

驾车进停车场换乘地铁到单位,逛街接孩子都方便 地铁站周边建“P+R”停车场

□本报记者 董艳春 文/摄

早上驾车进“P+R”停车场,换乘地铁到工作单位,下班后再坐地铁到停车场驾车回家,这样既畅通又准时的通勤方式仿佛是“一路绿灯”……哈尔滨地铁集团运用地铁站周边闲置空地,建设了一批“P+R”停车场,引领绿色出行新潮流。

397个换乘停车位

分布在8个地铁站口

“P+R”(Park and Ride即停车换乘)模式是现代城市新型出行方式,通过“无缝换乘”模式能够有效减少道路拥堵时间、节约燃油费用,又能缓解城市中心区交通拥堵和停车难等问题。这种多方受益的出行模式,已成为国内外很多大城市解决交通拥堵问题的重要手段。

哈尔滨地铁“P+R”停车场共有8个,分为15个停车区域,共计车位397个。目前,地铁1号线沿线规划停车场2处(哈东站、学府路站),停车位147个;2号线沿线规划建设停车场5处(人民广场站、省政府站、省政府竖井站、工人文化宫站、气象台),停车位218个;3号线一期沿线规划停车场1处(凯盛源广场站),停车位33个。

逛街、接送孩子

在这里停车比较方便

除上班族换乘停车更省时之外,对于去地铁站附近商圈逛街、学校接送孩子的临时停车来说,“P+R”停车场也十分方便。学府路站停车场紧临学府凯德商场;凯盛源广场站停车场紧临哈西万达、西城



红场、金爵万象商场,为市民休闲购物提供便捷停车场。

哈东站停车场紧临第38中学、南棵小学;学府路站停车场紧临哈师大附中、建文小学;人民广场站停车场紧临第76中学、工程小学;省政府站停车场紧临风华小学、风华中学、第9中学;工人文化宫站停车场紧临解放小学、省实验中学、长虹小学;气象台站停车场紧临第86中学、德强学校;凯盛源广场站停车场紧临第69中学,方便家长接送孩子。

换乘停车场

白天时段计时收费

白天时段(8时至20时)实行计时收费,收费标准为:计时收费基础时段30分钟内免费停车,30分钟至1小时收费4元/辆,超过1小时的,每30分钟加收1元,超出时间不足30分钟,按30分钟计价;军车及残疾人车辆实行免费停车。夜间时段(20时至次日8时)实行免费停车。

停车场实行办理半年卡/年卡享最低

8折的优惠活动,办理年卡将额外赠送“P+R”停车场专属卡面的地铁乘车卡一张,可免费乘坐地铁30次。

停车场充电桩

已投入使用

为满足新能源汽车充电需求,“P+R”停车场充电站建设项目完成。充电桩分布在地铁1、2、3号线8座车站的“P+R”停车场,共计80个停车位。其中,哈东站2号停车场有充电车位10个,学府路站停车场有充电车位12个,人民广场站2号停车场有充电车位10个,省政府站停车场有充电车位8个,省政府竖井站停车场有充电车位8个,工人文化宫站2号停车场有充电车位10个,气象台站3号停车场有充电车位12个,凯盛源站停车场有充电车位10个。

预计充满一辆新能源汽车大约需要30到40分钟。在地铁“P+R”停车场为电车充电,可以享受2个小时免费停车的优惠。



扫码查
停车场位置

上线即火爆!“妈妈岗”挣钱带娃两不误

□本报记者 李玥

这个冬季,“妈妈岗”悄然兴起,不是设立了专区就是开辟了专场,让临近年终岁尾的招聘会现场更加热闹。看到海报上的各类“妈妈岗”,平时忙于照顾孩子、照顾家庭的妈妈们认真记录、详细了解,寻找着适合自己专业、家庭实际情况的工作岗位。在很多用人单位看来,“妈妈们有特殊优势”,“妈妈岗”的探索挖掘不是简单地“打零工”,而是一种多赢格局。

日前,哈市借鉴外省市“妈妈岗”创新做法,由人社、妇联、工会三部门联合印发《关于推行“妈妈岗”就业模式的通知》,推行“妈妈岗”就业新模式,上线即火爆,让更多妈妈们实现了“挣钱带娃两不误”的心愿。

市场潜力巨大 催热培训班

呼兰区灵活就业实训基地负责人滕淑英最近很忙,原因是来了大订单。哈尔滨进入冰雪季,各大景区预订的有“哈尔滨味儿”的小玩偶订单瞬间爆增,冰雪大世界一口气就预订了1万个“大雪人”毛绒小玩偶。有了巨大的市场需求,手工编织培训班自然也格外火爆。

“目前开办了五期‘妈妈岗’手工编织培训班,大概有150多名女性参加培训后,已经进入车间开始工作了。”滕淑英说,一个编织玩偶成品的酬金在5元至18元,培训上岗后的宝妈一天工作时间在6小时左右,不算周六周日,月收入保守估计在3000元左右;如果技艺娴熟的宝妈能编织假发,收入基本在五六千元左右。最主要的是时间灵活、不受空间限制,宝妈们一般早上送完孩子就来上班,下午4时多接孩子回家做饭,可以把工具带回家,边照顾孩子边做点手工。

市就业服务中心人力资源市场处处长李世和告诉记者,“妈妈岗”主要用于吸纳法定劳动年龄内对12周岁以下儿童负有抚养义务的妇女就业,工作时间、管理模式相对灵活,方便兼顾工作和育儿的就



参加培训。

业岗位。在最近一个月的各区、县(市)招聘会现场,都设置了“妈妈岗”服务专区,为她们提供更加丰富、多元的灵活就业岗位和就业场景。各区、县(市)目前已经有几百家企业参加,提供3000余个岗位。

在滕淑英看来,这些走出家门从零学起的妈妈们真都不容易,孩子生病、老人住院……常要放弃工作,应对家中各类突发状况。尽管困难不少,可妈妈们想再次走进职场的热情依旧高涨,所以她们格外珍惜工作机会,流失率很低。在工作时几乎从不闲着,总额外多做点打扫卫生、装货分线等“顺手活儿”。



完成订单。

“重返”带来的 不仅是收入

29岁的吴庆在8年后重返工作岗位,反复确认没有打卡要求、拥有“请假自由”,没有周六周日加班后,她决定来上班。生孩子前她做过收银员,不怕吃苦、脑子转得快是同事们给她的评价。“尽管爱人不赞同我出来工作,但我想给女儿做个榜样。”说到这里,吴庆眉眼间有了些许期待。

“没有一位母亲是全天候的。”负责培训的龙达老师告诉记者,培训了100多位妈妈,从20多岁到40多岁的都有,家里指着这份工资来买米下锅的几乎没有,但她们还是坚定地报名出来工作,能挺直腰杆和“手心向上的日子”告别。工作的日子里,中午从刚开始的“只吃两顿饭”到现在的“点外卖”,从刚开始的聊天内容是孩子到

如今的“附近新开的奶茶店”,她们从过去一人在家躺沙发刷刷打发时间,到如今早上要洗头出门上班,每人的精神头都在发生着变化,日子过得更有奔头了。

宋美荣的女儿读高一,前几天的一个晚上,正在复习功课的女儿突然搂住正在编织的妈妈,说了句“妈妈,你真棒,手真巧!”自己有了收入,家中的餐桌时常会有“加餐”,看见老公发了朋友圈“显摆”,那份自豪真不是钱能衡量的。

在培训班、车间里,一些宝妈处成了闺蜜,会在某一天中午约饭、逛街,分享漂亮衣服的连接,也会在家里遇到难事时互相搭把手,把彼此的心愿互相交流。在同事兼闺蜜的帮助下,离异独自带孩子的林蕾办了医保,约上闺蜜明年春天一起学车,等孩子们考完试就去自驾游,去哪儿不重要,重要的是凭自己本事想去哪儿就去哪儿。