

## 升级版智能动车组在京沪高铁上线运行

记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,日前,复兴号智能动车组技术提升版列车研制完成,列车席位增加,旅客使用空间扩大,服务功能优化,15日将在京沪高铁上线运行,京沪高铁运营服务品质将进一步提升。

国铁集团牵头组织铁路科研机构和装备制造企业,研制了8辆编组、17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%;17辆编组列车定员数量增至1347人,增幅约5%,其中二等座席增加61人。

铁路部门还将17辆编组列车部分一等座席升级为优选一等座席。优选一等座席设在17号车厢,共24个座席,使用贝壳式电动座椅,靠背和腿部角度可独立调节,配备折叠桌、电源插座、可调节阅读灯等设施,前后排座椅间距进一步拉大,座椅可180度旋转,将为旅客提供更舒适的乘车体验。

国内

## 新一代载人登月火箭 成功完成一子级动力系统试车

记者从中国航天科技集团一院获悉,14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步验证,为载人月球探测工程奠定坚实基础。

## 从上海飞抵广州 C919第四条商业定期航线运营

国产大飞机C919于14日开启第四条商业定期航线的运营。上午9时许,机号为B-919A的东航全球首架C919客机执行MU5309航班,搭载162名旅客,从上海虹桥机场飞往广州白云机场,航班于11时许抵达,并受到最高礼仪“过水门”的迎接。

目前,东航C919机队规模已达6架,正在执飞的还有上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—成都天府和

上海虹桥—西安咸阳等航线,飞机日利用率不断提升。今年6月1日,东航C919客机首次执行跨境商业飞行。从2023年5月28日商业首航开始至2024年6月13日,东航C919机队累计执行商业航班达2360班,总计商业飞行时间超6560小时,承运旅客超30万人次。东航于2023年向中国商用飞机有限责任公司购买100架C919飞机。

国际

## G7集团达成协议 用俄被冻结资产作抵押向乌贷款



美国和日本13日在七国集团峰会期间分别与乌克兰签署为期10年的安全合作协议,七国集团领导人还就动用俄罗斯被冻结资产的收益向乌提供500亿美元贷款达成协议。

七国集团领导人一致同意,以俄被冻结超过2600亿美元资产所产生收益作为抵押,向乌克兰提供500亿美元贷款。一名不愿具名的美国官员13日说,乌克兰今年年底前将收到首笔贷款。

本届七国集团峰会13日在意大利南部普利亚大区法萨诺市开幕,今年是泽连斯基连续第二年以个人身份受邀参加峰会。

## 美国联邦航空局承认 对波音公司监管“手太松”

美国联邦航空局局长惠特克13日承认,该机构以往对波音公司的监管“手太松”。惠特克当天在国会参议院商务委员会一场听证会上说,阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机今年1月5日发生飞行中门塞脱落事故之前,联邦航空局对波音的监管方式“手太松,过于注重文件审查”。

按路透社说法,这是美国航空监管机构首次就门

塞脱落事故承认对波音监管不足。“对波音在1月5日之前的情况,联邦航空局本应看得更清楚。”惠特克说,联邦航空局已增加对波音的现场检查频次并将其常态化,他本人也将于14日前往波音在南卡罗来纳州的工厂视察。在回应联邦航空局是否对门塞脱落事故负有责任的问题时,惠特克说:“波音制造飞机,因此波音应负责,但我们应更好掌握情况。”

## 韩国100多处地点 收到炸弹恐吓邮件



据韩联社报道,韩国仁川警察厅14日表示,今天上午,仁川国际机场一名工作人员报警称,“收到一封内容涉及安装爆炸物的电子邮件”。

据警方透露,相关邮件用英文书写,收件对象涉及韩国公共机关、企业、宗教团体等在内的100多处地点。报道称,仁川警察厅表示,当天已根据邮件内容派遣机动队等警力到邮件提及的主要设施,如医院等地进行搜查,但最终未发现爆炸物等危险物品。目前,警方正在通过IP地址定位追踪邮件发送者。警方相关人士表示,“据我们掌握的情况,这封邮件是通过谷歌软件发送的,因此将请求国际合作展开调查。”

今年5月4日凌晨,部分韩国国内媒体收到一封内容为“将在儿童经常出入的公共设施安装高性能炸弹”的恐吓邮件。后经调查,未发现爆炸物等危险物品。

边栏

## 海平面上升太快 一古希腊遗迹或50年内消失



据法新社13日报道,古希腊圣地提洛岛上被列入联合国教科文组织世界遗产名录的古建筑遗迹,可能将在50年内因海平面上升而永久消失。目前,科学家正在研究如何能在海平面上升的情况下保护这些古迹。

报道称,一名法国国家古代建筑研究所的研究员称,他们发现海水在冬天会侵蚀遗址墙壁底部,到春天就会有新的墙壁倒塌。另一位专家表示,在十年时间里,岛上部分地区的海平面上升了20米。此外,高湿环境也影响遗迹建筑材料中的化学成分,使其无法承受更高温度。

在古希腊神话中,提洛岛是光明之神阿波罗的出生地。该岛的城镇在古罗马时代十分繁华,后因屡遭外敌劫掠而衰落。

## 美国一所中学 23对双胞胎同时毕业



美国马萨诸塞州一所中学当地时间12日举行毕业典礼,有23对双胞胎同时毕业。

据美联社报道,这23对双胞胎当天从马萨诸塞州小城尼德姆的波勒德中学初中毕业,人数约占当天初中毕业生的10%。还有一名毕业生也是双胞胎,但她的双胞胎兄弟就读于另一所学校。

这所公立初级中学通常一个年级有450至500名学生,其中顶多有10对双胞胎。学校在毕业典礼中为这23对双胞胎安排了专门的“欢呼”环节,并给他们拍摄合影留念。报道援引美国全国健康状况统计中心的数据说,美国出生成活的婴儿中,大约3%是双胞胎。

## 日本海底发现40米长铁船 所属年代尚不明确

据日本媒体报道,日本九州大学研究团队在佐贺县唐津市海底发现一艘长约40米的铁船,该铁船所属年代不明。

日本九州大学表示,其团队在60米深的海底进行探测时,发现一处海洋地图中并未记载的地区。进一步探测后,发现沙下的物质有较强磁力反应,该团队判断这是一艘铁船。铁船长40米、宽8米、高6米左右。

九州大学研究团队表示,铁船被发现的位置过去一直是众多船只的来往之地。研究团队说,今后需进一步调查,以查明这艘铁船所属年代。

综合新华社等报道