



# 曾经的“小专业”火到逐年扩招,特色订单班“量身”培养留住人才 入学即“就业” 新能源汽车技工紧俏

□本报记者 李玥

新学期即将开启。哈尔滨技师学院汽车工程系的新能源汽车检测与维修专业又“胖”了一圈——相较去年,又扩招出两个班,多了80人。而今年近200名毕业生依旧是抢手的“香饽饽”,除了20%左右选择升学,剩下80%都轮不到“抢”,早在入学时就被“订”空。

火爆的背后是新能源汽车行业发展迅速,人们对新能源汽车维修服务需求逐渐提升,这个行业技术人才缺口巨大。面对新行业带来的新“蓝海”,学校也迎来了新挑战——让学生们能充分掌握本领,在拥有更广阔发展前景的基础上,能安心留在哈尔滨。

## 从招不满到再扩招

### 这个专业成了“香饽饽”

“选择专业前,家人和我都做过多次咨询,结合我特别喜欢汽车,选择了有发展潜力的新能源汽车维修专业。”新生刘烨告诉记者,自己和大部分同学的初衷一样,就是实打实地学一门技能,将来踏入社会能够凭手艺吃饭。新能源汽车维修专业发展好,工资待遇都不错,是自己的理想专业。一点没有悬念,在哈尔滨技师学院8个系27个专业中,新能源汽车维修专业再次当选为新学年最火的专业榜首。今年新能源汽车维修专业计划招4个班共160人,实际扩招到6个班240人。

哈尔滨技师学院招生就业处处长西伟光告诉记者,当初学校下决心要开设新能源汽车维修专业,是受到《中国制造2025》的启发,2016年5月正式将新能源汽车维修专业写进招生计划,当年计划招生30人,实际只招了21人。家长和考生都不了解这个专业,不少人都认为是个“博眼球”的专业。第二年招了两个班,就增长到了60人左右。如今,这个曾经的“小专业”已跻身招生人数多的大专业。“就业率高、工资

待遇好、发展潜力大。”西伟光说,一般企业在毕业季来招聘,基本招不到毕业生了。如今采取的是订单式“一对一”培养,上学即“就业”。毕业生去南方企业过了实习期,工资一般在万元左右。即使将来转岗,因为系统学过新能源汽车各项专业知识,也更有竞争优势。

## 新能源车飞速发展

### 带来巨大的技能人才缺口

7月,国内新能源车迎来历史性时刻,销量首次超过了传统燃油车。今年6月,哈尔滨新能源汽车零售销量4935辆,环比上月增长16.16%,上半年累计销量21894辆,同比增长125.34%。2020年之前,国内新能源车渗透率只有5%。

新能源车的飞速发展带来的是一系列相关问题。王先生开新能源汽车已经3年多,开始偶尔出现一些问题,小毛病还好办,智能辅助系统出现故障就很棘手,找个好的维修师傅特别难。

此前,工信部曾发布《制造业人才发展规划指南》,到2025年,节能与新能源汽车的人才总量预计达到120万人,但人才缺口预计达到103万人,其中,新能源



汽车维修领域将面临80%的人才空白。

新能源汽车高增长态势与汽修人才“跟不上”的局面形成了鲜明的反差。而维修服务领域体量大,又处于转型期,各大企业对人才的需求更为迫切。记者采访多家汽修店了解到,从前年下半年开始,新能源汽车进店量已经从10%—15%,增长到现在的25%—30%。一位店长告诉记者,目前店里只有一位新能源维修技师,活多时根本忙不过来。相比燃油车维修,新能源汽车是“电气+电子”的复合型产品,涉及领域广,还需要掌握电池管理系统、电动驱动系统、智能网联技术等专业技术,对维修人员提出了更高更全面的技能要求。

## 从送出去到留下来

### 订单班助力技能人才留哈

与邹德峰事先约好的采访,

足足延后了两个小时。

作为第一批新能源汽车维修专业的毕业生,邹德峰如今已经当上了哈尔滨吉利一家4S店师傅级的技术“大拿”。“太忙了,活儿多还要带徒弟。”邹德峰连声解释。当年毕业出来属于首批“科班”出身的他,晋升速度很快。不到30岁的小邹,月薪已经破万。当年同班同学们几乎都去了南方,只有他留在了家乡。“当时是觉得留在家乡照顾家人更方便,现在看来这个选择很明智。”小邹说,相对于南方,新能源汽车在东北确实起步晚,但发展空间也更大。

哈尔滨技师学院新能源汽车教研室主任张国庆告诉记者,2016年、2017年,比亚迪在全国布局了大批直营店,员工需求量激增。2018年学校特意派出团队到深圳,主动对接比亚迪,进行沟通交流,成立了比亚迪新能源汽车订单班,共同制订培养方

案,为企业“量身”培养技能人才。2019年,学校又主动与吉利对接,成立吉利订单班。今年7月15日成立了我省首家“比亚迪产业学院”并挂牌,充分发挥企业技术品牌优势,运用学院多专业、多人才、多元化的办学资源,共同探索“1+N”的产教融合新模式。今年年末计划成立吉利产业学院,按照产业链条来培养人才。

“前几年,我们积极与企业沟通对接,是想让孩子们能接触更好更广阔的平台,得到更好的发展。现在是希望开设订单班,让孩子们能留在咱们本地,助力哈尔滨经济发展。”张国庆说,目前学校正在积极与长安汽车和蔚来汽车沟通,成立产业学院、订单班,因为这两家企业在黑龙江有售后公司,希望通过企校合作的方式,支持本地就业服务聚才留人,加速打造产业人才引育“蓄水池”。



## 橙黄果实满枝头 冰城“花楸季”启幕

本报讯(记者 霍亮 文/摄)如今,在旭升南街和三合路上,橙黄色的小果成串地挂在枝头,长势非常喜人。没错,这就是花楸树的果实,目前,冰城“花楸季”已经启幕,成为一道独特的城市园林风景线。

花楸树的果实颜色艳丽,非常具有观赏性。目前,哈市多数花楸的果实还处于橙黄色,但再过一段时间,随着气温的降低,这些果实就会变成更加艳丽的鲜红色。园林专家介绍,由于花楸树非常适合黑龙江的气候特点,哈市街头和公园近年来种植数量越来越多。

随着哈市入秋气温降低,眼

下哈市街头和公园里的花楸果将陆续进入成熟季。园林专家介绍,花楸树为乔木,一般能长到七八米高,其高度比一般的樱桃树高了一大截。一般而言,哈市种植的花楸树果实成熟的季节要在九月份。



记者采访中发现,很多市民将其误认为是樱桃,可能会想要摘果品尝。对此,园林专家特别提醒,虽然花楸的果实可食用,但城市街头绿地里的花楸果受到汽车尾气的影响,可能会有重金属残留,所以不宜食用。

## 流动+守点 交警规范夜间骑行

本报讯(郝树行 记者 孙莹)夜间骑行往往因为光线不足、视线盲区增多、交通违法突出等因素,埋下隐患。对此,哈尔滨市公安局交警部门全力规范夜间骑行交通秩序,预防交通事故,减少交通违法,保障广大“夜骑”爱好者的交通安全。

交警部门采取“流动+守点”相结合的模式开展常态执法,围绕友谊西路、阳明滩大桥、滨水大道等重点路段,持续对自行车、电动自行车交通违法行为进行治理,严查骑行时不戴头盔、

不靠右行驶、逆行、闯红灯、不在非机动车道行驶等违法行为。

8月15日19时40分许,交警在世茂大道执勤时发现有一台自行车在机动车道上骑行,正常行驶的机动车看到后纷纷避让,存在很大安全隐患。交警对违法驾驶人进行了教育和处罚。

20时30分许,一名自行车骑行人为较快通过世茂大道祥安南大街路口,在人行横道上骑行通过,随即被交警拦下,交警告知其违法行为的危害,并依法对其进行处罚。