



哈尔滨地铁3号线闭环运营

票价起步2元、最高7元,298个计费区段票价降低

□闫贡领 本报记者 董艳春 文/摄

“下班可以坐地铁接孩子放学了!”家住道外、单位在群力的张女士说,道里到道外的地铁“连上”了,以后不用绕路了。11月26日上午,开通初期运营的地铁3号线西北环8座车站,迎来首批乘客。至此,3号线这条“爱心形”环线正式闭环运营,也开启了哈尔滨地铁完整的“十字+环线”网络运营。

全国首条高纬度

严寒环线地铁

张女士家住道外区景阳世家小区,单位在群力,坐公交需要一个多小时。“现在好了,只需要坐8站地铁,感觉‘唰’一下子就到了。”地铁开通运营带来的便捷,实实在在提升了市民出行的幸福感。

感受到满满获得感的,还有此时正在哈尔滨玩雪的游客。“去年冬天来哈尔滨,从中华巴洛克历史文化街区到天鹅堡坐过江索道,我们是打车去的。这次只坐3站地铁就到了。”冰城高效、便民的地铁出行,让第二次来打卡的游客小刘印象深刻。

地铁3号线,也被大家赞为“便民线”“暖心线”,是我国首条高纬度严寒环线地铁。环线可以和多条线路换乘,极大提高了交通便利性。在全国城市地铁中,仅北京、上海、重庆等为数不多的大城市建成环线。

哈尔滨地铁3号线二期工程全长32.18公里,设31座车站32个区间、1个车辆基地。其中东南半环19站19区间,已于2021年11月26日开通;道外段4站4区间,已于2023年9月28日开通。此次开通初期运营的是西北环道里段8站9区间。

298个计费区段

票价降低

地铁3号线36座车站将统一采用环线运行图组织行车。哈尔滨地铁调度指挥中心副主任刘炳强介绍,列车按内环和外环分别运行,环线运行列车在早、晚高峰过后,转峰回段列车在中间站进行常规清客,其中外环列车(体育公园经群力第五大道往北马路方向)在进乡街站清客,内环列车(北马路经中华巴洛克往体育公园方向)在汽轮机厂站清客。

全环运营后,工作日高峰期行车间隔为4分58秒,平峰期行车间隔为6分58秒;双休日行车间隔由6分58秒调整为5分58秒,平峰期行车间隔为6分58秒。后续,哈



地铁3号线闭环运营,市民出行更便捷。



尔滨地铁将根据3号线全线贯通运营后的客流变化,进一步优化各峰期行车间隔,全面提升运营服务质量。

地铁3号线闭环运营后,乘客最关心的是票价。据悉,地铁线网票价依然为起步2元可乘坐6公里,每1元进阶,后续每加价1元可多乘坐里程为4、4、7、7、10等公里数,线网最高票价仍然为7元。由于地铁线网内两个站点间的票价是按照最短乘车路径来计算,在地铁3号线道里8站开通初期运营,增加人民广场站换乘后,部分原有开通车站之间最短乘车路径会缩短,票价也会随之降低。

经统计,共有298个计费区段票价降低,其中228个区段降低1元,66个区段降低2元,4个区段降低3元。可在地铁使用的车票包含单程票(支持现金购买与支付宝、微信、云闪付扫码支付购买)、城市通IC卡(包含普通卡与各类优惠卡种)、乘车二维码(包括微信、支付宝、云闪付、哈尔滨城市通等多个App)、人脸过闸与地铁计次纪念票。学生、老年人、残疾人等群体依政策享受优惠。



“哈报手机记者”刘秀彬 摄

链接

道里段8座车站各具特色

■兆麟公园站: 欧陆风情与现代元素结合。顶面搭配方通吊顶,中间插入欧式圆形的灯饰,墙面采用拱形圆窗的造型。

■友谊宫站: 欧式风格与中国传统建筑风格元素融合,站厅柱子上搭配中式壁灯,柱子利用拱形梁进行连接。

■人民广场站: 用现代、简约的手法体现地域文化,突出现代时尚与古典端庄的融合。

■上海街站: 时尚元素与欧式风格完美统一,利用高镂空率和色彩的撞色突出时尚感。

■公路大桥站: 装修风格简洁明快,以亮黄色为主题色调,采用柔和明亮的色彩进行搭配。

■河松街站: 采用欧式建筑风格,利用淡粉色、橘红色两种色彩转换,以柔和温馨的色调进行装饰。

■河山街站: 采用欧式建筑风格,利用淡黄色和军绿色两种色彩转换,以温馨的色调进行装饰。

■丁香公园站: 以丁香花海为主题,淡紫色为车站主色调,十分浪漫温馨。利用灯光和色彩,让公众如置身花海。



兆麟公园站。

“哈报手机记者”白凤义 摄

3号线闭环运营后出行新体验 通勤时间缩短 公众活动半径更大

本报讯(记者 刘希阳/文 “哈报手机记者”刘秀彬/摄)26日,地铁3号线西北环道里段8座车站正式开始初期运营,3号线实现闭环。记者跟随公众一起,乘车体验新开通区段,感受地铁带来的出行便利。

上班可以掐点出门 通勤节省一半时间

王先生家在道里区工程街附近,工作单位在群力第一大道,每天早上要在报业大厦乘坐公交12路到丁香公园附近。“9时到公司,8时就要从家走。”王先生说,“特别是在冬天,等车很冷,遇到雨雪天气,出行时间就更难掌握了。”

26日一早,记者跟随王先生乘坐公交车前往他的工作单位。8时从家出发,8时6分在报业大厦站上了公交12路,坐了11



拍照留念。

站,到达群力第一大道站,下车时间为8时30分。“早上在下雨,还担心路上不好走呢。”王先生说,“晚上路面恐怕会结冰,公交车不好等,路上时间可能会更长。但是地铁3号线新站点开通,以后我能坐地铁通勤了。”

10时58分,记者在开始初期运营的地铁

3号线丁香公园站,乘上了前往工程街的列车。从丁香公园站到上海街站,坐地铁仅需要4站,用时9分钟就到达目的地,与坐公交相比,节省一半时间。

“地铁有精确的到站时间,每天早晚可以掐点出门到车站乘车,而且候车环境舒适,出行更快捷。”王先生说。

4处换乘站使线路成网 地铁带来更大出行半径

26日,孙女士在地铁3号线人民广场站乘车前往哈西。“新站点开始初期运营,地铁3号线形成闭环,终于可以在家门口坐上地铁了。”孙女士说,“以前一想到去哈西就觉得有点绕,现在好了,抬腿就出门。”

爱逛街的孙女士因为家在经纬街附

近,以往出行总是集中在中央大街一带。“去哈西就要开车或者坐公交车,需要考虑停车问题,并且大包小裹的坐公交车不方便。”孙女士说,“现在乘坐地铁,可以快速到达目的地,能去更远的地方。”

地铁3号线实现闭环,让更多市民扩大了出行半径。居住群力地区的付大娘,很想去会展中心一带走走逛逛,但是苦于路途太远,总是望而却步。“等避开早晚通勤高峰,我和老伴也要坐次地铁去会展中心。”付大娘说。

付大娘还特意打听清楚了,地铁3号线实现闭环后,单圈运营时间约为76分钟,最短发车间隔为4分58秒。“在太平桥站、医大二院站可以换乘地铁1号线,在人民广场站、珠江路站可以换乘地铁2号线。”付大娘说,“这回我和老伴,能走得更远了。”