

老道外正阳大街。



当年的埠头区。



哈尔滨这座仅有百多年近现代城市历史的城市,200多年前沿着松花江两岸逐渐形成了村屯,后来这些村屯、地貌、沿江等特征逐渐发展成为人们对某个地域的称呼,比如沿江的码头区为埠头,江沿的大车店称为傅家店,松花江南侧的高岗称为南岗。作为老哈尔滨的香坊称为上号,还有以树为特征的三棵树,以村民数量为特征的四家子等,这些都生动地记录了城市的历史变迁。

老地名 撑起哈尔滨的现在

□ 王宝滨

从傅家店到傅家甸的老道外

傅家甸的形成有三种说法:其一,在清乾隆初年,山西太原人傅振基来马场甸子(现道外区)开荒捕鱼;其二,1893年7月山东人傅连山、傅海山兄弟,来到现今道外南十道街一带建房落户,开小店,兼种地捕鱼;其三:1890年山东德平县人傅宝山、傅宝善到此落户。

其中,第三种说法流传最广。1890年傅宝山、傅宝善兄弟来到呼兰东荒李家洼子(现今呼兰区杨林乡)种地为生。因傅宝善读过书,懂些医术,时逢马场甸子(现道外区)一带流行瘟疫,傅宝善便来此行医。由于医术好,颇受当地人欢迎,于是傅宝善在现今道外南头道街一带,盖房落户,开药铺行医卖药。不久傅宝山又来此开店,兼卖杂货和修车补套,为牲口挂掌,取名傅家店。

傅家兄弟经营有方,生意日渐兴旺,来此聚居的人越来越多,于是傅家店便成为这里的名称。清光绪末年,滨江厅江防同知何厚琦认为“傅家店”的“店”字字义狭窄,遂改“店”字为“甸”字,从此,傅家甸便成为这里的行政区划名称。

田家烧锅、上号与老香坊

香坊有史以来的称谓颇多,如田家烧锅镇、老哈尔滨、上号等,其中“上号”之称流传甚广。

香坊地区位于江北、呼兰通往阿城的交通要道。阿城原为金国都城,松花江以南的贸易中心,距香坊只有20公里左右。因来往车马很多,香坊便成为过往行人和车马打尖住宿的地方,逐步形成集镇,后来出现了很多酒坊。

香坊首家酒厂名为永德兴,是山东黄县人田宝辉兄弟俩开的,人称田家烧锅。后来,一户姓张的地主又开设一处酒坊,起名万聚源烧锅。此酒厂开张后生意兴隆,后来他又在松花江江边(现今兆麟公园址)开设分号。因新酒坊地势低于香坊,且为分号,故称之为“下号”;老酒坊所在地因地势高,且开张早,便被称为“上号”。

1805年河北人李某到此种地,农闲时制作线香。后来制香生意兴隆,便在草料街和卫生街拐角处盖起瓦房,竖起大门楼,门楼上高悬一块牌匾,上面刻有“香坊”二字,遂逐渐演变成地名。1938年7月1日,日伪统治者将该地区定名为香坊。

埠头是道里沿江码头的老名

埠头区是现道里区的老地名,并与俄国人有着密切的关系。

1898年,俄国人以哈尔滨为中心修建中东铁路,大批建设器材由松花江运抵哈尔滨,并在现今九站江边建码头卸货。那时俄国人将此地称为布里斯坦,中文译意是埠头区,即有码头的城镇。

当时埠头区的面积并不大,仅以现今中央大街为中心,东至滨洲铁路,西南至经纬街,北至松花江,呈三角形地带。由于中东铁路西部线(现今滨洲线)将埠头区与傅家甸分开,人们便将铁路以西称为道里,铁路以东称为道外。

当年的埠头区是外国人的世界,几乎所有的街道都是外国名。

南岗旧称秦家岗

秦家岗是现今南岗区的老地名。

1898年,现火车站、哈工大、花园街等地均已形成村屯。据史料记载,因在现今火车站与海关街口附近,住有一户姓秦的人家,故称此处为秦家岗。在原哈尔滨站老照片中,楼角曾悬站名秦家岗。由于这里位于松花江南侧的高岗上,后又有南岗之称。

1898年春天,俄国人以建设“铁路附属地”为名,强征秦家岗(现今南岗)一带的土地。俄人以原“喇嘛台”(现今博物馆广场)为中心,对秦家岗进行规划设计,并冠以新地名诺威高尔特,中文意为新市街。

1901年建设全面铺开,先后建起哈尔滨火车站、中东铁路管理局、莫斯科商场(博物馆)、铁路文化宫以及现海城街、花园街一带造型多样、风格各异的小黄房子。

傅家甸向东囊括了“四家子”

1905年10月,中国政府以哈尔滨中东铁路附属地俄国人屡向傅家店侵占为由,在傅家甸设治,使傅家甸人口剧增,商业繁荣,地不敷用。1916年4月,滨江知事张曾渠将傅家甸以东相邻“四家子”(现十四道街至二十道街)分为五等,辟为新市场。

“四家子”一下子兴旺起来,到处都是大兴土木。1917年夏,由十四道街至二十道街马路(现靖宇街东段)竣工,道外头道街到二十道街贯通,整个新市场初具规模。同年,滨江公园建成;1918年荟芳里落成,滨江劝业场告竣,大舞台、饭店、游戏场也相继成立;沿街商号,皮革、织布、织袜、染坊等工厂作坊如雨后春笋般相继开业。随后,“滨安市场”“华了舞台”“新世界”又先后办了起来。此时,昔日荒凉的四家子已变成楼阁连绵、商肆林立、车水马龙、路人塞途的闹市区。

三棵树得名已有250余年

早在300年前,三棵树一带只是大片的沼泽地和荒草甸子,在现今哈

尔滨塑料五厂一带三棵树的原址上,有一个黄土岗,上面生长着三棵大榆树,非常壮观。后来逐渐形成一个小小的村落,人们便把这三棵老榆树作为村落屯的名称。

1923年刘氏一家在三棵树附近建起一座小砖窑,因大量挖土取沙,三棵老榆树渐渐露出树根,1929年前后三棵老榆树被大风刮倒。

1932年日本侵略者开始在这一地区修建火车站、码头、松花江大桥和铁路工厂(原哈一机厂址),并设立警察机构,都以三棵树命名。20世纪50年代,太平区人民政府把横穿全区的一条主要街道仍命名为三棵树大街。时至今日,三棵树这一地名已有250余年历史。20世纪五六十年代,哈尔滨开往全国各地的火车都由三棵树站始发,使三棵树这一地名驰名全国。

1990年10月,始建于1934年的三棵树火车站改为哈尔滨东站。为纪念三棵树这一地名,园林部门特意在站前广场花圃栽种了三棵小榆树,期待日后,三棵小榆树枝繁叶茂,昭示后人。

(本文图片由作者提供)



当年的田家烧锅。

作者简介

王宝滨 哈尔滨铁路局退休干部、黑龙江省哈尔滨历史文化研究会会员、哈尔滨文史馆馆员。

当年的秦家岗。



与您约稿

哈尔滨记忆专版通过寻访城市老建筑、老物件、老故地等,讲述发生在哈尔滨的老故事。如果您酷爱城市历史研究,或是相关领域专家,

欢迎提供稿件。

稿件相关要求如下:1. 文章字数为2500-3000字,多幅相关旧照。2. 文章相关要求为:主题鲜明、史实

精准、故事情节丰富、可读性强等。

3. 稿件请发送至22354430@qq.com,同时请注明姓名、个人简介(100字以内)、联系方式。

· 本版特约顾问 王铁 ·

