



运营里程91.57公里,景点商圈最多换乘两次即可抵达 “十字+环线”畅通城市“交通血脉”

□耿占东 本报记者 董艳春

11月26日,哈尔滨地铁3号线二期工程西北环道里段8座车站正式开通初期运营,城区唯一地铁环线实现闭环,哈尔滨轨道交通“十字+环线”格局正式形成,由此开启了哈尔滨地铁轨道交通网络化运营的崭新篇章。在全国范围内,拥有地铁环线的城市并不多。对于通勤、休闲的市民和游客来说,出行将更加绿色便捷;对于城市日常运转来说,地铁将承担更大的交通运力,极大地缓解地面交通压力……“十字+环线”的畅通,让主城区的轨道交通网络更加完整、城市“交通血脉”更加畅通,并将为冰城旅游、商贸等经济社会发展诸多领域带来新活力。

A

运营里程达91.57公里

“十字+环线”绘就出行新图景

“如果说,地铁1号线是横贯城区东西、穿越老城区缓解交通压力的主干线,2号线是纵横城区南北、悦动松花江南北两岸繁荣的旅游线,那么3号线就是串联四大主城区、开往居民区的‘生活快线’。”哈尔滨地铁集团相关负责人介绍,3号线闭环后,哈尔滨地铁线网车站增加到78座,运营里程将由原来的82.13公里,增加到91.57公里。

此次开通初期运营的8座车站,是地铁3号线实现闭环运营的最后一段,由此真正实现了道里、南岗、道外、香坊四个中心城区的“一站式”地铁出行。其中,道里群力地区与老道外之间,可以20分钟直达;香坊区与道里江边区域间,可以30分钟直达。

冰城地铁“十字+环线”完整网络中,换乘车站增加到5座。其中,人民广场站实现3号线、2号线换乘,珠江路站实现3号线、2号线换乘,太平桥站实现3号线、1号线换乘,医大二院站实现3号线、1号线换乘,博物馆站实现1号线、2号线换乘。

对于乘坐火车到哈游客来说,城区多座火车站都实现地铁无缝接驳。其中,在哈尔滨火车站、哈尔滨北站可乘坐地铁2号线,在哈尔滨东站可乘坐地铁1号线,在哈尔滨西站可乘坐地铁3号线。

对于本地市民来说,地铁沿线辐射东大直街、西大直街、友谊路、世茂大道、群力大道、红旗大街等20条主干街路,有效地缓解了这些主要干道的交通压力。“十字+环线”线网实现了与170余条公交线路连驳,形成了畅通的地上、地下立体交通网络,极大方便日常通勤与休闲出行。

数据显示,从2013年9月哈尔滨地铁1号线开通,到2024年11月1日,三条地铁线路累计载客13.25亿人次,运行4796.68万列公里,开行列车234.74万列次,列车正点准点率99.99%。在3号线环线实现闭环后,“十字+环线”的线网运营,将保障沿线上千个居民区的上百万居民出行,预计日均载客量将超过120万人次。



站台风格各异。本报记者 董艳春 摄



乘客通过智慧人脸识别过闸进站。“哈报手机记者”张晓青 摄

B

冰雪季出行更丝滑

地铁串起主城区景点商圈

26日,哈市迎来雨雪天气。“地铁3号线环线闭合来得太及时了!雨雪天就不开车了,下班说啥也得抢鲜搭乘,方便又快捷,完全不用担心堵在路上。”一位市民的说法,表达出了很多人的心声。

对于很多希望在降雪期间来哈旅游的外地游客来说,冰城地铁“十字+环线”网络全线投用,让他们的休闲出行更托底儿了。上一个冬天,哈尔滨冰雪旅游火出圈,地铁线网客流量持续增长。数据显示,从2023年12月17日冰雪大世界开园至2024年1月23日,地铁线网总客流量达到3735.54万人次,同比增长280.07%。特别是2023年12月31日跨年夜,线网总客流量再创历史新高,达到122.28万人次,客流强度为1.49,位居东北地区第一。

随着地铁3号线闭环运营,今冬冰雪季,公众高效便捷出行有了更多保障:地铁线网串起了六大主城区的主要旅游景点、商圈,让每一次的出行、出游、购物、休闲都变得更快捷——不用出站,最多两次换乘都能抵达。“十字+环线”地铁连接起主城区10个大商圈,包括中央大街商圈、博物馆商圈、群力商圈、中华巴洛克商圈、爱建商圈、哈西商圈、学府路商圈、会展商圈、太平桥商圈、平房红旗MALL商圈等,地铁沿线由此构成了“黄金休闲经济带”。

四通八达的地铁缓解了主城区的地面交通压力,也让游客的城市文化与历史穿梭之旅更顺畅。在冰雪旅游季、亚冬会到来之际,进一步释放冰雪旅游胜地的迷人风采。

C

智慧地铁新体验

购票、进站、乘车“丝滑无阻”

从进入车站起,哈尔滨地铁即以智能化面孔为乘客带来诸多便利,并极大提升着出行舒适度。

2019年底起,哈尔滨地铁集团展开智慧地铁建设的总体规划,并持续探索创新;2020年7月1日,全国首发“戴口罩人脸识别过闸”技术,开启了智慧地铁无感乘车新时代;2021年9月,地铁2号线一期投用,这是全国首条全线设置智慧地铁功能的线路;如今,地铁3号线二期东南环与西北环智慧车站实现“拉手”,成功构建线网型智慧地铁运营新模式,冰城地铁全网各站设备、环境、能源等将实现智慧化管理。

在智慧化车站中,乘客们可以享受一系列便捷服务:TVM自动售票机增设语音功能,方便乘客购票;多媒体信息触摸平台让乘客随时了解站内及站外周边信息;太赫兹安检仪实现了人包快速过检;智能客服中心能迅速处理票务问题,增设语音互动功能,使操作更加便捷。

智能环境控制、智慧人脸识别过闸、站台屏蔽门配置多媒体显示屏等,都为乘客出行带来了全新的体验。其中,乘客在站台屏蔽门不仅可以看到所在位置车厢的拥挤程度,还可以根据提示,在夏天自主选择强冷、弱冷车厢。

智能机器人也进入了哈尔滨地铁。哈尔滨地铁集团哈尔滨地铁城发有限公司与北京同安可智能科技有限公司携手合作,开展智能巡检机器人研发。智能巡检机器人所采用的智能巡检、智能识别、智能控制等关键技术,已分别获得国家专利和知识产权。今年夏天开始,机器人在地铁线网试点车站、车辆段、小区物业,已进行巡检作业及开展相关测试。

地铁建设创多项新纪录

哈工大站人工暗挖三年奇迹

哈工大站位于原教化广场,建设施工时,其下方有贯通南北的隧道,上方有贯通东西的高架桥,改造段需要穿越绥滨正线和教化立交桥基础桩,属于地铁施工特级风险源。为了保障交通,地铁集团决定整个车站全部采用暗挖法。大型机械无法进入地下,只能靠人工挖掘隧道,每天前进速度在一米左右。生产建设者们凭着顽强的毅力和决心,用三年时间靠手挖肩扛,创造了哈尔滨地铁一号线建设史上的奇迹。

国内首条下穿松花江隧道

地铁2号线过江隧道全长1906米,水下埋深27米,面对富水砂层土地段和围岩稳定性等诸多困难,建设者们选用泥水平衡盾构机,增加管片厚度、背后注浆等创新工艺,跨越极寒天气,连续奋战199天,盾构掘进开创了国内江底冬季施工的新纪录。

东北首个地下叠落隧道

在河山街至河松街、河松街至公路大桥两个区间,中交建设者们建成了上下空间距离仅有2.1米的叠落隧道。他们引进了先进的钢结构台车,成功解决了这一难题。在急转弯处,他们对盾构机切口水压等参数进行精准调整,确保施工安全。

穿越最大中华巴洛克建筑群

穿越中华巴洛克几十栋超过百年的建筑群,更是体现了建设者对文物保护的尊重与敬畏。为了保护这些百年建筑群,盾构机在穿越过程中需要24小时不停连续作业。中交建设者们在对老建筑加固的基础上,采用了16孔多空注浆管片进行周边加固。经过两年多的奋战,成功穿越了靖宇公园站至北马路站三个区间的中华巴洛克建筑群,创造了中国盾构史上的奇迹。