

父亲在中长铁路工作的日子

□郑云国

新晚报

08

2024年
12月27日
星期五

人
生
记

讲述我与这座城的那些事儿



本版主编 高健
责任编辑 徐慧 程世欣
版式设计 程世欣



中国长春铁路示意图。



作者父亲(第一排左起第四位)在和平邨宾馆与中长铁路理事会中苏全体工作人员合影。

“中长铁路”是从1950年5月1日开始,到1952年12月31日结束的,为中苏共管的中国长春铁路。虽然只有短短的两年零八个月,却在中铁哈尔滨局集团有限公司历史上写下了光辉的一页。当时年轻的父亲作为一名普通职工曾在这里工作过,在此期间经历了他人成长、进步的历程。

1950年秋天,22岁的父亲接到哈尔滨铁路管理局的人事调令,被派往位于南岗区中山路107、109号中长铁路理事会所在地的马道台府(现和平邨宾馆贵宾楼)工作,这是一座中世纪哥特风格田园式古堡,建筑充满了浪漫神秘的色彩。

父亲报到时,被当时的中方总务处处长齐维新退回铁路管理局人事处,原因是他看到父亲长得瘦小,怕胜任不了体力劳动。不过,当时没有合适的人选,人事处坚持执行原调令,父亲又被返回理事会总务处。后来得知,当时父亲的工作是装卸冬天取暖用的煤。父亲不甘示弱,每天都比别人多装卸几车,没过几天就出色完成了运煤工作,并得到总务处处长的认可。

不久,父亲被调到门卫工作。刚到这个岗位上工作的第三天,翻译吴希贤和苏方领导果茨洛夫来到门卫,询问门卫这几天是不是没有人。父亲说:“有人,我在。”原来父亲经常接到苏联领导的俄语电话,父亲当时不懂俄语,只会说“捏都”,就是“没有”的意思,不管什么内容的电话,父亲只会说这一句。翻译听后哈哈大笑,简单地告诉了父亲几位苏联员工的俄语名字,并说来电话是找他们去工作。慢慢地,父亲就能听、说简单的俄语,传达上级指示了。

那时抗美援朝战争正激烈地进行着,为预防美国飞机空袭,苏方领导决定,在理事会院里的旧冰窖中深挖防空洞,由父亲带领苏方顾问和中方领导参加星期六的义务劳动,一起挖防空洞。

一天,大家都在弯腰低头挖土,大约挖到7米深的时候,细心的父亲发现土中有一块旧砖头,又看到了旧土层,很快判断此处的土曾被挖过,有塌方的可能。此时父亲心急如焚,但因自己是个年轻人,便没敢声张。他当时考虑到如果不塌方,会让大家虚惊一场,扰乱人心;若真的塌方了,极易造成人员伤亡事故。此时,父亲想起团支部书记王紫蓓给他上团课时讲过毛泽东主席的《为人民服务》,便迅速走出洞口,在防空洞周围徘徊,考虑到现在最重要的是避免不必要的牺牲,保证同事们的安全。于是父亲就把洞中的同事们都召集上来,让大家到另外一个安全的洞内去挖土了。

之后,父亲悄声对身边的锅炉工付云友说:“如果这里出现危险发生意外,就通知一下住在一面坡的我哥,我一个人没有家庭牵挂,你们都有老婆和孩子,你在洞外帮我观察情况。”说完,父亲一个人拿着铁锹回到洞里,警觉地挖着土。

突然,他隐约听到有细土从上面掉下来,立马拖着铁锹向洞外跑,随着一声沉闷的响声,防空洞真的塌方了,父亲的铁锹只露出一小节木柄。此刻,所有人员都跑了过来,围拢在塌方现场,付云友哭喊着说:“快救小郑。”大家七手八脚、拼命地挖着土,这时付云友的屁股被踢了一脚:“哭啥,别挖了,挖出来也臭了。”大家回头一看是父亲,毫发未损,这才松了一口气。问是怎么回事,原来塌方时机灵的父亲快速跑出洞外,大量的土方只把父亲拿着的铁锹埋在了土里,大家都惊出了一身冷汗。

防空洞挖好后,需要钢轨做横梁,负责搬运的锅炉工扛不动钢轨,父亲就主动和锅炉工一起扛钢轨,每米重达58公斤,连着扛了两天钢轨后,挖防空洞的任务圆满完成。

1951年春季的一天,父亲正在收发室工作时,来了几个白俄罗斯人。他们几人怒气冲冲地要进入理事会找领导谈劳资问题。父亲把情况通过电话报告给孙树成秘书长,孙秘书长说他们的劳资问题局里已经解决了,禁止他们进入理事会闹事。父亲传达了领导的意思,其中一个白俄罗斯人举着拳头对父亲威胁说:“我明天要带500个人来。”父亲机智地从屋里端出一挺歪把子机关枪,吓唬他们说:“你们500个人来,我这一个人就够用。”吓得他们撒腿就跑。

第二天他们虽然没有来,但是意想不到的事情发生了。中山路上过路的行人发现理事会的办公楼冒烟了,恰巧理事会主席叶洛果夫和领导们都在开会,父亲急忙跑到楼上,看到苏方工作人员正用脸盆救火。父亲果断地让苏方工作人员迅速离开,然后把门窗关紧,这时已经有人报了火警,父亲又给消防队打电话,追问消防车出发没有。

父亲在紧急关头沉着冷静地指挥着警卫班,让他们上刺刀,弹上膛,脸朝外,做好警戒工作,防备特务伺机破坏,发现可疑的人员立即

抓住。布置完后,消防车赶到了,父亲和同事们从后门快速进入火场,大家从尖顶塔楼的窗户用防火钩子攀上房盖,和消防队员一起救火。经过大家的团结奋战,火终于被扑灭了,父亲和在场的小伙伴们都热烈地鼓掌,异口同声地喊“向消防队同志致敬”。随后,同事们和消防队员检查起火原因,发现烟囱根有缝隙,向外蹿火导致天棚起火,不是坏人搞破坏,大家悬着的心这才放下,并通过翻译向苏方顾问汇报了起火原因。

从那时起,团支部书记王紫蓓和党支部书记胡立田分别找父亲谈话,教导父亲提高觉悟,学习进步思想理论,争取早日加入中国共产党。年末,运输处处长王维恭代表理事会党组织,同父亲进行了一次谈话。

1952年12月30日夜,党支部书记胡立田交给父亲一项重要任务,去铁路管理局电报所送发一份电报稿,父亲虽不知道电报内容,但知道任务的重要性,很快完成了他在中长铁路理事会经办的最后一项工作任务,完成这项任务时已是子夜。

31日晚,父亲参加了在中长铁路文化宫举行的庆祝中长铁路移交的文艺晚会,观看了苏军红旗歌舞团的精彩演出。每个节目谢幕后,全场都响起雷鸣般的掌声,苏联艺术家们三次谢幕,掌声才停下来,相声大师侯宝林也专程前来表演了相声。当整场演出结束时,父亲看到了站在前排鼓掌的周恩来总理,这一幕成为他一生的荣耀。

1953年1月1日,《火车头》报(《哈铁道报》前身)刊载了这次中长铁路移交的盛况。父亲于1953年3月5日被哈尔滨铁路局直属机关党委批准为预备党员,后被调到哈尔滨铁路局统计处工作,结束了他在中长铁路工作期间难忘的一段日子。

与您约稿

本版以呈现哈尔滨风情风貌、展现哈尔滨特质魅力、传承哈尔滨城市温度为主,以随笔、散文、杂感等不同文体,对文化多元、风貌独特、底蕴深厚的哈尔滨,作出形象、深刻、诚挚的解读。力求通过这些个性化的民间记录,打捞、梳理出这座城市的记忆碎片和人文脉络。

稿件字数1000-3000字,可配发若干老照片,并注明姓名及联系方式,发至邮箱22354430@qq.com即可。