

龙江各地暑运运送旅客552万人次，创历史同期新高  
北京、上海等地飞哈客流火爆，省内航班客座率八成以上

# 大数据告诉你龙江暑期游有多火



俄罗斯奥罗拉航空公司DH4客机顺利降落哈尔滨机场。

□仇建 本报记者 刘希阳/文 刘洋/摄

为期62天的暑运圆满结束。数据显示，7月1日至8月31日，黑龙江机场集团实现运输飞行起降3.75万架次，运送旅客552万人次，同比分别增长6.2%、9.9%，创历史同期新高。交出的亮眼成绩单，折射出黑龙江文旅、消费等多维度的经济活力。

## 挖潜扩能增加运力 满足出行需求

今年夏天，漠河北极村游人如织。在“神州北极”漠河找北、打卡漠河北极村最北邮局，受到许多旅客朋友的欢迎。

“旅游的火爆带动了漠河机场客流快速增长，截至8月14日，漠河机场完成旅客吞吐量13.6万人次，提前四个半月超过了去年全年旅客量。”漠河机场负责人表示，这个暑期，漠河机场客流高涨，7月份完成旅客吞吐量27922人次，创下投运以来最高纪录；8月份完成旅客吞吐量29760人次，再创单月历史新高。

“今年暑期学生流、旅游流、探亲流等客流叠加，旅客出行需求旺盛，机场客流量保持高位运行。”黑龙江机场集团市场营销部负责人说。

数据显示，暑运期间黑龙江机场集团日均运送旅客8.9万人次，创暑运旅客量历史新高。其中，8月6日至17日连续12天单日客流超9万人次。

客流有多旺？以哈尔滨机场为例，今年暑运哈尔滨机场单日旅客量高于7.5万人次的有17天，其中，8月20日运送旅客7.7万人次，为历年暑运单日旅客量新高。不仅从北京、上海、广州、厦门、深圳等城市飞往哈尔滨的客流火爆，往来省内黑河、漠河、抚远、鸡西等地的客流也增幅明显，航班客座率达八成以上。

运力有多强？截至8月31日，黑龙江机场集团完成旅客吞吐量1943万人次，同比增长15%。目前，黑龙江机场集团开通国内及国际和地区航线342条，航线网络越织越密集。

暑运期间，黑龙江机场集团统筹航空市场开发，全力挖潜扩能，动态优化航线网络布局，日均执行航班606架次，同比增长6.2%。

运力如何增？黑龙江机场集团对接航空公司，陆续开通了哈尔滨至西宁、阿勒泰、乌鲁木齐、银川等直飞航线，以及深圳—哈尔滨—黑河、深圳—哈尔滨—鸡西等干支航线，哈尔滨—黑河—漠河、哈尔滨—加格达奇—漠河等支支通航线；加密了深圳、成都、长沙、昆明、乌鲁木齐等城市航班，并积极协调航空公司在北京、广州和韩国首尔等航线投入A330、B787等宽体机执飞。

## 助力旅游经济 龙江游避暑游备受青睐

“前阵子去了一趟黑河，太美了！”深



飞抵“尔滨”的中外旅客。



暑运期间繁忙的哈尔滨机场。

圳乘客李先生说，得知深航开通深圳到黑河的直飞航线，他第一时间订了票，“直航比转机方便多了，同行的游客不少。”

今年暑运，黑河、漠河、五大连池等机场旅客吞吐量同比增长40%，国际航空市场热度也不断攀升，民航暑运成为折射经济发展活力的一扇窗口。

“暑运是我们业绩最好的时段。”商贸哈尔滨分公司相关负责人欣喜地说，哈尔滨机场航站楼内的“冰雪长廊”“龙江礼物”等主题展区格外吸睛，科技智能、香化美妆、跨界书刊等新品类精彩纷呈。近期，中央区多家国际、国内精品店相继亮相，与秋林里道斯、哈肉联、永富、马迭尔等本

土知名特产店鳞次栉比，丰富了旅客的购买选择。同时，商贸哈尔滨分公司精心推出的“818航诚购物节”吸引了众多旅客参与，带动零售店铺整体销售业绩同比增长47%。

暑运行情折射消费热情。黑龙江机场集团提供的数字显示，暑期，以黑龙江为目的地的旅游订单同比增长13%，入境游订单量同比增长81%；以哈尔滨为目的地的旅游订单同比增长17%，入境游订单量同比增长87%。

“民航暑运供需两旺，各地文旅活动丰富多彩，144小时过境免签政策吸引更多外国游客，印证了我国广阔的旅游市场

和旺盛的消费活力。”黑龙江机场集团市场营销部负责人说，暑运期间，哈尔滨机场保障国际进出港旅客11万人次，同比增长44.5%。

## 开通新运营模式 “快进慢游”成新选择

漫步中央大街，欣赏中西合璧的多元特色建筑，感受冰城夏都的独特魅力；打卡“神州北极”，在中国最北端度过闲适欢乐的时光；来到“华夏东极”，欣赏祖国第一缕阳光……

前不久，哈尔滨—漠河—抚远支支通航线开通，将北极漠河和东极抚远与哈尔滨相连，极大缩短了三地间的时空距离，在一日内实现了“两极一核”快捷串飞。

东极抚远与北极漠河两地相距1600余公里，公路出行需要近20小时，铁路出行需要在哈尔滨中转，全程超过36小时。航线开通后，两地之间的交通时间缩短至两个多小时，旅客可以早上在抚远迎接祖国第一缕阳光，晚上到漠河观赏北极光，体验极昼、极夜。

“以前从漠河到抚远，需要经哈尔滨中转，得两天时间，特别不方便。现在坐飞机就两个多小时，太好了。”幸运参与首航的四川游客张先生兴奋地说，“这次可以在漠河、抚远多玩几天，欣赏美丽的北国风光了。”

今年暑运，推进实现支线机场串飞，提高重点旅游地区航空运输通达性的部署，开通了哈尔滨—黑河—漠河、哈尔滨—加格达奇—漠河、哈尔滨—漠河—抚远等支支通航线，串联起主要旅游城市，满足了旅客多样化个性化出行需求。打造的消费新场景，有效助力旅游经济、银发经济发展。

同时，黑龙江机场集团加大与成都航空合作力度，引入ARJ21国产支线客机，开通了深圳—哈尔滨—黑河、深圳—哈尔滨—鸡西、漠河—哈尔滨—深圳等干支航线。旅客飞抵哈尔滨后，通过“经哈飞”联程航班辐射全国绝大多数城市，为当地经贸往来创造了更好条件。

黑龙江机场集团市场营销部负责人表示，截至8月底，依托“干支通、全网联”和通程航班模式，“经哈飞”通程航班累计备案达1693班。加快构建全国民航“一张网”，将有效提升三、四线城市及特殊、偏远地区的通达性，促进区域互联互通和协调发展。