

维护华工权益 哈埠市民驱逐中东铁路局长

□王树元



▲20世纪初的中东铁路管理局。



沃斯特洛乌莫夫

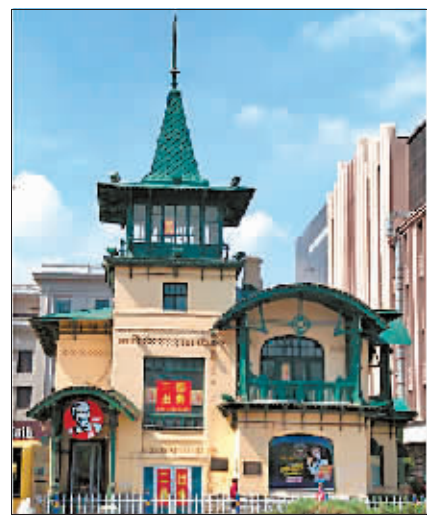
百年前,我国东北地区的中东铁路由沙俄控制,并且雇用大批俄国人和我国的工人。当年,沃斯特洛乌莫夫成为第二任中东铁路管理局局长后,采取一系列措施,大批裁减中东铁路华工导致他们生存得异常艰难,纷纷表示抗议。哈尔滨市民为声援华工,特别在傅家甸“同乐大舞台”召开市民大会,为华工争取工作权益,并且提出驱逐中东铁路管理局局长“沃氏”的动议。最终,维护了中东铁路华工的权益。

局,亲自找他算账去!”他的话立即在群众中得到响应,于是大家重新整队奔向中东铁路管理局。

午后16时,游行队伍来到中东铁路管理局,立即包围了办公大楼,不少群众冲进了大门。当时正在大楼内的沃斯特洛乌莫夫被这样的场面吓呆了,他手下的几个人把他藏进密室。副局长法那西非常惊恐,亲自带人把住门,试图锁门。代表们一拥而上用力将门拉开,法那西仍全力阻拦代表进楼。正在双方争执不下时,警务处督察长等人相继赶到。他们劝解代表请群众撤离,但大家坚持非见“沃氏”不可。就在双方谈判之际,代表们乘机奋力冲进了大楼,一直冲向局长办公室,却不见人影。法那西谎称不知其去向,说打电话给问,而后借机溜掉。

众人更加气愤,决定搜查各室,但以维持秩序为名进来的几个巡警,上前阻止代表们的行动。同时大楼内的许多俄国职员也前来围观,各代表在楼内进行搜查,却找不到沃斯特洛乌莫夫。当代表们把情况向群众说明后,人们喊声雷动:“不在路局,就到他的住处找他!”群众一边撤离一边把写有“驱沃”口号的小旗,插满中东铁路管理局大院。沃斯特洛乌莫夫听说群众撤走后,才偷偷走出密室,乘车狼狈而去。

在哈尔滨市广大民众和中东铁路工人的示威声讨压力下,不久,当局不得不将沃斯特洛乌莫夫罢黜,并拘捕法办。轰动一时的“驱沃”运动,终于取得了最后胜利。(本文图片由作者提供)



▲当年沃斯特洛乌莫夫在哈尔滨的住宅。

作者简介

王树元 哈尔滨党史研究会会员, 热衷研究哈尔滨城市历史及党史, 多部相关作品在媒体发表。

争取华工权益 拍成纪录片扩大影响力

2024年2月19日上午,哈尔滨市各界民众在道外同乐舞台召开“驱沃”市民大会。上午10时,大会正式开始,各界代表先后发表演说,历数“沃氏”罪恶及“驱沃”办法,全场掌声雷动。

中午12时游行开始,游行队伍4人一排,秩序井然,由三十六棚工人乐队作前导,自道外头道街至大水晶街,浩浩荡荡直奔道里,游行队伍长达1.5公里,哈工大中国学生自行车队前后穿梭,为游行队伍传递消息。此外还有各医院组织的救护队,如有伤病人员以便及时治疗。示威队伍前面举着白色横幅标语,示威群众每人手中高举“驱沃”“逐贼”“沃不去我不散”等字样的小旗,也有用俄文书写的小旗,行进途中不时高呼驱逐“沃氏”口号,沿途有多人向围观群众发表演说。另有一些会俄语者,用俄语呼喊口号,以告知围观的俄国人。途中有第六中学学生乐队加入,声势雄壮,气魄宏伟,沿途围观群众欢呼跳跃,更有人加入游行队伍。游行队伍到南岗时人数已达3万余人,百代公司及光明电影社还为游行队伍拍摄纪录片,扩大了此次游行的影响力。

当局逮捕“沃氏” 市民抗争取得胜利

游行队伍来到东省特别区行政长官公署,众人环绕大楼数周,透迤蜿蜒,形若长龙,并高呼口号。随即派代表入室,向行政长官递交请愿书,随后队伍直奔大直街,至督办公署门前排队围绕,代表们进入公署面见会办俞人凤。当代表与俞人凤谈话之际,外面群众不断高呼口号。俞人凤急难万状,避不表态。代表们与俞人凤相持不下,外面群众连拥督办公所大门数次,势欲闯入,与会办讲理。

俞人凤也觉事态严重,只好向代表们提出“7日内办理”,代表们仍然拒绝。一位民众喊道:“他不马上解决,咱们就到铁路

◀原中东铁路督办公署。

中东铁路俱乐部召开募捐游艺大会,邀请中外官绅、社会名流观看戏剧。会上演出的剧目是《中国官员之子》《日本妓馆》两出戏,剧中人物都由俄国人扮演。这两场戏描写的是中国人及中国官场的丑态,中国来宾当即指出,这是对中国人的侮辱,当时在场的中国人无比愤慨。戏未演完,人们就纷纷退场,表示抗议和谴责。

事件发生后,哈尔滨市《晨光报》《国际协报》《东三省商报》等各大报纸,都报道了这一事件发生的详细经过和评论文章,这些报道进一步激起哈市民对沃斯特洛乌莫夫的无比愤怒,强烈要求惩办沃斯特洛乌莫夫,驱逐“沃氏”的呼声越来越高。

早已对“沃氏”恨之人骨的三十六棚铁路总工厂工人,听到消息后,群情激奋,他们在1月15日举行了声讨“沃氏”大会,在声明中指出:“沃斯特洛乌莫夫早已与我国为敌,我三十六棚工友曾与彼进行过多次斗争,我三十六棚工友绝不等闲视之,现在不除还待何时?”三十六棚工人的呼声,受到全市各界群众和团体的热烈响应。决定联合起来共同行动,掀起一场声势浩大的“驱沃”运动。

1月31日下午15时,在道外商会召开了哈市各界群众团体代表联席会议。会上讨论了斗争的方法和步骤。会后,各界人士和团体分别呈文给中国有关当局,要求罢黜“沃氏”局长职务,并将其驱逐出境。

大批裁减华工 引发全市“驱沃”浪潮

1920年3月13日,中东铁路哈尔滨三十六棚总工厂、机车库等部门铁路工人,举行了声势浩大的罢免、驱逐沙俄分子、中东铁路管理局第一任局长霍尔瓦特的大罢工。罢工得到了全市各界民众的热烈拥护与支持,在大罢工浪潮的推动下,中国北京政府于3月14日,以中东铁路督办名义,通知霍尔瓦特离职。

1921年2月2日,中东铁路公司董事会任命B·B·沃斯特洛乌莫夫为中东铁路管理局第二任局长。沃斯特洛乌莫夫上任后,将中东铁路长途电话权转让给日本,阻挠干扰中国政府收回中东铁路的各项权利。他裁减华工,还以要求加快列车周转速度、增加铁路收入为由,对全路工人实行了裁员减薪,延长工人劳动时间和增大劳动强度。

1922年4月,又以路局财政亏损为由,再次实行全路范围的裁员减薪,其中仅三十六棚总工厂被裁减的中国工人就达400余人。为此,中国工人们拮据切齿,联合举行了罢工斗争,迫使铁路当局停止非法裁减工人。

1924年1月12日,沃斯特洛乌莫夫在



与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。3. 稿件请发送至22354430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。