



百年石碑重见天日 再现会所传奇历史 碑文揭开尘封往事

百年前 南方七省名士的道外印记

□本报记者 鞠红梅 文/摄

在道外区靖宇街313号，哈尔滨唯一留存下来的会馆——三江闽粤会馆正在修复。当施工者一层层刮掉墙面外层，《哈尔滨三江闽粤会馆新建议事厅记》的石碑赫然出现。今人首次见到的790字的碑文，揭开了浙江、江苏、江西、福建、广东、广西和安徽七省名士勇闯哈尔滨的尘封往事，历史价值巨大。

“除山东、河北外，这七省也是闯关东到哈尔滨的主力人群，且影响很大。”哈尔滨市历史文化建筑保护传承课题研究工作组专家宋兴文介绍，哈尔滨历史上共有两家会馆：山东直隶会馆和三江闽粤会馆。原在太古街的山东直隶会馆已不复存在，三江闽粤会馆是哈尔滨唯一留存下来的会馆。

宋兴文早年在外文资料上翻拍到一份《三江闽粤会馆章程》，明确会馆人员构成除浙江、江苏、江西、福建、广东外，还包括广西、安徽。会馆是这七省来哈尔滨发展的同乡联络情谊，发展实业、教育、慈善事业等的基地。



议事厅和会馆规划图。

华人勇闯新商埠 人才汇聚哈尔滨

中华巴洛克历史文化街区三期改造项目中，发现了封于墙里的石碑。有人猜测，这也可能是当年为了保护这块石碑而为。这个落款为1923年6月的石碑，百年后重见天日，再现了在中西合璧的哈尔滨老道外一段传奇历史。

为什么三江闽粤会馆是哈尔滨历史上唯二的会馆？宋兴文介绍，百年前，到哈尔滨出任官员的浙江、江苏人比较多。比如首任哈尔滨关道道员杜学瀛、第二任道员施肇基，他们都是在哈尔滨地方史上具有重要影响的人物。

《哈尔滨三江闽粤会馆新建议事厅记》碑文开篇：“哈尔滨据松花江南岸，本荒瘠之地，自前清光绪年间中东铁路成设厅治理，辟为商埠，遂为欧亚交通中心点。”

据史料，1903年中东铁路全线开通，哈尔滨成为商贸中心。就像当时中国其他新兴的商贸城市一样，哈尔滨存在二元管理模式：俄罗斯人管理的道里和清政府设治的道外。

1906年清政府正式添设哈尔滨关道，浙江人杜学瀛是首任道员。第二任道员外交家施肇基，祖籍江苏。二人在与俄国交涉，维护国家主权方面出力尤多。

来哈尔滨居住的七省人士越来越多。碑文记载：“自是吾之三江闽粤来居政军警学工商者日多，比年以来不下千余人。”

据史料，“1911年初哈尔滨人口激增，达到12万余人。”当时哈尔滨华洋杂居，来自南方七省的人群在华人中占比也很大。

建文庙办报纸 各界名人义士留名

碑文记录了会馆“常委会”的构成、议事厅建设原委等，前后提及约25个人名，而这些人多是在哈尔滨历史或中国历史上发挥影响力的名人义士。

碑文提及“全体大会选举职员十七人，由职员选举李君兰舟，诸君汾伯为正



议事厅正在修复。

吴椒甫任副会长；给会馆筹集奖金的“陆君勤之”，是江苏望族，在全国捐赠、兴办多所学府；“已故陈君纯如”，则为江西籍烈士；“叶君元宰”，广东人，1921年在道外十五道街创办《东三省商报》，是哈尔滨现代民办报业的一支重要力量。《东三省商报》副刊《读者俱乐部》《逍遥津》集结了很多进步文学青年。

落款“江苏太仓毛祖模撰、金山陈陶怡篆额并书”。毛祖模1902年曾被推举为上海商业会议公所副总理，1918年在哈尔滨任滨江关监督。陈陶怡，则为中国近代革命先驱，曾任江苏省省长。

南方青年定居冰城 百年会馆记录传奇

碑文中记录了会馆运营的资金来源：“首从增加房租入手。岁逾数倍。”

宋兴文介绍，议事厅旁边的二层楼是三江闽粤会馆的产业，出租后用于会馆日常开销。在1920年的《远东报》上曾刊登过这里的招租广告。这座楼里曾有著名的“广生行”，这个始于香港的化妆品商行，1915年在老道外开设分行，其品牌“双妹”至今在售。

会馆还居住过一位很重要的人物——任白鸥。他来自广东，1930年夏毕业于哈尔滨医科专门学校，任职于傅家甸诊疗所儿科医师。他极为擅长音乐，发起成立“白鸥弦组”，并在马迭尔影院举办专场。他思想进步，与金剑啸等为好友。1935年哈尔滨口琴社成立后，任白鸥被聘为西乐顾问，参与演出活动。解放后，他一直从医，1978年病逝于哈尔滨。

101年前，毛祖模在碑文上写道：“一年积一缗，不十年集成巨款；一年成一事，不十年汇为大观”，他只是感慨“迄今未及四年，而议事厅成矣”。然而，101年后，石碑再现，江苏、浙江、广东等七省的各界人士在哈尔滨创业立业、生根发芽，已成就了一段特殊的历史和中西合璧的哈尔滨。眼下的哈尔滨又以特殊的城市底蕴吸引着更多各地青年，在此继续书写传奇。



《哈尔滨三江闽粤会馆新建议事厅记》石碑。

中俄界江开通气垫船运输

本报讯(刘松 侯福鑫 记者 王骁)27日8时,中国籍气垫船“征程1号”承载18名旅客驶离黑河水运口岸旅检,前往俄罗斯布拉戈维申斯克市阿穆拉索客运港口,2024年度冬季流冰期中俄界江气垫船运输正式开通。

黑龙江出入境边防检查总站黑河出入境边防检查站结合冬季流冰期气

垫船运输工作实际,通过增派巡逻队伍、出入境证件二次复核、梯口监护等方式,进一步加强口岸限定区域管理,严防私自上下旅客及抛甩物品等违法违规行,确保出入人员管控到位、限定区域绝对安全。同时,客流高峰时段,该站通过动态增开通道、预检预录等通关措施,有效缩短旅客候检时间,保证

出入境旅客顺畅通关。

据了解,中方首班发船时间为8时(北京时间),末班发船时间为15时。布市返回末班发船时间为16时。平均每艘气垫船可运送18名旅客,单次航程约2分钟。中俄双方共投入气垫船7艘,27日当天共运输出入境旅客1300余人次。

