



来哈尔滨“微度假”、享“避暑游”

端午假期冰城游订单量增长73%

本报讯(记者 李佳琪)随着各地气温升高,新一轮的避暑季已拉开帷幕。近日,携程平台发布2024年端午假期出游趋势预测,数据显示,端午小长假以哈尔滨为旅游目的地及周边旅游订单量同比增长73%。

分析认为,端午小长假出行

市场回归稳步增长轨道,越来越多游客结合自身实际需求,选择适合自己的出游形式。市场整体呈现出以本地和周边为主,“微度假”、避暑等旅游方式相结合的特点。与去年可以“拼假”不同,今年端午假期呈现“前后不接”的情况,游客多考虑进行短途周边游,

去临近省“串个门”成为常态。携程数据显示,端午假期国内周边游预订量同比增长20%,从端午哈尔滨主要客源地也能看出这一趋势。携程数据显示,端午假期哈尔滨主要客源地为北京、上海、长春、长沙、齐齐哈尔。

灵活取还、自在便利的租车

自驾形式,成为3天假期出行的优选。端午期间,携程国内租车自驾订单同比增长260%;从出行目的地来看,92%的人选择短途周边自驾游,其中,“90后”租车自驾订单同比增长超3倍,“00后”租车自驾订单同比增长近4成。

端午来哈尔滨,游客喜欢去

哪儿玩?携程数据显示,端午假期哈尔滨热门景区为东北虎林园、哈尔滨融创乐园、波塞冬海底世界、松花江观光索道、松花江、哈尔滨极地公园。小长假,一些本地市民选择外出踏青,出行热门目的地为北京、长春、沈阳、齐齐哈尔、上海。

中欧班列“东通道”启动扩能改造

完工后,列车通过能力将提升3倍

本报讯(记者 刘希阳)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,5月28日,黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程正式开工,标志着中欧班列“东通道”同江铁路口岸后方通道扩能工程进入建设期,施工完成后列车通过能力提升3倍。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程西起佳木斯市东佳木斯站,向东穿越三江平原,经富锦市向阳川镇向北,终至中俄边境铁路口岸站同江北站,是一条以货运为主,兼顾客运的干线铁路,改造线路全长258.25公里,总工期为3年。

改造后,佳木斯至同江铁路将部分单线铁路线路增建为复线,同时增开7座会让车站,补强部分车站客、货运设施,扩



大同江北站集装箱作业区和换装能力,线路列车通过能力提升达3倍,进一步提高口岸煤炭、铁矿石等大宗商品外贸运输能力。

该项目地处严寒地区,最大冻结深度达1.95至2.22米,最大积雪深度0.62米,季节冻土广泛分布。哈铁组织参建单位严格执行技术标准、方案和主要

工程内容,积极推行新技术、新材料、新工艺和新设备技术应用,高质量推进工程建设。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程建成投用后,将提升同江铁路口岸及后方通道能力,增强区域铁路网整体功能和效益,对于推动高质量共建“一带一路”,加快构筑我国向北开放新高地具有十分重要的意义。

一场阴雨正在酝酿
气温持续走低

本报讯(记者 陈悦)近期受冷涡系统影响,哈市降水天气多,气温较低,体感较凉爽。预计未来几天,哈市仍多阴雨天气。

市气象台预计,主城区29日以多云天气为主,午后最高气温19℃,偏东风2到3级;夜间最低气温9℃,偏东风2到3级。30日至

31日全市阴有小雨,哈市东南部区域中雨,局部大雨。

降雨同时,气温会进一步下降,预计30日白天最高气温将降至15℃左右。

近日气温持续走低,气象部门提醒大家注意及时增添衣物,避免感冒着凉。

今天	明天	后天
白天多云,偏东风 2-3级,19℃ 夜间多云,偏东风 2-3级,9℃	白天阴有小雨,东北 风3-4级,15℃ 夜间阴有小雨,东北 风2-3级,11℃	白天阴有小雨,东北 风2-3级,13℃ 夜间阴有小雨,东北 风2-3级,11℃



近日,哈尔滨多降雨天气。市民走在绵绵细雨中,呼吸着清新的空气,感受雨中别样乐趣。
“哈报手机记者”陶滨 摄

我国在建最北高铁启动铺轨

通车后哈尔滨2个小时左右可达伊春

本报讯(记者 刘希阳)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,5月28日,在哈尔滨至伊春高铁铁力至伊春段铺轨施工现场,随着首对500米长钢轨铺设在有砟轨道道床上,标志着我国在建最北端高铁哈伊高铁进入铺轨施工阶段。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈-京港澳通道的延长线,是我国在建纬度最高、全线所处地区全年温差最大、首条穿越多年岛状冻土区的高铁。线路起自哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里/小时。全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、



兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。

哈伊高铁由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成,目前,铁力至伊春段已启动铺轨施工,哈尔滨至铁力段已进入架

梁和站房施工阶段。全线建成通车后,哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由现在的7小时左右缩短至2小时左右,形成以哈尔滨为中心的“一小时、两小时”交通圈。

绕城高速养护伸缩缝试用新式“止水带”

50分钟即可开放道路

本报讯(记者 刘希阳)近日,哈尔滨绕城高速K2+167柳树林大桥伸缩缝病害处置中,首次应用“免清扫液体止水带”,为桥梁伸缩缝止水提供了更高效、更环保的解决方案。

该新型平液体止水带可在频繁位移的条件下,始终保持良好的粘接效果,具有较强的快固

化复合粘接能力,在零下60℃至200℃范围内保持低温不变脆开裂、高温不流淌溶解、耐水泡、稳定性高。现场填充材料50分钟后道路即可开放交通。

此次应用的伸缩缝新型液态止水带与传统橡胶条相比,具有以下优点,一是施工简便,可有效避免泥沙沉积及碎石卡缝

现象,延长伸缩缝使用寿命;二是可避免因橡胶止水带局部破损,更换整条止水带的情况,新材料填充后可通过胶枪补充材料进行局部修补,减少维修材料费用;三是能够节省后期日常养护清洁工序,减少频繁清扫的人工与时间成本,提高桥梁交通安全系数和通行效率。

体彩	■七星彩 第24060期 247071+1
	■6+1 第24040期 908885+4
	■排列3 第24139期 536 ■排列5 第24139期 53693
福彩	■双色球 第24060期 01 02 06 10 22 28+15
	■3D 第24139期 748 ■P62 第24139期 045223+0
	■22选5 第24139期 06 08 13 14 20

家有喜事
快来登报“官宣”

记录下你的幸福时刻!婚讯、结婚纪念日、订婚、添丁、生日、升学、乔迁等一切喜事都可以在《新晚报》刊登!



扫码详询

热线电话:15776456210