

集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，两地进入“半小时生活圈”

超级工程深中通道 正式通车试运营



6月30日15时，举世瞩目的粤港澳大湾区超级工程深中通道，正式通车试运营。深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”为一体，是国家重大工程和世界级跨海集群工程。深中通道全长约24公里，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥约31公里，采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

车程仅30分钟

两地进入“半小时生活圈”

深中通道是构建粤港澳大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程。作为环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，深中通道跨越伶仃洋，让珠江口东西两岸的“深莞惠”与“珠中江”两大城市群实现了跨海直连。

深圳、中山之间的车程由此前的约2小时缩短至约30分钟，两地携手进入“半小时生活圈”。广东省交通运输厅厅长林飞鸣说，深中通道拥有我国基础设施建设的最前沿技术，是加快建设交通强国的生动写照，其建成通车将彻底改变珠江口整体

路网格局，对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

深中通道历时7年建设，项目团队研发形成了15项世界首创的核心材料、关键技术和大国重器，创造了10项“世界之最”。自建设以来，深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项，并屡获国际赞誉。2024年4月，深中大桥荣获被称为桥梁界“诺贝尔奖”的国际桥梁大会“乔治·理查德森奖”，深中隧道荣膺“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。

七年磨一剑

建设者创出多项世界之最

七年磨一剑，万名建设者逐梦世界奇迹。历时141天实现西人工岛合龙、8万吨沉管在海底一次性精准安装到位……迎着疾风、踏着巨浪，上万名建设者在珠江口连续奋斗7年。频发的台风、高盐高湿的环境、复杂的海底情况……这是世界上建设难度最高的跨海集群工程之一。

这个海上奇迹有多强？数据最能体现——世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥：深中大桥主跨达1666米，加上两边边跨，总跨达2826米；世界最高通航净空海中大桥：深中大桥主塔高270米，大桥桥面距离海平面高达91米，船舶通航净空达76.5米，未来可满足30万吨散货轮和3万标箱集装箱船的通航需求；世界最长的双向八车道海底沉管隧道：深中通道海底隧道，双洞双向8车道，长约6.8公里，其中海底隧道沉管段长5035米，由32个重达8吨的管节和一个最终接头连接而成；世界首例水下高速公路枢纽互通—机场互通立交：深中通道东人工岛全岛陆域面积34.38万平方米，相当于48个国际标准足球场，岛上隧道工程包括长480米的堰筑段隧道、长855米的岛上主线隧道，以及实现交通转换的4条匝道隧道；研发出超高强主缆钢丝索股、革新外海超大尺度沉管管节浮运安装工艺……

“这是对中国基建技术的又一次检验，这是向世界展示中国基建实力的新窗口。”中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平说。

6.8公里海底隧道

总用钢量是“鸟巢”用钢量3倍

“零丁洋里叹零丁”。700多年前，南宋爱国诗人文天祥曾在这里望洋兴叹。如今，在伶仃洋上架天路、筑长城、造双岛，一个接一个基建“奇迹”，让“叹零丁”变“跨巨变”。

深中通道是环珠江口“A”字型交通骨架最关键的一“横”，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。深中通道海底

隧道长约6.8公里，总用钢量是国家体育场“鸟巢”用钢量的3倍。其中钢壳混凝土沉管隧道长约5公里，分为32个管节和1个最终接头。标准管节长165米，立起来就是一幢55层的大楼。最终接头的对接就像“海底穿针”，误差要控制在“毫米级”。为了实现这一高难度目标，建设者们历经两年技术论证、1年联合设计，在世界范围内首创了沉管整体预制水下推出式最终接头新工艺。

“通过基于北斗测量的控制系统，我们实现了15个管节的‘毫米级’平面安装精度。”深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说，钢壳混凝土沉管隧道在设计理论、制造工艺、新型材料、大型装备和最终接头等方面，取得了多项原始创新，丰富了世界跨海沉管隧道的“中国方案”和“中国标准”。

珠江口东西两岸融合发展

提升含金量大湾区加速一体化

广东省第十三次党代会报告指出，要提升一体化水平，把珠江口东西两岸融合发展作为突破口，深化基础设施、产业发展、社会治理等对接融合，推进粤港澳大湾区珠江口一体化高质量发展试点，着力打造环珠江口100公里“黄金内湾”，带动广州、深圳、珠江口西岸三大都市圈协同发展、聚势腾飞。

“记得小时候我父母带我去中山温泉，从香港出发一个小时到澳门，再转车到珠海特区，再过关转到中山，从香港到中山要走接近一天时间，现在我带孩子去中山不到一小时就到了。”全国人大代表、香港立法会议员霍启刚说，“粤港澳大湾区改变了一代人的生活习惯。”深圳、中山隔珠江口相望，越来越多的企业在深圳和中山上演着“双城记”故事，两地产业链、创新链深度融合。

目前，粤港澳大湾区高速公路通车里程超过4500公里，快速交通网络基本形成。深中通道建成通车后，将与虎门大桥、南沙大桥、广深高速、广珠东线、广珠西线等通道一起，将粤港澳大湾区城市群串珠成链，构建大湾区一小时经济圈新格局，进一步推动珠江两岸人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

据新华社电

