

哈马斯官员称愿意为达成加沙地带停火协议让步 哈马斯刚“松口” 以方又放“狠话”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)官员7日重申,愿意为达成加沙地带停火协议而让步,在以色列不承诺“永久”停火的情况下执行第一阶段停火并继续谈判。然而,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡当天称,停火协议不得阻碍以色列恢复军事行动以实现所有目标。按照美联社的说法,这可能会加重哈马斯的顾虑。

哈马斯作“让步”

本轮巴以冲突7日进入第十个月。一名不愿公开姓名的哈马斯高级官员告诉法新社记者,“哈马斯先前要求以色列同意完全且永久停火”,但是作为斡旋方的卡塔尔和埃及提供保证,“只要……谈判继续,停火就会继续”。

前一天,路透社同样以哈马斯官员为消息源报道,哈马斯放弃一项关键要求,即以色列必须首先承诺永久停火,哈马斯才会同意签署协议。美联社说,哈马斯的妥协可能令加沙地带迎来自去年年末以来首次停火,并为后续谈判铺路。

两名停火谈判知情人士说,根据美国5月下旬宣布的分阶段停火计划,首阶段“完全、彻底”停火6周,哈马斯释放所扣押以色列人中的老人、病人和女性,以色列释放数百名遭关押巴勒斯坦人。这42天内,以色列军队从加沙地带人口密集区域撤离,允许难民回到加沙北部的家。

另一名不愿公开姓名的哈马斯高级官员6日晚些时候告诉美联社记者,首阶段停火释放的被扣押人员将包括以色列女兵。

上述两名知情人士说,这42天内,哈马斯、以色列和斡旋方将就第二阶段停火条件继续谈判,内容可能包含哈马斯释放其余被扣押以色列男性,包括平民和军人,以色列将释放更多巴勒斯坦囚犯和在押人员。第三阶段停火将涉及交还剩余被扣押人员以及死者尸体,启动加沙地带战后重建。

以色列估计仍有大约120名以色列人被扣押在加沙,其中大

约三分之一据信已经身亡。以色列监狱关押数以千计巴勒斯坦人,许多人没有受到指控或审理。

一名哈马斯消息人士6日告诉路透社记者,哈马斯已经请斡旋方传话,正等待以色列回复。埃及开罗新闻电视台当晚报道,以色列和美国代表团已经抵达埃及,接下来一周,埃及方面将与各方密集会晤。

以色列再提“目标”

以色列总理内塔尼亚胡7日在一份声明中说:“任何协议都要允许以色列恢复作战,直到实现这场战争的所有目标”。

以方在加沙地带军事行动有三大目标:解救被扣押以方人员、消灭哈马斯和确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

内塔尼亚胡说,停火方案将让被扣押以色列人回国,同时不会妨碍以色列实现其他战争目标。协议必须禁止哈马斯经由埃及与加沙地带边境地区走私武器,不得允许数以千计巴勒斯坦武装人员重返加沙地带北部。

美联社说,内塔尼亚胡这番话可能加重哈马斯对停火方案的顾虑。

停火谈判先前屡次陷入停滞的原因之一,是以色列声称要彻底消灭哈马斯,反复拒绝永久停火。

美联社6日援引知情人士和哈马斯官员的话报道,哈马斯依旧希望斡旋方作出书面保证,承诺以色列会在第一阶段停火生效后继续就永久停火协议谈判。按照一名哈马斯官员的说法,哈马斯之所以同意让步,是因为斡旋方“口头承诺并保证”战火不



7月6日晚,以色列民众在耶路撒冷举行大规模集会游行,要求以色列政府在加沙地带停火,促使被扣押人员尽快得到释放。

会重燃,谈判会继续,直到达成永久停火协议。

一名了解斡旋情况的官员说,美国中央情报局局长威廉·伯恩斯本周将前往卡塔尔首都多哈,10日会晤卡塔尔首相、以色列和埃及情报主管。开罗新闻电视台报道,伯恩斯本周晚些时候将访问埃及。

在以色列,反政府示威者7日早晨6时29分、即去年10月7日哈马斯对以色列发起袭击之时,在特拉维夫等多座城市阻断交通主干道,在一些政府部长的家门口示威。现年34岁的数据科学家约尼·佩莱格告诉法新社记者,示威者要求内塔尼亚胡政府与哈马斯达成成人协议,“结束这场战争”。

综合新华社、央视网报道

哈马斯在加沙行政高官遇空袭身亡

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)方面7日证实,哈马斯高级别官员埃哈卜·古赛因当天在以色列空袭中身亡。

古赛因3个月前受命主管哈马斯在巴勒斯坦加沙地带北部加沙城等地的行政事务,他此前在哈马斯组建的政府内出任负责劳工事务的副部长和内政事务发言人。巴勒斯坦消息人士说,古赛因等4人7日在加沙城遭遇以色列空袭身亡。古赛因的妻子5月已遇难。

现场目击者告诉英国广播公司,以军空袭目标是加沙城西部一所天主教教会学校,击中学校一层的两间教室。该校校舍据信有大量人员避难。

以色列军方则说,这所学校是“恐怖分子藏匿据点”,附近还有一处兵工厂,以军发动空袭前已采取措施尽可能降低平民受伤风险。

英国广播公司称,古赛因之死可能对哈马斯军事行动影响不大,但他在哈马斯所组建政府的领导层中地位关键。自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,已有多名哈马斯任命的政府官员身亡。

波音承认在两起737 MAX空难上有“欺诈”行为

空难受害者家属对认罪协议“深感失望”,要求主审法官驳回

美国波音公司8日宣布,已与美国联邦司法部就两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议:波音承认对联邦监管机构有“欺诈”行为。空难受害者家属对认罪协议“深感失望”,要求法院主审法官驳回认罪协议。

波音承认密谋欺诈

根据波音和司法部7日递交得克萨斯州联邦法院的文件,这家跨国航空巨头将承认在MAX机型寻求联邦航空局认证过程中有故意瞒报安全风险的行为,犯有“密谋欺诈美国政府”罪;波音将被罚2.436亿美元,并承诺在未来3年内投入至少4.55亿美元进行合规整改、提升安全规范。波音先前已根据三年前与司法部达成的暂缓起诉协议缴纳同等金额罚款。

协议还要求波音董事会与遇难者家属见面商谈善后事宜,赔偿金额后续将由法院裁定。协议

还要求指派一名独立监督员,任期三年,每年向公众汇报波音的整改进展,这三年对波音来说属于“缓刑期”。

据媒体报道,司法部今年5月认定波音违反双方2021年初达成、有效期三年的暂缓起诉协议中合规条款,缘由之一是波音1月时又发生一起安全事故:一架737 MAX型客机在飞行途中引擎脱落,不得不紧急迫降。司法部上月底向波音传达其调查结论,要波音在一周内作出选择:要么接受认罪协议,要么就司法部的刑事诉讼出庭抗辩。

2018年10月至2019年3月,两架波音737 MAX 8型客机先



波音737 MAX型客机

后在印度尼西亚和埃塞俄比亚境内坠毁,总计346人遇难。调查发现,事故原因关联该机型新软件系统的安全设计漏洞,而波音向联邦航空局故意隐瞒其风险以使该机型获得适飞认证,也未就该软件系统加强飞行员培训,导致空难发生。波音同系列机型受到停飞处置,直至2020年11月才由联邦航空局解禁。

遗属要求驳回认罪协议

代表部分空难受害者家属的克利福德法律事务所表示,其当事人对这份认罪协议“深感失望”。遗属方上月要求检方寻求高至250亿美元的赔偿。

“过去5年中提交的更多证据已证明,波音将利润置于安全之上的文化并未改变。这份认罪协议只会纵容这种扭曲的企业宗

旨继续发展。”律所高级合伙人罗伯特·克利福德在声明中说。

司法部与波音正在整理归档书面认罪协议,将在7月19日前提交法院。遗属方已向法院提交反对意见,要求主审法官在即将举行的听证会上驳回这份认罪协议。

接受这份认罪协议也会加深波音因不断被曝质量安全丑闻所陷危机。有了“案底”,波音作为美国政府最大国防和航天业务承包商之一,今后承接政府采购合同会受到更严格审核。不过,路透社报道指出,接受认罪协议也可让波音避免在庭审过程中暴露更多问题。

另外,这份协议条款仅针对波音在那两起空难前的行为作出处罚,不涉及后续波音就1月引擎脱落事件等其他行为所受调查或指控。

综合新华社、中新社报道