

神舟十九号载人飞船今日发射

飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成
“90后”航天员首次执飞，在空间站驻留约6个月

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务，宋令东和王浩泽都是“90后”，均是首次执行飞行任务。



蔡旭哲

两名“90后”

首次执行飞行任务

10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍，蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。

林西强表示，“宋令东入选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

神十八乘组

计划于11月4日返回

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。

神舟十九号

将开展86项研究试验

林西强表示，神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。

神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024-2050年)》中的“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域，开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验，预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机

制等方面取得一批科学成果。

载人航天工程自立项之初，就把空间科学作为落实工程发展战略的重要内容，坚定树立了“造船为建站，建站为应用”的发展理念，始终坚持工程目标与科学目标一体规划、同步推进。

林西强说：“工程开展的空间科学与应用任务是空间科学创新发展的重要组成部分，我们积极参与了国家空间科学中长期发展规划的制定，也将积极促进规划的落实。”

中国载人航天工程

有能力确保航天员生命安全

林西强在29日透露，人类载人航天活动始终充满风险与挑战，航天员的生命安全永远是各国政府和全世界人民最为关切的重中之重。

林西强说：“作为同行，我们也十分关注美国宇航员出差延迟返回的事态发展。回顾事件经过，我们对NASA(美国国家航空航天局)高度重视宇航员安全表示赞赏，同时也预祝两名宇航员能安全归来。”

载人航天，人命关天。中国载人航天工程全线始终坚持质量第一、安全至上，始终把确保航天员安全摆在首要位置。进入空间站应用与发展阶段后，载人航天工程全面推行从单机产品生产到发射场总装测试的全流程质量确认制，常态化开展各项复核复查，确保不带问题上天。

针对空间碎片撞击空间站可能造成泄漏等威胁，载人航天工程不断优化应急处置方案，与空间站运行初期相比，航天员可用于应急处置的时间提高了5倍，空间站与航天员的安全性大幅提升。极端情况下，航天员可搭乘在轨飞船提前返回或发射待命的应急飞船实施救援，确保航天员生命安全。

欢迎国外航天员

参与中国空间站飞行

“中国空间站不仅仅是中国的空间站，也是促进人类航天技术发展、造福全人类的空间站。”林西强表示，我国正与有关国家磋商选拔训练国外航天员参与中国空间站飞行。

林西强表示，中国空间站拥有丰富的科学应用资源和完备的支持能力，是开展国际合作的绝佳平台，神舟载人运输系统与天舟货运系统具备可靠稳定的人员物资天地往返能力。

国际合作是载人航天发展的大势所趋，也是世界上所有致力于和平利用外空的国家和地区一致的通行做法。中国载人航天工程自立项实施以来，一直坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则，与世界主要航天国家和有关发展中国家开展国际交流与合作，在航天员选拔训练、空间科学应用、空间在轨设施、空间碎片防护、地面支持等领域开展了合作交流，取得了丰硕合作成果。

“我们随时欢迎世界同行参与中国空间站的飞行任务。”林西强说。

关注

锚定2030年前

中国人 将实现登陆月球

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示，“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验，保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍，载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定，发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务，还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识，也将启动载人月球车名称征集活动。

我国第四批预备航天员已开始训练

未来将承担 载人登月任务

共有10名预备航天员接受训练

于今年8月入队开始训练

(8名航天员乘组)

(2名载荷专家) 分别来自香港和澳门地区

训练内容检验

基本训练：失重状态下生活工作与职业技能培养

专项训练：出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等

直可承担载人飞行任务的航天员

从模拟飞行等到出舱后训练

从太空生活训练到地面训练

从太空生活训练到地面训练



宋令东

宋令东，男，汉族，籍贯山东曹县，学士学位。1990年8月出生，2008年9月入伍，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行中队中队长，被评为空军一级飞行员。



王浩泽

王浩泽，女，满族，籍贯河北滦平，硕士学位。1990年3月出生，2021年1月入伍，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，陆军中校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师。