



“哈尔滨站—北京站”，五代小员工齐聚“少先号”

68年

开往“童年”的小火车



本报讯(记者 申志远 文/摄)5月25日上午,儿童公园阳光明媚,欢聚一堂,数百名哈尔滨儿童铁路五代员工欢聚一堂,共同迎接一个特殊的日子——哈尔滨儿童铁路通车68周年纪念日。

1956年6月1日,那是一个充满童真和梦想的日子,儿童铁路“少先号”在这里正式通车运行,一张张稚嫩的脸庞,带着对未知世界的好奇与向往,踏上了充满欢声笑语的旅程。

当年,哈尔滨儿童铁路通车运行,不仅为历史悠久的冰城夏都增添了一抹亮丽的色彩,成为城市骄傲的资本,更为无数少年儿童提供了锻炼、成长的机会。68年来,“少先号”小火车虽小,却是孩子们憧憬未来的重要承载媒介,也是诸多梦想中最重要的一个,并在国家外交舞台上扮演过重要角色。五代“儿铁”员工秉承着“传承历史、弘扬精神”的宗旨,默默奉献、辛勤耕耘,为世界第二、中国唯一的儿童铁路作出了重要贡献。

时光荏苒,岁月如梭,转眼间几十年过去了,那份纯真的情怀,那份对“儿铁”的热爱,永远镌刻在儿童铁路小员工的心中。如今,他们再次回到这里,不仅是为了纪念那段美好的时光,更是为了传承那份纯真的梦想和不懈的追求。

在儿童公园的北京站,五代“儿铁”员工表演了他们精心排练的文艺节目,有非洲鼓表演《欢乐地跳吧》、原创诗朗诵《儿童铁路,我们心中的颂歌》、合唱《儿铁员工之歌》、独唱《欢聚一堂》、健美操表演《火火的中华》等。

五代员工成立了“儿铁”联谊会,自2017年5月至今,已经走过了7个年头。他们始终秉持“团结、互助、友爱、奉献”的精神,积极开展公益活动、文娱和体育活动,为“儿铁”员工和社会各界朋友搭建一个又一个交流、互动的公益平台。

从1956年到2024年,儿童铁路走过了68年的时光,儿铁小火车也经历了5次迭代升级。运行超过27万公里,运载旅客超过210万人次,接待过100多个国家和地区的国家元首和国际友人10万多人次……

随着物质与精神生活的极大丰富,冰城的孩子们娱乐休闲与活动实践的方式越来越多,去迪士尼、出国旅游都不是新鲜事。但是,儿童铁路所凝结的少先队红色记忆,依然影响着当代孩子们的童年。

作为儿童铁路最鲜明的特点之一,在校少先队员上岗担任“儿铁”员工的形式一直延续至今。每年依然从哈市学校中选拔优秀的少先队员,作为“儿铁”的站长、列车员、售票员,在周末等节假日为乘坐小火车的小朋友和家长们服务,岗位设置完全比照正规客运列车。

在我市,每年都有上百名少先队员成为光荣的“儿铁”员工。新时代的儿童铁路已经成为孩子们参与社会实践、锻炼自己、了解城市历史的红色教育实践基地。68年来,“少先号”小火车所代表的少先队红色文化激励着一代代冰城少年儿童,儿童铁路承载的精神内核仍是其他少儿活动无法比拟的。



部分图片为资料片