



痴迷拍铁路和老建筑, 至今已经投入几十万元  
为求内容最多、最新、最全, 几百万张照片中精选2万多张

# 18年拍成中东铁路图册

## 冰城“火车迷”



姚稷参观土耳其的一家铁路博物馆。

□本报记者 万佳

今年40岁的姚稷, 把一年的时间分成两部分——冬天在雪场工作, 其他时间全都扑在摄影上。十几年来, 姚稷的足迹遍布全国各地, 以及印度、埃及、波黑等十几个国家的铁路沿线。

最近, 南岗文化公园圣母安息教堂保护修缮项目正在进行。姚稷每天背着相机, 在施工现场拍下它的每一个变化。姚稷曾用无人机在道外“中华巴洛克”建筑群连续航拍10天, 最后整理成一个5分钟的全景航拍视频。“我在视频中标记了百余年来曾经在这里经营的商铺、银行、药店、面粉厂等近百家商铺的具体位置, 甚至包括每一处建筑的女儿墙装饰细节。”姚稷说, “我和许许多多的文物保护志愿者一样, 在用自己的方式记录历史、见证历史、保护历史。”



姚稷在拍摄老霓虹桥。

### 横道河子机车修理库 窥见中东铁路缩影

姚稷称自己是个“火车迷”。从哈尔滨到横道河子269公里长的铁路线, 姚稷走了不知多少遍。“因为它是中东铁路沿线最具代表性、建筑规模比较大, 同时也是保护最完整的重要铁路运输节点。”姚稷说。

横道河子处于张广才岭腹地, 四通八达, 地理位置非常优越, 因此当年被修建为中东铁路中间枢纽站。横道河子中东铁路机车修理库始建于1903年, 至今已经有121年的历史, 如今在原址上建起了中东铁路运输博物馆。

2004年, 姚稷第一次到横道河子就被这里的铁路建筑迷住了。他说, 当年设计机修库的设计师非常巧妙, 机车修理库修建得美轮美奂, 从空中俯瞰, 犹如打开的扇面。

姚稷每年甚至每个季节都会去横道河子拍摄。“每次去拍的感觉都不一样。”姚稷说, “春天春花浪漫, 夏天绿树成荫, 秋天五花山色, 冬天白雪飘飘。过去的火车颜色也多, 红的、绿的、蓝的, 不同颜色的车体在自然环境中呈现的感觉也不一样。”

为了拍出好看的照片, 姚稷多次爬到山顶的瞭望塔上, 静待火车经过。姚稷说: “火车在山坡上迂回穿梭, 从山顶

上看到火车冒着蒸汽, 从山洞里钻出来时, 那种视觉震撼感无法形容。”

### 到各个地方拍火车 抢拍下许多珍贵照片

“20年前, 我就和一些‘火车迷’们到各个地方拍火车、看火车, 有时候还会跟火车司机商量到火车头里看看。”姚稷说, “后来, 我到其他国家旅游时, 特别注意他们的火车文化。每个国家对铁路文化的发掘保护都不一样。比如, 有的国家在每一个火车站都有一个小型博物馆, 展示近现代火车车型图片及实物。”

这么多年, 姚稷拍摄了许多如今已经看不到的珍贵照片。“秦康火车站如今已经拆毁, 建成杜尔伯特火车站。”姚稷说, “原来的火车站非常有特点, 它是中东铁路沿线非常罕见用大石头砌的站舍, 2017年, 因为修建齐齐哈尔客运专线而被拆除。我到的时候, 工人正在拆屋顶。我连忙第一时间把这些珍贵的画面拍了下来。”

2013年, 得知滨洲铁路桥将作为保护建筑留存下来, 姚稷联系到武警中队, 在征得他们同意后, 走进桥两侧的桥头堡, 拍摄到火车经过铁路桥的画面。

“2006年, 我在牡丹江发现一台上世纪30年代生产的日式客车。”姚稷说,

“它的外形跟国内生产的火车完全不同, 牵引动力是汽油, 是日本新干线的鼻祖, 上面还有昭和多少年生产的字样。后来根据专家认证, 证实这台车多次出现在哈尔滨三棵树机务段, 直到1998年彻底停止使用。经过调查发现, 如今这样的客车全国只留存3台。在我和一些文博志愿者的努力下, 今年这台机车终于作为历史遗存展示在齐齐哈尔铁路文化广场。”

### 从几百万张照片 精选出中东铁路纪念册

随着拍摄的照片越来越多, 姚稷在走访过程中也结识了许多文史爱好者和文史专家。当年, 有专家看到姚稷拍摄的照片, 提议他应该按照内容进行管理, 让更多人了解。从那时起, 姚稷有意识地开始整理中东铁路相关照片。

2006年10月, 姚稷开始中东铁路专题拍摄之旅。到目前, 仅铁路相关照片就有几百万张。如今, 精选2万多幅照片《2500km时空记忆——中东铁路影像志》马上就要出版印刷。

“起这个名字是因为整个中东铁路全长2489.2公里, 是以哈尔滨为中心, 东达绥芬河, 西至满洲里, 南到旅顺口的‘T’字形铁路。”姚稷说, “在我之前, 有很多介绍中东铁路的图文书籍, 不只是中国人, 还有很多外国人也拍过, 但是我想出一本照片最多最新、内容最全的纪念册。”

这些年, 姚稷痴迷拍铁路和老建筑, 如今已经投入几十万元, 他觉得非常值得。“志愿参加保护文物, 不只我一个人, 而是有非常庞大的一个群体。上到40后, 下到00后, 都在用自己的方式保护哈尔滨独特的历史文化。”姚稷说, “就在前几天, 一辆从呼伦贝尔开到昆明的熊猫专列, 经过哈尔滨火车站, 在霓虹桥上, 一群年轻人兴奋地等待火车经过的那一时刻, 我觉得铁路文化正在传递下去。”

姚稷拍摄的2005年横道河子机车修理库。

2006年姚稷在牡丹江拍摄的KIHA3型气动车。

2009年姚稷拍摄的泰康站旧址。

2014年姚稷拍摄的国际列车驶过滨洲铁路桥。

2017年姚稷拍摄列车驶过虎峰岭展线。

照片由受访者提供