

指责加沙地带停火提案只回应以色列的诉求 哈马斯痛斥美国新方案“拉偏架”

美国国务卿布林肯19日说，以色列已接受美国先前就加沙地带停火提出的过渡性提案，敦促哈马斯接受提案内容。哈马斯指责该提案只回应以色列的诉求，以总理内塔尼亚胡应为破坏斡旋努力“负全责”。

停火谈判在多哈举行 美国提交一份新方案

布林肯18日到访以色列，本周将前往埃及和卡塔尔继续就停火谈判展开磋商。美联社报道，布林肯19日与内塔尼亚胡会晤后接受媒体采访时说，他与内塔尼亚胡的会晤“非常有建设性”，以色列支持过渡性提案，并将派出谈判团队参加本周在埃及首都开罗举行的停火谈判。

内塔尼亚胡当天就美国对以色列“重要安全利益所示理解”表达感谢，称将力争在停火协议的第一阶段让尽可能多的被扣以方人员获释。

新一轮加沙地带停火谈判15日在卡塔尔首都多哈举行，以色列、美国、卡塔尔和埃及谈判人员与会，哈马斯未派代表参加，由斡旋方“传话”。停火谈判16日起暂停，本周将在开罗继续。谈判暂停当天，美国在之前停火方案要点基础上提交了一份过渡性提案，称该提案有助于弥合以色列与哈马斯之间分歧，并有利于推动双方在达成停火协议后迅速落实相关共识。

哈马斯领导人辛瓦尔已参与谈判决策过程

布林肯19日说，“接下来重要一步是让哈马斯同意过渡性提案”。他施压道，达成停火协议是“解除巴勒斯坦人所受苦难的唯一最快、最佳、最有效途径”。

哈马斯政治局成员乌萨马·哈姆丹先前表示，虽然巴勒斯坦人在本轮巴以冲突中遭受巨大苦难、渴盼停火，但哈马斯不会轻易放弃要求，因为“停火与投降不能等同而论”。他19日接受路透社采访时表示，布林肯称以色列接受停火，但以色列又称有新方案，这意味着美国被以色列施压，而非给以色列施压。“我们认为这是让以色列获得更多时间的花招。”

按照哈姆丹说法，哈马斯需要的不是停火谈判，而是有关方就停火协议的“落实机制”达成一致。他同时证实，哈马斯政



辛瓦尔



布林肯

政局领导人叶海亚·辛瓦尔已参与哈马斯的谈判决策过程。目前，出于安全考虑与辛瓦尔交流所设置的“工具和机制”运行顺畅。

哈马斯指责新提案只回应内塔尼亚胡诉求

哈马斯18日在一份声明中指责斡旋方的提案是向以色列妥协，只“回应内塔尼亚胡的诉求”。声明还指责内塔尼亚胡希望冲突延宕，并继续给达成停火协议设置障碍。

据路透社报道，本轮巴以冲突爆发后，以色列与哈马斯去年11月短暂停火，但新的停火和释放被扣押人员谈判已进行多轮，至今未取得突破。双方围绕以色列坚持冲突结束的前提是清除哈马斯、哈马斯只接受永久而非临时停火等问题僵持不下。

综合新华社、央视网、中新社报道

关注

布林肯九访中东 美调停人角色引质疑

美国国务卿布林肯19日结束访问以色列，接下来将访问埃及和卡塔尔。自新一轮巴以冲突去年10月7日爆发以来，这已是布林肯第九次访问中东地区。

分析人士认为，布林肯此行希望推动加沙停火，其背景是当前美国大选进入关键时期，执政的民主党本周召开全国代表大会提名总统候选人，所谓“调解”“斡旋”更多出于对自身和以色列利益的考虑。与此前的屡次访问如出一辙，美国持续偏袒以色列，导致各方对协议达成前景的表态存在明显“温差”。

路透社报道说，美国民主党人对“摇摆州”的穆斯林和阿拉伯裔选民的选票感到担忧，拜登政府在巴以问题上的压力与日俱增。已有支持巴勒斯坦的民主党代表和组织表示，要争

取在民主党全国代表大会期间为巴勒斯坦发声，要求美国停止对以军售。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔说，美国目前迫于大选压力需要充当调停人的角色。以色列和哈马斯之间分歧仍然很大，达成协议的关键是以色列承诺彻底结束在加沙地带的作战、实现全面撤军停火。但内塔尼亚胡或许尚未准备好，因为他不希望其领导的右翼政府垮台。

事实上，美国能否公正地参与停火调停引外界质疑。伊朗代理外长卡尼17日晚在同埃及外长阿卜杜勒阿提通话时表示，鉴于美国公开支持以色列在加沙地带的军事行动并阻挠停火努力，美国无法在冲突中充当公正的调解人。

787型客机机长座椅有问题，777-9X型客机机身部件出故障 波音公司“祸不单行” 两种机型又惹麻烦

美国波音公司19日收到两则坏消息：美国联邦航空局当天要求全球航空公司检查旗下三款波音787型“梦想客机”的机长座椅是否存在问题，波音777-9X型客机也因机身部件故障而暂停试飞。

未经指令

机长座椅发生水平前移

根据美国联邦航空局19日发出的适航指令，在美国境内注册的158架以及世界其他地区的737架787型客机都可能存在“机长座椅突然移动”的问题。据路透社和法新社报道，机长座椅如果未经指令移动，可能导致飞机与自动航行系统断联，进而快速下降并对乘客和机组人员造成严重伤害。

今年3月11日，南美洲大型航空集团拉塔姆航空公司一架787-9型客机在从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰途中出现技术问题，导致飞机突然俯冲，机上约50人受伤。

美国联邦航空局说，导致这架客机空

中俯冲的原因就是机长座椅未经指令发生水平前移。类似的机长和副机长座椅问题事件迄今已发生5起，最近一次发生在6月。目前仍有两起事件正在调查中，另外三起事件经调查发现均由座椅调节开关



波音787型“梦想客机”。

帽“松动”引发。

美国联邦航空局据此要求各相关航空公司30天内检查其787-7、787-9和787-10型客机的机长和副机长座椅，以判定座椅的翘板开关帽是否缺失或开裂，以及开关盖组件是否开裂。适航指令要求，如发现确有故障，各航空公司应采取必要修正措施。

路透社说，波音和拉塔姆航空暂未就适航指令置评。



波音777-9X型客机。

机身部件出故障

777-9X型客机暂停试飞

同在19日，波音宣布暂停777-9X型客机试飞，理由是上周例行维修检查发现该机型一架试飞客机的发动机与机身结构间一个部件未正常运行。美国联邦航空局7月向波音发放型号检查核准书，波音随即开始对777-9X型客机做适飞认证所需试飞。联邦航空局19日表示，已收到波音暂停试飞通报。

777X型客机分为777-8X和777-9X两款，故障部件专为777-9X型客机定制。美国消费者新闻与商业频道（CNBC）报道，481架777X型客机已获订购，原定2020年起交付，现已推迟至2025年。

按CNBC说法，暂停试飞消息传出之际，适逢波音新任首席执行官凯利·奥特伯格等领导层正努力带领公司渡过自今年初门塞脱落事故以来的“安全危机”。

综合新华社、央视网报道