

国民议会“三分天下” 新总理人选成为难题 马克龙的政治“豪赌”难言输赢

法国内政部8日宣布国民议会选举第二轮投票最终结果，左翼联盟“新人民阵线”排名第一，属于中间派的执政党联盟“在一起”排名第二，极右翼政党国民联盟排名第三，但三个阵营议席数都低于达到绝对多数所需的289席。

此次选举被认为是马克龙的政治“豪赌”，分析人士指出，虽然执政党联盟与左翼联盟联手阻止了国民联盟成为国民议会第一大党，但由于执政党联盟丧失第一大党地位，且与左翼联盟在政策取向上有较大差异，加上没有一个阵营获得绝对多数议席，未来各派势力如何讨价还价、新总理由谁担任存在悬念，法国政治将陷入不确定之中。

无阵营获得绝对多数

根据内政部公布的最终结果，国民议会577个席位中，左翼联盟“新人民阵线”获182个议席，位居第一；执政党联盟“在一起”获163个议席，排名第二；首轮投票中得票率领先的极右翼政党国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士获143个议席，排名第三。

统计结果显示，第二轮投票率为66.63%，与6月30日举行的首轮投票率基本持平，远高于2022年国民议会选举的投票率。

新一届国民议会将于18日举行第一次全体会议，投票选举国民议会议长。

总理变成“暂时”的

虽然马克龙阻止了极右翼掌握国民议会，但他的政治“豪赌”仍给自己未来执政带来了麻烦，首先便是新总理人选问题。

来自执政党的总理阿塔耳8日向总统马克龙递交辞呈，马克龙没有接受，而是要求他“暂时”继续担任总理，以“确保国家稳定”。舆论普遍认为，阿塔耳政府至少会维持到巴黎奥运会结束。此后马克龙可能采取的方案有三种，但各有问题。

一是组建联合政府，即联合左翼联盟等势力建立反极右翼政府。考虑到左翼联盟的议席领先优势，很可能形成左翼总理与中间派总统马克龙“共治”的局面。但左翼政党恢复巨富税、废除退休制度改革等要求与马克龙执政理念相悖，组建联合政



马克龙

府有很大难度。

二是让阿塔耳的过渡性政府长期留任。但由于执政党议席数处于劣势，过渡性政府随时可能面临反对派的不信任弹劾。

三是组建技术性政府。如果马克龙无法就总理人选和其他党派达成一致，则可

能组建由各领域专家而非议员组成的技术性政府，权力范围将严格限制在维持国家运转所需的最低限度。待宪法规定的禁止再次解散议会的一年期限到期后，马克龙可再次解散议会并举行国民议会选举。但技术性政府同样可能在议会遭到反对派弹劾。
综合新华社、中新社报道

解析

法国政治 变得更加“不确定”

法国舆论认为，虽然国民议会选举结束了，但法国陷入了总理难以产生、国家无法治理的尴尬局面，目前唯一能“确定”的事情，就是法国政治变得更加“不确定”。

首先，由于执政党联盟在国民议会中失去相对多数优势，马克龙未来的改革在议会立法层面将面临反对派的强力掣肘，政府决策效率可能大幅降低。

其次，极右翼和极左翼政党强势崛起加剧了法国社会对立和撕裂，暴力事件随之增加。法国内政部长达尔马宁5日宣布，本次选举期间有51名候选人或活动人士受到袭击，警方逮捕30多名参与暴力袭击的人员。

此外，法国政治的不确定性引发企业担忧。法国中小企业联合会调查结果显示，35%企业认为政治稳定是当务之急，47%企业担心未来几个月业务量下降。



7日，法国极左翼政党“不屈法国”领导人梅朗雄(中)出席选后集会。

一架757客机从洛杉矶起飞后，主起落架一个轮子掉落 波音，一边“认罪”，一边又出事故

美国司法部7日表示，波音公司承认在两起737 MAX空难中密谋欺诈联邦航空局。然而，就在波音“认罪”之际，该公司客机再次发生事故——当地时间8日，一架波音757客机从洛杉矶起飞后，飞机的一个轮子脱落。接连出事故，引发外界担忧波音客机真的还安全吗？

客机空中掉轮子

美国联合航空公司8日说，旗下的一架波音757-200型客机当天在加利福尼亚州洛杉矶市起飞后，主起落架一个轮子掉落。所幸这起事件没有造成人员伤亡，客机后来平安降落在科罗拉多州丹佛市。

美联社援引美国联合航空公司一份声明报道，这架客机航班号为1001，搭载174名乘客和7名机组人员。机上人员和地面人员均无伤亡。声明说：“(掉落的)轮子已在洛杉矶找到，我们正在调查事发原因。”

今年已发生多起涉及美国波音公司客机的安全事故。其中，在3月7日发生的一起事故中，美国联合航空公司一架波音777-200型客机起飞后主起落架一个轮子掉落，砸中地面停车场的一辆汽车，所幸机上和地面均无人员伤亡。

被忽视的“警钟”

近年来，波音客机不断曝出安全问题，出现了包括引擎起火、轮胎脱落、滑出跑道在内的多起事故。

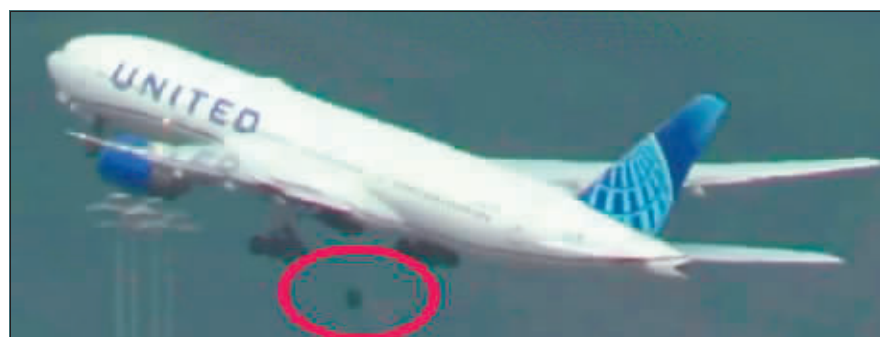
更令人震惊的是，尽管波音公司内部有人提出对飞机制造的担忧，但似乎总是遭到忽视。

4月17日，美国国会参议院商务委员会与专家小组成员举行的听证会上，多名举报人曾指出波音公司存在的问题。其中，波音公司质量工程师萨莱普尔披露，他多次在波音公司内部提出对飞机制造的担忧，但都被忽视，他甚至还遭到了报复、排挤和人身威胁。

航天工程师哈维尔对此评论道，世界“不应该对波音最近遭遇的危机感到惊讶。这是多年来专注于财务业绩而非安全保障的结果”。

律师阿普尔鲍姆表示，近段时间的事故重新点燃了外界对波音的关注，并促使监管机构采取行动，但事实上，印尼狮子航空和埃塞俄比亚航空空难的遇难者家属已经“敲响警钟”长达数年之久。

“你知道一遍又一遍地重温你生命中最糟糕的一天有多难吗？每次(遇难者家属)他们来到华盛顿，每次接受采访时，他们都必须重温那些日子。”阿普尔鲍姆说。



关注

氧气面罩恐失效？逾2600架波音737接受检查

美国联邦航空局8日要求全面检查美国波音737 MAX系列和737 NG系列客机的氧气发生器，涉及超过2600架在美注册客机。

据联邦航空局通报，这一监管机构收到多份氧气发生器“移位”报告后作出检查决定。这一问题可能导致机舱出现减压等紧急情况时，氧气面罩无法向乘客供氧。

联邦航空局要求各航空运营商自即日起至120天至150天内，对上述两大系列客机的氧气发生器做全面目视检查，如有必要需采取“纠正措施”。

据路透社报道，一架波音737型客机通常安装61个氧气发生器，每个氧气发生器配有2根固定带。

波音公司今年6月就相关问题解释称，737系列客机的氧气发生器固定带自2019年8月起使用一种新粘合剂，但这种粘合剂在特定情况下会让氧气发生器移动多达约2厘米。波音公司当时要求运营商做目视检查，更新部分氧气发生器固定带。

波音8日说，新交付客机都已用回原先的粘合剂，确保氧气发生器固定在原位。