

举办“诸葛亮仙逝1790周年”座谈会，网友质疑经费来源 南阳被指借“诸葛亮”巧立名目办会

近日，河南南阳举办了一场名为“纪念诸葛亮仙逝1790周年”的座谈会，此事引发网友热议。有网友认为，这是借“诸葛亮”巧立名目办会，质疑举行该活动的经费来源。5月20日，南阳市社科联工作人员告诉记者，活动经费来自民间社会团体。

“三省三地”专家学者 开会纪念诸葛亮仙逝1790年

5月12日，“南阳考古”微信公众号发布消息称，5月11日，由南阳市社科联、南阳文物保护研究院、南阳诸葛亮研究会主办，南阳卧龙岗文化园协办的“纪念诸葛亮仙逝1790周年座谈会”在南阳举行，山东临沂诸葛亮出生地、河南南阳诸葛亮躬耕地、陕西汉中诸葛亮长眠地“三省三地”专家学者代表相约南阳，共同缅怀千古名相诸葛亮。

公开资料显示，诸葛亮（181—234年），字孔明，号卧龙，我国三国时期的著名政治家、军事家和思想家，一生“鞠躬尽瘁，死而后已”，曾发明木牛流马、孔明灯等，是中国传统文化中“忠臣”与“智者”的代表人物。

座谈会上，山东沂南县诸葛亮研究会会长徐从山、陕西勉县三国文化研究院院长郭鹏飞，及陕西勉县三国文化管委办、勉县武侯墓、勉县武侯祠、南阳文物保护研究院、南阳市博物院、南阳诸葛亮研究会、南阳卧龙岗文化园等机构团体专家学者，围绕座谈会主题“诸葛亮文化的内涵底蕴和时代价值”，以及诸葛亮生平事迹、治国理念、勤政思想、后世影响及当代价值，展开深入交流和探讨。

当日下午，全体嘉宾对南阳卧龙岗、诸葛草庐、武侯祠等诸葛亮遗迹进行实地考察。当地相关领导在总结讲话中表示，“这必将对弘扬优秀传统文化，擦亮‘南阳，一个值得三顾的地方’城市文化品牌，助力添彩南阳文化强市和省域副中心城市建设起到积极的推动作用。”

南阳市社科联回应 活动经费来自民间社会团体

此次座谈会引发网友热议，有网友认为，这是借“诸葛亮”巧立名目办会，质疑举行该活动的经费来源。

5月20日，南阳市社科联一名参与该座谈会的工作人员告诉记者，活动经费来自另一主办方，其性质为民间社会团体。“鞠躬尽瘁这些奉献精神，是需要宣扬传承的文化精神，我们自己也不能忘记，肯定是有意义的。”该工作人员还表示，此次座谈会收到多篇学术论文，“我们要收集整理，进一步提炼其中的精神。”



南阳市复建的卧龙岗内的诸葛草庐。

网友热议

网侃侃：诸葛亮万万没想到，1790年后还能如此隆重地纪念他，他的名字还能养活这么一群人。

神经蛙：让人哭笑不得，搞如此形式主义的纪念活动，这些人闲的没事干了，不能干点实事吗。

提拉米苏：今天纪念诸葛亮，明天纪念曹操，后天纪念刘备，大后天纪念孙策……基本每天都能追思至少一位古人，纪念不过来了。

上善若水：这种会毫无意义，本来就是巧立名目，浪费人力物力。

心怀天下：发掘发扬文化是好的，但这个座谈会差点意思，有这个经费和精力，不如完善好景点设施。

三尺青锋：座谈会谈什么了？啥结果？来自于民间的钱就可以浪费？

小鸚鵡的麻麻：想法挺好，形式欠妥，太小众了。

延伸

南阳襄阳争抢“躬耕地”

“诸葛亮躬耕地”“三顾茅庐”发生地，究竟在湖北襄阳还是河南南阳，两座毗邻的城市曾争论多年，数次引发外界关注和讨论。

争论声中，两地都以“诸葛亮”为品牌宣传推广城市。自1993年起，襄阳便举办首届诸葛亮文化旅游节，截至2023年10月已持续举办11届。在此期间，南阳也曾举办诸葛亮文化旅游节。

2022年，南阳发布城市形象宣传语：南阳，一个值得三顾的地方。2023年，襄阳也举行“一句话叫响襄阳”全国征集活动，并推出《三顾在襄阳》城市形象宣传片，上线专栏栏目介绍历史文化，主题就叫“襄阳 远不只三顾”。

重庆成都“纪念刘备托孤”

类似“纪念诸葛亮仙逝1790周年”座谈会，此前重庆、成都都曾以举办“纪念刘备托孤1800周年学术研讨会”为名，公开征集论文。

据报道，2022年12月11日，重庆市三国文化研究会、夔州博物馆发布征稿启事显示，“为纪念刘备托孤1800周年，我们拟定于2023年4月至6月在重庆奉节、四川成都召开纪念刘备托孤1800周年学术研讨会。会议由重庆市三国文化研究会、成都武侯祠博物馆、奉节县文化和旅游发展委员会、北京唐藤中日三国文化交流与旅游推进中心、白帝城博物馆联合承办。”

活动主办方之一的奉节县文化旅游委主任潘万山在接受媒体采访时表示，他一直在关注网上的讨论，但研讨会发起的目的更多是通过历史事件的发掘，宣传当地深厚的历史文化，通过一系列话题、实践、研讨等，将奉节县深厚的文旅资源推广出去，做好文旅融合这篇文章。

综合《南方都市报》、《北京青年报》、中新社报道

伊朗军方下令成立委员会调查坠机原因

伊朗前外交部长：莱希遇空难与美国长期制裁有关

伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·侯赛因·巴盖里20日下令成立一个委员会，调查总统赛义德·易卜拉欣·莱希所乘直升机坠毁原因。据伊朗塔斯尼姆通讯社报道，该委员会调查人员已抵达坠机现场。

伊朗的贝尔-212型直升机 平均服役年龄35年

伊朗政府20日确认，莱希和外交部长侯赛因·阿米尔-阿卜杜拉希扬所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁，乘员全部遇难。

据伊朗媒体报道，乘员共8人，另外6人为一名省长、一名伊朗伊斯兰革命卫队官员、一名宗教人士和3名机组人员。失事直升机型号为美制贝尔-212，由伊朗在本世纪初购得。

据路透社报道，这一机型为美军在越南战争中大量使用的UH-1N型“休伊”军用直升机的民用版本，具备多功能用途，使用广泛，最多可载15人。

据英国航空数据分析公司睿思誉的数据，伊朗共有15架贝尔-212型直升机，平均服役年龄35年。国际非盈利组织——

飞行安全基金会的信息显示，伊朗2018年发生过一起贝尔-212型直升机事故，造成4人死亡。

美国制裁伊朗航空业 导致飞机关键零部件短缺

由于美国长期制裁，伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。伊朗前外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫20日表示，美国制裁伊朗航空业、阻止伊方从国外进口飞机及相关设备，是导致这一事件的因素之一。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比回应称，这种指责“毫无根据”“每个国家都有责任确保其设备的安全性和可靠性”。

土耳其交通和基础设施部长阿卜杜勒卡迪尔·乌拉尔奥卢20日说，土耳其方



5月20日，在伊朗首都德黑兰，民众悼念直升机坠毁事件遇难者。

面得知伊朗直升机出事，一直在追踪信号，“但不幸的是，十有八九，失事直升机的应答信号系统被关闭了，或是根本没有安装，否则我们的系统肯定能接收到信号，但我们没收到”。

总部位于比利时布鲁塞尔的国际危机研究组织的伊朗问题专家阿里·瓦埃兹说，美国制裁肯定影响伊朗更新和维修飞

机的能力，但天气和人为错误的因素也不容忽视。事发地当天天气恶劣，电视画面和照片显示，坠机现场笼罩在浓雾中，能见度低。

伊朗官方尚未就坠机原因作出推断，也未指向人为破坏因素。

综合新华社、央视网报道