



提前44天超2023年全年,再创历史新高

哈尔滨机场
年旅客吞吐量

突破2085.25万人次!

本报讯(仇建 记者 孙莹)截至11月17日,哈尔滨机场2024年累计完成旅客吞吐量达2085.25万人次,较去年同期增长14.8%,提前44天超2023年全年旅客吞吐量,再创历史新高。

据介绍,今年春节前后哈尔滨火爆出圈,哈尔滨机场运输生产量呈现持续攀升态势,先后9次刷新历史成绩。1月27日,哈尔滨机场旅客量首次突破8万人次大关,单日旅客量正式迈入“8时代”;2月份,共保障航班起降1.49万架次,完成旅客吞吐量238.55万人次,创单月历史新高。

为满足广大旅客出行需求,

哈尔滨机场对接航空公司,通过增开航线、增加班次、调换机型等方式灵活调整运力配置,先后开通了哈尔滨至西宁、阿勒泰、乌鲁木齐、银川等直飞航线,深圳—哈尔滨—黑河、深圳—哈尔滨—鸡西、漠河—哈尔滨—深圳等干支通航线,以及哈尔滨—黑河—漠河、哈尔滨—加格达奇—漠河、威海—佳木斯—抚远等支支通航线,加密了深圳、成都、长沙、昆明、乌鲁木齐等城市航班,并积极协调航空公司在北京、广州等航线投入A330、B787等宽体机执飞。

哈尔滨机场发挥毗邻俄罗斯的地缘优势,持续加大与“一

带一路”沿线国家和地区的互联互通力度,全力推进国际航线网络建设,优先打造面向俄罗斯和日韩的空中通道,开通克拉斯诺亚尔斯克、布拉戈维申斯克等航线,加密符拉迪沃斯托克、伊尔库茨克等城市航班,恢复香港、济州航线,稳定运营对俄客运航线7条、每周21班。目前,哈尔滨机场运营航线172条,通航城市97个,已经初步形成以哈尔滨为中心,辐射国内重要城市,连接俄罗斯、日本、韩国等周边国家及欧美主要国家的空中交通网络。

面对冰雪季和即将到来的2025年第九届亚冬会,哈尔滨机



场将携手文旅部门共同打造全链条旅游经济产业,持续优化航线网络布局,增开哈尔滨至曼谷、金边等国际航线航班,更好地服务旅客,带动冰雪游热度持续升温。

气象专家解读

首场明显降雪何时到来
今冬为何没往年同期冷?

本报讯(王继梅 记者 陈悦)“哈尔滨啥时候能下一场酣畅淋漓的雪?”近日,网友在社交媒体上纷纷表达了对哈尔滨首场大雪的热切期盼。去年此时,哈尔滨大雪纷飞,而眼下虽已进入初冬,但气温却比往年偏高,也未见银装素裹的美景。

19日,哈尔滨市气象台副台长刘宇飞就近期哈尔滨“少雪”且“气温偏高”的天气现象进行了专业解读。依据预测,哈市25日前后将迎来首场较明显降雪。

11月5日,哈尔滨市迎来了一场降雪。遗憾的是,这场雪分散、弱且短暂,只能算作阵雪,且受气温影响,雪花几乎“落地即化”,未能形成期待的雪景。在此之前,主城区也出现过零星降雪,但雪量微弱。

与之对比,2023年11月5日哈尔滨遭遇了大暴雪,降雪量大、持续时间长、极端性强,降雪同时出现风吹雪,9个县(市)的降雪量刷新了历史同期纪录。

刘宇飞介绍,通过对1991年至2020年哈尔滨初雪日期的统计,发现主城区平均降雪初日为11月5日前后,但也有较晚的年份,历史上最晚的初雪曾出现在12月初。她解释,今年入秋以来极地冷空气势力始终偏弱,水汽条件也不太好,两大因素导致形成降雪的“配料”明显不足,因此目前尚未出现明显降雪。

今年气温高于常年。由于极地冷空气势力较弱,缺乏大规模的冷空气活动,10月1日至11月15日,哈尔滨市平均气温6.3℃,较历年同期高出2℃。直到11月16日,受强冷空气影响,市区气温大幅下降,哈尔滨才逐渐有了冬季的寒意。

回顾去年,哈尔滨的三场典型大雪均集中在11月份。那么,今年何时能迎来首场大雪?降雪量又将如何?

据初步预测,11月24日夜间至25日白天,哈尔滨将迎来一次雨夹雪转雪的天气过程,主要以纯雪为主。

阳光“加持” 今明气温回升

本报讯(记者 陈悦)过去几天,冰城一下子冷了下来。20日至21日,阳光“高调”亮相,主城区白天最高气温回升到4℃左右。22日,气温将再次下降,白天最高气温降至-1℃。

据市气象台初步预计,

24日夜间至25日白天,哈尔滨将迎来一次雨夹雪转雪的天气过程,主要以纯雪为主,全市大部将出现小到中雪,局部地区可能达到大雪级别。预计主城区降雪量在2毫米至5毫米之间,为小到中雪量级。

今天	明天	后天
4℃至-5℃	3℃至-10℃	-1℃至-11℃
白天晴 西南风2-3级	白天多云 西北风2-3级	白天晴 西北风2-3级
夜间多云 西南风2-3级	夜间晴 西北风2-3级	夜间晴 偏北风2-3级



19日,以“冰雪同梦 亚洲同心”为主题的巨型书卷景观亮相南岗区征仪路。该景观采用打开的书卷造型,装饰有亚冬会吉祥物“滨滨”“妮妮”。
本报记者 刘达齐 摄

直达亚布力滑雪旅游度假区“腹地”

K5197次22日将开启悠然冰雪之旅

本报讯(记者 刘希阳)冬季奔赴亚布力的旅途一定是放松惬意的,乘坐普速列车享受悠然的过程,未尝不是一件美事。22日,亚布力南站将迎来今冬冰雪季首趟列车,单程2小时15分钟的旅程,带领乘客从容直达亚布力滑雪旅游度假区“腹地”。

今年70岁的刘大爷,准备通过“12306”App订两张22日从哈尔滨到亚布力南站K5197次列车的车票。“想和老伴趁着游客还不多的时候去溜达溜达。”刘大爷说。老两口已经做好了计划,准备一些熟食在车上吃,8时从哈尔滨出发,10时15分就能到亚布力。白天走走逛逛拍照片,中午吃顿当地美食,17时25分再坐车返回,19时40分到哈尔滨。“车票每人49.5元,相对于高铁和动车来说,单程票价便宜二三十元,挺划算的。朝夕往返,一天会很充实。”刘大爷说。

K5197次列车的开通,将给今年冬季前往亚布力的游客提



供差异化出行方式,特别是提速后的列车,会让人感觉更舒适。要去滑雪的郑先生,想选择23日乘坐K5197次列车前往亚布力。“在网上看了车次,动车和高铁一个多小时能到亚布力西站。相比于高速铁路,K5197次也只需要2小时15分钟。平时快节奏的生活,出门旅行希望轻松自在,2个多小时也不长,还能更好地享受旅途的美丽风景和惬意时光。”他说。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,今年亚布力南站完成了技术改造工程,包括

站内电气化铁路改造、站台风雨棚整修、站台改造、道岔更换及站房整修等。“改造后,牵引车由以往的内燃机车更换为电力机车,加之部分轨道更新,在部分路段车速可以提高到120公里/小时。”亚布力南站站长秦鹏宇说。

亚布力南站邻近亚布力滑雪旅游度假区、青云小镇、亚布力熊猫馆等旅游景区,与滑雪场直线距离仅500米,是亚布力镇三座火车站中离景区最近的站点。K5197次列车将带领游客,抵达这座“滑雪场里的火车站”。