号航天员乘组三人都有过战斗机飞行员的共同经历。“从天空到太空，虽然只有一字之差，但是每名航天员都需要经历日复一日的不断磨砺，都需要始终保持飞行和准备飞行两种状态。”航天员李聪说，一定会很快适应太空环境，顺利、高效、圆满完成任务。

航天员李广苏在本次飞行中负责空间科学实验和技术试验，涉及航天医学等前沿科学问题。他和李聪都是首次圆梦太空。对此，李广苏充满期待：“期待每秒7.9公里的速度与激情，渴望感受失重带来的别样体验，体验没有翅膀但是依然可以‘飞翔’的美妙感觉。”

试验太空养鱼

出舱活动2至3次

林西强介绍，神舟十八号乘组将利用舱内科学实验机柜和舱外载荷，在微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等开展90余项实验（试）验。比如，神舟十八号将上行实验装置及相关样品，将实施国内首次在轨水生生态研究项目，以斑马鱼和金鱼藻为研究对象，在轨建立稳定运行的空间自循环水生生态系统，实现我国在太空培养脊椎动物的突破。还将实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究，揭示植物进化对重力的适应机制，为后续定向设计适应太空环境的空间作物提供理论支撑。

在轨期间，神舟十八号乘组还将实施6次载荷货物气闸舱出舱任务和2至3次出舱活动，对舱外管路、电缆及关键设备安装碎片防护加固装置，并开展舱外巡检。

载人月球探测工程登月阶段任务启动实施

2030年前实现中国人登陆月球

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强24日表示，“载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施，总体目标是2030年前实现中国人登陆月球。”

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已完成方案研制工作，正在全面开展初样产品生产和各

项试验。飞船、着陆器已基本完成力热试验产品研制，火箭正在开展各型发动机地面试车。

林西强表示，目前即将完成第四批航天员选拔。第四批航天员入队后，将和现役航天员一起，实施空间站后续任务，并实现中国人登陆月球。

下一步，还将抓紧研究推动国外航天员以及太空游客参与空间站飞行，不久的将来，中国空间站一定会迎来更多不同身份的新成员。



叶光富 指令长

男，汉族
籍贯四川成都
硕士学位

1980年9月出生，1998年8月入伍，2002年5月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔

李聪

男，汉族
籍贯河北邯郸
学士学位

1989年10月出生，2009年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔

李广苏

男，汉族
籍贯江苏沛县
学士学位

1987年7月出生，2006年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔

新“太空出差三人组”揭秘

叶光富：期待再次出舱遨游太空

相信大家对于叶光富并不陌生，2021年10月16日0时23分，神舟十三号载人飞船点火升空，航天员翟志刚、王亚平和叶光富奔赴“天宫”，这次飞行任务为期6个月，开启了中国空间站有人长期驻留的时代。

这一天，距离叶光富入选我国第二批航天员已经过去了11年。追梦之路并非坦途，11年4000多个日夜，他也曾失落、苦闷和彷徨，但就是没有想过放弃。

叶光富说：“我曾驾驶战机遨游夜空，看到满天繁星，幻想自己能飞得更高更远。这是我的初心。第一批航天员里，有几位老大哥直到停航停训都未能实现飞天梦，但他们从没有一刻放弃追逐梦想。我赶上了一个好时代，我坚信会有圆梦的一天。”

航天事业从来属于拼搏者，

拼搏也绝非一时一刻。神舟十三号在轨期间，叶光富第一次进行出舱活动。俯瞰地球，看到了美丽的极光、闪亮的光斑和五彩斑斓的陆地，实现了中国人在宇宙过春节，还进行了太空授课，与青少年天地互动，这些美好的记忆令回到地球的他念念不忘。

在科研团队的精心保障下，叶光富再次投入日常训练。他说：“航天员的状态：应该不是在飞天，就是在准备飞天。”

从2022年4月返回地球，到2024年4月再赴太空。两个春天后，叶光富作为指令长，以全新身份承担崭新任务，带领两位新队友踏上远征。

他对太空生活的新期待是，在全面建成的空间站里工作生活，完成新实验任务，再次出舱遨游太空。

李聪：已做好准备，干就完了

说起自己的航天梦，李聪的记忆回到2003年神舟五号一飞冲天，中华民族千年飞天梦圆，14岁的李聪被深深震撼，却不敢想，自己有一天也能圆梦太空。

2018年，已经成为一名空军战斗机飞行员的李聪，赶上第三批航天员选拔，李聪说：“压力蛮大。”不同于飞行员抗载荷训练时位于坐姿、身穿抗荷服，离心机选拔位于躺姿、不穿抗荷服。刚开始，4个G80秒的“初体验”，李聪还觉得比较轻松。到后来，8个G40秒的“深度体验”，被李聪形容为：“难度不是成倍增加，而是成指数增加。”胸口像压着大石头般越来越沉，视线逐渐模糊……“挺过来，就好了。”

2020年9月，李聪入选我国第

三批航天员。时间紧课程重，挑战当前，李聪充分发挥锲而不舍的精神，“有一次，我晚上8点开始解一道题，解出来以后非常高兴，一看表才发现已经11点了。”

最让李聪难忘的还是水下出舱训练，“刚开始训练时，我在直立位做一个前倾位的动作，不等潜水员协助，自己靠蛮力就过去了。”不过很快，李聪便领悟到，水下出舱训练的目的不光是完成动作，还要模拟在太空完成动作的发力与状态，“找到这种感觉以后，训练就丝滑多了。”

“人如其名，很聪明。”这是指令长叶光富对李聪的评价。

如今，李聪马上就要出征太空，他信心满满，“我已做好准备，干就完了。”

李广苏：“狂奔的蜗牛”奔向太空

“狂奔的蜗牛”是李广苏用了很久的微信名，记者问其含义，他说“坚定地走好每一步”。

1987年7月，李广苏出生在江苏省徐州市沛县的一个小村庄，从小听着乡下蝉鸣、蟋蟀青蛙叫长大。突然有一天，听见天空中传来陌生的轰鸣，顺着声音爬上山坡，一架直升机掠过。那一刻，他望见了梦想的起点。

在外人看来，李广苏的经历充满了“意想不到”。

第一个“意想不到”是，曾经他是一名会晕机的飞行员，一些特技动作让他“浑身冒冷汗、恶心想吐”，这种强烈的不适感反而促使他努力用更短的时间掌握动作

要领。困难面前，李广苏想的是克服不是放弃，“不管是坎也好，是山也好，总是要自己去面对的。”后来，李广苏通过转椅选拔等重关卡进入航天员大队。经过在队期间科学训练，他的前庭功能有了很大改善。

第二个“意想不到”是，李广苏是第三批航天员中唯一的文科生，大量理工科知识的学习任务摆在面前，他宿舍的灯总是亮到后半夜。持之以恒的付出终有收获，“听到入选神舟十八号乘组时，我很平静，因为我给自己定的目标就是入选乘组。”

如今，李广苏即将出征，“狂奔的蜗牛”这次要奔向太空。