

记者体验无人驾驶网约车 价格相对便宜,但行动范围有限

业内人士:短期内无法完全取代有人驾驶网约车

近日,无人驾驶出租车“频繁”现身国内一些城市的马路。记者通过无人驾驶平台萝卜快跑App发现,广州是该平台运营的城市之一,目前主要集中在广州黄埔区的部分道路。除了萝卜快跑外,较早前,如祺出行获得南沙区智能网联汽车示范运营资格,自有Robotaxi(无人驾驶载客服务车辆)车队开始投入示范运营。业内人士指出,无人驾驶出租车作为一项新技术,其适应性和学习能力尚需加强,相关法律法规有待完善。在短期内,它们不太可能完全取代传统的出租车和网约车司机。

记者体验

价格相对便宜运行范围有限

目前,萝卜快跑在广州市内运营的围主要在黄埔区。记者点开萝卜快跑App发现,其具体的运营区域范围为北至济广高速、南至沈海高速广州支线、西至大观路、东至玉岩路的地区。不过,平台会要求用户在固定的地点上下车,停车不能超过3分钟。记者留意到,区别于有人驾驶的网约车平台,用户在App上的定位若不在平台提供的固定上车点,在页面就无法输入出发地与目的地。

记者随机在萝卜快跑App上设置上下车点,从广东岭南职业技术学院东南门出发,到萝岗地铁站,页面显示路程为7.8公里,预估价格为7.78元,预估的行程时间约23分钟。

差不多时间,记者在某大型网约车平台选择了同样的上下车地点。平台页面显示,有三条路线可选,用时最短的路线为6.8公里,预计要20分钟。价格方面,页面显示最便宜的拼车,一口价是10.8元起,而快车一口价是17.5元起。

相比之下,同样的上下车点,无人驾驶出租车的价格比有人驾驶的网约车便宜,但是无人驾驶出租车的等待时间较长,萝卜快跑App显示,上述订单估计等待时间为35分钟,网约车平台在几秒内已显示派单成功,有车辆接单。

记者从业内了解到,像萝卜快跑等无人驾驶出租车在广州实际投放的数量有限,当前主要是让市民体验一下无人驾驶这项新技术,车辆会配有安全员。记者早前乘坐时发现,为了保障安全,在同样的道路环境下,相比有人驾驶的网约车与出租车,无人驾驶出租车的车速相对较慢。

资料显示,2021年7月,萝卜快跑自动驾驶出行服务就在广州“落地”。除了萝卜快跑外,还有如祺出行Robotaxi(无人驾

驶载客服务车辆)在广州示范运营。如祺出行公众号显示,早在2022年10月,如祺出行在广州南沙实现有人驾驶网约车与Robotaxi服务商业化混合运营。2023年4月,如祺出行获得南沙区智能网联汽车示范运营资格,自有Robotaxi(无人驾驶载客服务车辆)车队开始投入示范运营。

部分司机认为

有人网约车市场依旧存在

记者注意到,此次在网上引发的讨论,缘于在国内11个城市,无人驾驶车辆已“落地”载人测试运营服务。广州的网约车司机对此有何看法?记者在随机采访多位网约车司机后发现,司机的态度较为两极。“现在网约车市场竞争本身就就很激烈,无人驾驶网约车也加入其中,竞争就更大。”本地网约车司机刘师傅无奈地对记者表示。

也有网约车司机对此持乐观态度。王师傅表示,他在新闻上了解到无人驾驶目前仅在少数地区投入使用,并认为有人驾驶网约车司机的市场依旧存在。“尤其是在为老年人和携带行李的乘客提供服务时,我们能够提供及时的帮助。”他说。网约车司机罗师傅也表示,无人驾驶网约车有许多区域限制。“如果下大雨,顾客想在地库下车,无人驾驶网约车应该做不到。”

但是,罗师傅也坦言,自己并不想继续从事这一行。在他看来,造成威胁的不是无人驾驶网约车,而是收入越来越低,使他不得不另谋出路。“过去开网约车比较舒服,每天上线时间大约10个小时,现在每天最少开满14个小时,一个月的纯利润也就5000多元。”

市民态度

等技术更加成熟再考虑尝试

市民对无人驾驶出租车的态度不尽相



同。“尝鲜派”刘先生表示:“真正的无人驾驶听起来很酷,我很想去现场尝试一下!”但大多数市民则持谨慎态度。态度较为保守的曾女士说:“对于无人驾驶,我还是选择观望。等这项技术更加成熟后,我再考虑尝试。”

张先生对无人驾驶车辆的随机应变能力提出疑问:“如果遇到堵车,我想提前下车,无人驾驶车会如何应对这种情况?”曾体验过无人驾驶车辆的市民张女士说:“赶飞机赶火车不能叫无人驾驶,速度太慢。”

业内人士

短期内还不会形成竞争

业内人士认为,无人驾驶出租车的适应性和学习能力尚需加强。在短期内,它们不太可能完全取代传统的出租车和网约车司机。此外,许多市民对无人驾驶技术持观望态度,且对司机水平有较高要求,因此,无人驾驶网约车想要迅速占领现有市场,目前还存在一定的不确定性。

国际智能运载科技协会秘书长张翔表示,无人驾驶汽车目前规模非常小,技术也还没有成熟,尤其是在准确性、安全性方面都还不完善。在他看来,现在无人驾驶车公司是为了抢占市场,优化技术融资,为将来闯入市场作铺垫。“乐观估计5年后才能盈利,而且国内的道路条件复杂,无人驾驶网约车需要比较长的时间才能广泛应用。”

据《广州日报》报道

新闻链接

广州发布网约车行业风险提示

今年2月初,广州市交通运输部门发布广州市出租汽车行业2023年下半年度市场运行监测指标信息报告时作出风险提示,2023年下半年,广州市社会运行稳定,经济形势逐步好转,但受全社会综合环境影响,出租汽车市场经营压力仍然较大,巡游车和网约车单车日均营收环比均有不同程度的下降,车辆租赁企业出租率也同步降低,部分租赁企业出租率低于60%。

鉴于此,广州市交通运输部门提醒拟从事出租汽车(含网约车)经营服务的相关企业和驾驶员,密切关注行业最新动态、审慎做好投资和从业分析,充分考虑市场风险,理性选择经营和从业方向。

记者发现,从2020年上半年度出租汽车市场运行监测指标信息报告开始,广州在接下来的上下半年报告中均发布有相关风险提示。

将泽连斯基称为普京 拜登口误遭特朗普讽刺

否认接受神经系统评估,坚称自己有能力继续竞选连任

美国民主党籍总统拜登当地时间11日在北大西洋公约组织成立75周年峰会期间举行的单人发布会备受外界关注。面对多家媒体记者提问,他坚称自己有能力继续竞选连任。发布会上,拜登多次例举他在任期间取得的内政外交“政绩”,并据此强调,民主党方面只有他“最有资格”再次击败共和党籍前总统特朗普。

两次口误引“惊呼”

特朗普讽刺拜登“干得漂亮”

发布会,持续近一小时,拜登依据名单点名约10家媒体记者提问。按美联社和美国《华盛顿邮报》说法,拜登11日晚“基本”有能力回答问题,但多家外媒注意到,拜登当天出现两次明显口误。一次是发布会前数小时,拜登在北约峰会期间介绍乌克兰总统泽连斯基时,将其误称为“总统普京”,引发在场人士一片“惊呼”。拜登很快改口,他随后在发布会上也强调了自己改口这一点。第二次是回答发布会第一个问题时,拜登把副总统哈里斯误称为“副总统特朗普”。

这一口误很快被特朗普揪住,其在社交媒体平台讽刺称:“干得漂亮,乔(拜登)!”

拜登6月27日在与特朗普的首场总统选举电视辩论中表现糟糕,此后民主党内部和媒体对其退选呼声不断。据统计,发布会结束后又有民主党人公开呼吁拜登“让贤”,迄今累计有17名国会民主党人发出这一呼吁。好莱坞演员乔治·克鲁尼作为民主党知名“金主”,6月还曾参与主办过拜登的大型筹款会,本周早些时候则喊话拜登,希望其退选。民主党“大佬”、众议院前议长佩洛西10日接受媒体采访时未明确支持拜登继续竞选。

面对健康质疑

拜登否认接受神经系统评估

在11日的发布会上,面对媒体记者对其健康和神状况的多番质疑,拜登否认先前

报道说法,即他需在每晚8时前就寝以保持精力,也不排斥在今年11月5日总统选举前再次接受神经系统评估,前提是医生建议他这样做。按《华盛顿邮报》说法,拜登在发布会上的表现完全有可能让民主党人“继续置身炼狱”,虽然拜登本人有勇气坚持竞选,但各方担忧挥之不散。

知情人士向路透社和美联社披露,拜登竞选团队已悄悄就选民对哈里斯的印象做民意调查,但强调说这并非意味着哈里斯将替代拜登。拜登竞选团队近期的一份备忘录显示,拜登必须在3个关键“战场州”威斯康星、宾夕法尼亚和密歇根赢得选举,这是拿到胜选所需至少270张选举人票的“最清晰路径”。

据新华社电