



林口162支部《身上申告书》首次对外公布 731部队细菌战罪行又添新证

本报讯(胡明红 记者 梁可心 文/摄)为纪念全民族抗战87周年,进一步揭露侵华日军第七三一部队反人类暴行,哈尔滨市侵华日军第七三一部队罪证陈列馆、林口县人民政府联合向社会首次公布731部队林口162支部的《身上申告书》档案。

“《身上申告书》是个人情况登记表,在二战结束后,林口162支部部队来不及跟随731部队整建制撤回日本,在战后以个人为单位回到日本,按照要求填写了《身上申告书》。”据哈尔滨市侵华日军细菌与毒气战史研究会副秘书长金士成介绍,此次公布的档案是哈尔滨市侵华日军第七三一部队罪证陈列馆与林口县政府依托“馆地共建”合作,在共同赴日“跨国取证”时,于日本国立公文书馆检索到的。经多次沟通与交涉,于2022年征集回国。经系统整理与研究后,此次正式对外公开。

162支部是一支 具有独立作战能力的细菌部队

本次发现公布的档案共有177页,记载了140人基本信息,涵盖了包括部队队长神原秀夫在内的军医少佐、中尉、准尉、卫生兵、军属雇员等多种身份。从籍贯来看,具有“乡土特色”,其大部分来自日本爱媛县。在这140人中,被抓捕羁押到苏联境内的有112人,受到审判的有10人。

据林口县副县长侯晓艳介绍,在二战期间,日本有预谋、有组织地建立以731部队为主的细菌战网络体系。1940年12月2日,日本关东军司令部根据天皇敕令,在中国东北为731部队设立了四个支部,分别位于林口、海林、孙吴和海拉尔,主要任务是负责对苏联实施细菌战。

林口支部也被称为“满洲第162部队”

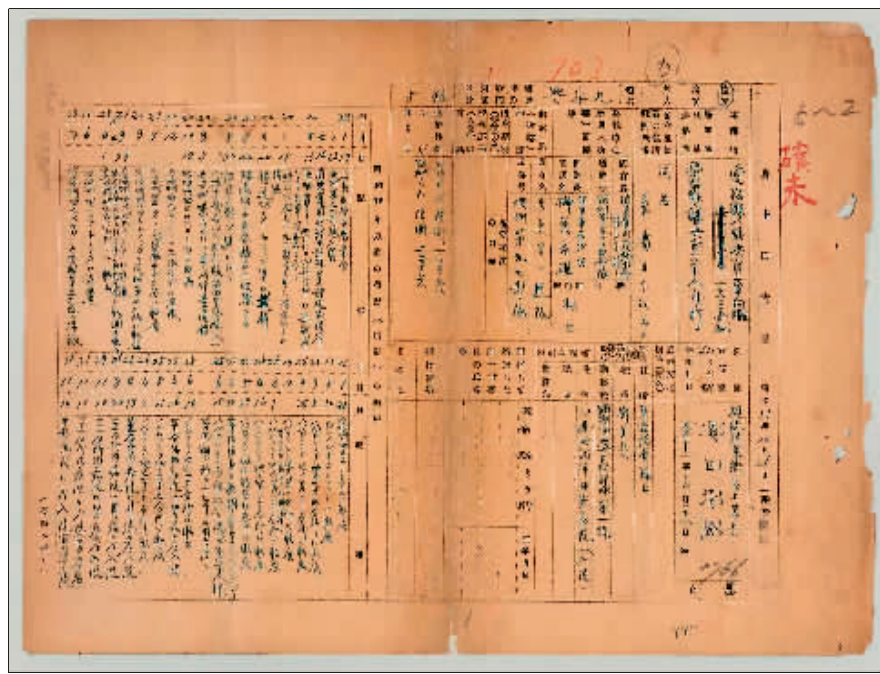
“林口162支部”,其机构设置、人员配置及编制构成,同731部队基本保持一致,在1940年编成时候的定员是125人,人员最多时达到280人。职能范围涵盖细菌实验与生产、实验动物饲养、后勤补给、教育培训、卫生“防疫”等,是一支具有独立作战能力的细菌部队,是日本细菌战国家犯罪体系的重要组成部分。

再次证实162支部 配合731部队进行鼠疫实验

在林口162支部卫生伍长上野滋的《身上申告书》中显示,在1945年4月,他在佳木斯等地完成“捕鼠作业”,这可以同口述史料、文物遗迹相互印证、相互佐证,再一次证实了162支部承担着为731部队进行捕鼠的功能,捕鼠目的就是供731部队开展鼠疫实验、用于生产制造鼠疫细菌武器。

金士成说,通过此次档案研究,能够确定731部队本部和162支部之间拥有一套完整的卫生兵征召体系。这些卫生兵首先以满洲第97部队、第177部队、第201部队的名义在日本临时召集入队,在731部队接受培训3个月后,再转移到162部队。这就说明731部队在日本国内召集卫生兵,是以步兵部队的名义进行统一召集,这带有明显的欺骗性,主要是为731部队犯罪活动作掩护。

通过此次档案研究,还新发现9名162支部队员在苏联伯力接受审判的记录。以往研究发现,1949年12月25日至30日,苏联在伯力对山田乙三等12名细菌战战犯进行公开审判,这12人中有1人是林口162支队的卫生兵,叫久留岛佑司,他被判处有期徒刑3年,是所知唯一在伯力接受审判的162部队成员。但是在本次新档案中



发现,除了久留岛佑司外,还记载了162部队第二课课长间所昇、卫生准尉嶋田国雄等9人也在伯力接受审判,分别被判处了10-25年不等有期徒刑。值得注意的是,这些人的审判时间居然是在1950年4-9月,也就是说1949年12月的公开审判后,苏联方面对日本细菌战犯的调查审判仍在延续。

再次证明731部队 是有组织的国家犯罪

金士成说,这份档案是目前所知研究林口162支部核心档案,是研究162部队问题的重大发现,也是全方位认知162部队

人员构成、战时人员流转及战后活动轨迹等问题的关键证据,对于全面准确揭露林口162支部以及731部队细菌战罪行具有重要意义。

在此次档案中呈现的新线索、新内容与新发现,纠正了此前研究中的错误史实和不当认知,能够弥补原始资料长期严重缺失的不足,提升历史研究的真实性和准确性。这份档案的发现,可以确定位于哈尔滨的满洲第97部队、177部队,及位于齐齐哈尔的满洲第201部队,均是731部队协同犯罪机构,拓展了731问题的学术认知与研究视野,也再一次证明了731部队人体实验和细菌战不是独立行为,是日本自上而下、有规模、有组织、有组织的国家犯罪。

没抢到暑运客票? 还有“二次”机会 铁路民航将动态调整运力,旅客需时刻留意

本报讯(记者 刘希阳)暑假已至,你做好旅游计划了吗?随着中小学假期的到来,铁路、民航客流量也逐步进入高峰。今年暑运客流量预计将超过去年,处于持续高峰运营状态。倘若还没抢到票,可关注铁路12306网站和各民航公司票务动态。为满足旅客出行需求,铁路、民航都将动态调整运力,仍有抢票的机会。

旅客数量超去年 铁路民航客流持续高位运行

刚刚踏入7月份,刘飞先生就开始着手筹备今年暑期的行程。“孩子今年上初中了,打算带他去一些古城走一走,了解一下人文历史。”刘飞说,“他第一站选定了西安。”通过12306网站抢到了车票,刘先生一家就等学校放假了,“下周一就出发。”

“每年暑运从7月1日开启,到8月31日结束。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司相关负责人介绍,“哈铁今年预计发送旅客2001万人次,日均32.3万人次,同比增长1.7%。”

客流量持续处于高位运行的不止铁路,民航亦是如此。记者从哈尔滨太平国际机场获悉,哈机场在暑运期间预计保障航班约3万架次,同比增长10%;预计

运送旅客约462万人次,同比增长12.3%。

暑运期间旅客主要由旅游流、探亲流构成。从预售票情况来看,哈铁直通方向主要目的地为广州、上海、南京、苏州、



杭州、青岛、西安、重庆、北京、天津、秦皇岛、大连、沈阳、丹东等旅游城市;管内哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、海拉尔、满洲里、漠河、伊春等避暑热门目的地也将迎来客流高峰。民航主要出行方向则为乌鲁木齐、北京、上海、广州、成都、深圳、重庆、昆明、西安、长沙等热门旅游城市。

“七上八下”是高峰 还有“二次抢票”机会

出行数据显示,7月中下旬、8月中下旬是出行高峰,铁路、民航将动态调整运力,就可以“二次抢票”。需要旅客时刻留意铁路12306网站和各航空公司票务信息。

暑运期间,哈铁将安排增开北京、天津、长春、沈阳、大连、呼和浩特、杭州等方向直通临客列车,并且今年暑期将首次增开杭州、昆山、宜昌东方向的长途临客列车。此外,哈铁还将组织开行海拉尔草原专列、漠河极光专列以及龙江、蒙东大环线专列等特色避暑旅游产品,满足全国各地游客畅游大美龙江消暑避暑的愿望。

民航方面,多家航空公司在哈新开、加密航线。在新开航线方面,南航开通哈尔滨至西宁、阿勒泰、乌鲁木齐、银川4条

直飞航线;深航开通深圳-哈尔滨-黑河、深圳-哈尔滨-鸡西两条航线;东海航开通漠河-哈尔滨-深圳航线。同时,将加密深圳、成都、长沙、昆明、乌鲁木齐等城市航班,并积极协调航空公司在北京、广州等航线投入A330、B787等宽体机运营。

“临时增开的旅客列车和加密的航班可能随时动态调整。”票务企业的工作人员介绍,“特别是暑运期间正值汛期,铁路的票务信息调整会多于民航,不仅包括增开调整,也可能涉及停运调整。所以,建议有出行需求的旅客,不管是否已经购得客票,都要密切关注客票动态信息。”

