



这里是露天大型建筑艺术博物馆,能看到哈尔滨的中西合璧 中国最大“中华巴洛克”建筑群

再现恢宏

□本报记者
鞠红梅/文 张大巍/摄

冬季旅游季到来之际,中华巴洛克历史文化街区三期首开区展露新貌。一栋栋老楼,以独特的繁复美学,携百年前哈尔滨民族工商业的恢宏穿越时光而来。

哈尔滨开埠之初,思想开明的创业者们以优越的审美能力,在老道外建造出一片浮雕繁复、华贵优雅、中西合璧的建筑群。百年前,这里是繁华的民族工商业聚集区;百年后,这里是中国最大规模的中华巴洛克历史文化街区。

“自景阳街拐进靖宇街,会发现这里是真正的中华巴洛克露天博物馆。从头道街数过去,几乎是一步一恢宏——宝隆银号、大罗新、春和堂、广和盛、大清银行、亨得利、银京照相馆……在这里,寻古迹,探小吃,从视觉到味觉、从感官到心境彻底洗礼……满腹感慨都化成了诗句。”哈尔滨城史文物馆馆长杨伟东说,“在老道外,更能看得到哈尔滨的中西合璧。”

“‘中华巴洛克’这种繁复美学,是让人欣赏的高级炫耀,有思想、有技法、有丘壑、有沉淀,是货真价实的料。”杨伟东说,有些已经是现代人在科技进步中缺失或不屑拥有的能力了。

在中华巴洛克历史文化街区,一栋栋老楼带着荡气回肠的历史,让游客体会到百年前在哈商商的蓬勃发展。

独特历史 形成独有建筑形式

“中华巴洛克建筑形式是哈尔滨人独创的。”中国旅游专家、哈尔滨市文物保护志愿者高文宇曾走访多地相关建筑、咨询多方专家,“很多城市都有老建筑,但这种有复杂的欧式工艺,又把欧洲巴洛克建筑中的天使、女神换成了中国独有的图案,非常繁复华丽的建筑形式只有哈尔滨有。”高文宇说。

杨伟东介绍了“中华巴洛克”建筑的由来:百年前的哈埠以中东铁路为界划分东西两区,以西是沙俄附属地,由“洋人”操刀的城市建设中,新艺术运动、古典主义、文艺复兴和折衷主义等流派的建筑纷纷出现。以东,也就是老道外,住的是“闯关东”过来的中国老百姓。他们合伙投资,兴办商业店铺。这些人吃苦耐劳、思想开明,对于华丽的西式建筑很喜欢,尤其是巴洛克风格建筑。这种建筑的外立面色彩浓烈、装修富丽,看起来既贵气又浪漫,是一种很优雅的炫富载体。于是,老道外的民族资本家们纷纷仿效起来,同时在参照中智慧地融入了中国传统特色的饰物,如蝙蝠、石榴、金蟾、牡丹等,创造了极具价值、独具特色的中西合璧建筑——“中华巴洛克”。

巴洛克建筑艺术是17世纪在意大利兴起的艺术风格,其特点是外形自由、装饰富丽与雕刻细致,常用穿插的曲面和椭圆形空间。“中华巴洛克”简单说来就是中国的“巴洛克”,即在中国形成的有巴洛克风格的中国特色建筑。目前最大、最完整的中华巴洛克建筑群在哈尔滨市的道外区。

老字号老品牌 风靡百年

据考,道外(傅家甸)是华商聚集的地方,1918年,傅家甸有领取税局营业执照的大小商号1250家。1912年—1931年的20年间,新开业的各行业大型商号和店铺就有97家。

“中华巴洛克”三期修复工程设计专家介绍,中华巴洛克历史文化街区街道极具特色,呈“鱼骨式”,主街、辅街、胡同联系紧密清晰,两侧建筑风格统一。建筑中以“合院”居多,以商住混合功能为主,有四合院、三合院、两合院及两进或多进院落。

华商云集,创造了丰富的文化。这里集中



中华巴洛克历史文化街区。



中西合璧巴洛克风格在建筑的每个细节都有充分体现。



有别于南方的“合院”,巴洛克的中式四合院错落有致,别有一番风味。

展示了面塑、糖画、泥匠、沙画、剪影、草编等手工艺,也创造了独特的美食文化,老式熏鸡、干肠、小肚、金丝卷、扒肉、月饼等风靡百年。同时,还创造了众多闻名遐迩的老字号、老品牌,老鼎丰、哈尔滨大罗新、正阳楼、张飞扒肉、张包铺、红光馄饨馆、老范记、北山酒馆等,百年惊艳着人们的味蕾。

这里有商魂也有革命精神,中华巴洛克历史文化街区是近代哈尔滨反帝、反侵略的阵地。靖宇街与景阳街交口处的东永德旅馆等许多老楼里都留下了惊心动魄的抗日故事。专家说:“这里每一栋楼都承载了丰富的历史文化。”

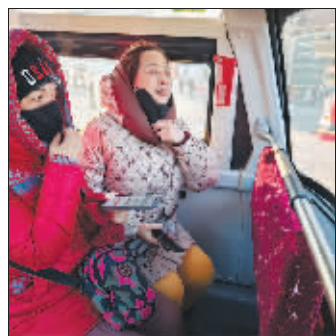
探秘中华巴洛克·百年文脉

一次购票全天“无限换乘” 坐双层巴士逛冰城景点

本报讯(实习生 何睿 记者 刘希阳 文/摄)24日10时18分,双层巴士旅游线路正式在通江街索道广场发车,游客一次购票可以全天乘车。车上配备了语音讲解、USB充电口,游客能轻松自在地上全天畅游冰城景点。

24日上午,来自武汉的刘先生一家人坐上了即将发车的双层巴士。“每人花30元买了票,打算今天去市区内的景点打卡。”刘先生说,“坐在温暖的车厢里,手机边充电边拍车外的美景。戴上耳机,沿途还能听到关于哈尔滨景点的讲解,真是太方便了。”

为了在这个冰雪季给游客提供更好的游玩体验,哈尔滨交通集团公共交通有限公司与春秋



集团联手成立哈尔滨春秋观光巴士有限公司。公司初期投入6台双层巴士,运营3条旅游线路,分别是围绕中央大街的旅游1号线、串联冰雪大世界与中央大街的旅游2号线、夜景线路

旅游3号线。

为给游客提供更好的乘车体验,此次新购置的车辆配备了全景天窗、语音解说、充电口。3条线路中,1、2号线为日间运营线路,3号线为夜间运营线路。票价为30元/人次,一次购票可以全天无限次乘车。各线路单圈运营时间均为约30分钟。

1、2号线有4处换乘站点,分别为通江街索道广场、建筑艺术广场、中央大街南侧、滨洲铁路桥。通过换乘,游客可以游览中央大街、冰雪大世界、防洪纪念塔、中华巴洛克历史文化街区、滨洲铁路桥等景点。

想要购票的游客,可以通过“都市观光”小程序查询、购票。

链接

旅游1号线

■首车时间:9时 ■末车时间:18时
■途经站点:松花江索道站、中央大街北侧站、建筑艺术广场站、兆麟公园站、中华巴洛克站、斯大林公园站、防洪纪念塔站、松花江索道站

旅游2号线

■首车时间:9时30分 ■末车时间:18时30分
■途经站点:建筑艺术广场站、中央大街南侧站、太阳岛景区站、哈尔滨冰雪大世界A站、哈尔滨冰雪大世界B站、兆麟公园站、建筑艺术广场站

旅游3号线

■首车时间:18时30分 ■末车时间:21时
■途经站点:建筑艺术广场站、中央大街南侧站、建筑艺术广场站