

除了有冰雪美景
还有璀璨城市夜景

打卡最美夜冰城 这份攻略快收藏

本报讯（实习生 何睿 记者 霍亮文/摄）冰雪季，哈尔滨除了有冰雪美景，还有美丽的城市夜景。为迎接春节和亚冬会的到来，助力冰雪旅游，哈市对主要街路广场商圈景观灯饰全面升级，并延长了亮灯时间。

今年冰雪季开启后，哈市以城市各大商圈、广场、楼体、绿地等为载体，

将冰雪文化和城市风情文化融入到城市景观亮化中，打造了独具哈尔滨特色的城市夜景。记者走访发现，哈市夜景较为集中的区域包括松花江沿江岸线从公路大桥到滨州铁路桥、中央大街、索菲亚景区及博物馆商圈、哈西商圈、黛秀湖公园健康路大门区域等。

■松花江沿江岸线■

以防洪纪念塔为中心的沿江岸线是夜景最美的区域之一。在防洪纪念塔，绚烂的灯光秀美景让游人陶醉。这里还可以眺望滨州铁路桥，夜色中，大桥像彩虹一般横跨松花江上。

沿江楼体灯饰亮化也同样璀璨。如沿江区域的富力江湾、工商银行等建筑的楼体灯光，大气夺目。

此外，在友谊西路的沿江岸线还可以眺望群力地区沿江高楼大厦的夜景。这里是欣赏城市美丽天际线的绝佳打卡地。沿着友谊西路一直走到音乐长廊，还能看到夜色中的网红大雪人。

■中央大街区域■

冰雪季期间，中央大街景观灯饰再度提档升级，花瓣一样的景观灯饰和条带状的灯饰分布在整条街路上。从树木到建筑，整条中央大街都流光溢彩，夜色中的中央大街与白天相比，更有一番别样的韵味。除了灯饰夜景，中央大街中央商城区域以及周边的索菲亚景区还会上演3D灯光秀。

■3座跨江大桥夜景■

松花江是哈尔滨的母亲河。松花江上的跨江大桥也是不容错过的美景。主要包括松花江公路大桥、松浦大桥、滨州铁路桥。其中，松浦大桥桥体在晚间将变成巨幅显示器，不仅会变换颜色，还能看

到很多图案。

公路大桥在晚间会全面点亮黄颜色的灯光带，将桥体的整体轮廓在夜色中勾勒出来，远远望去，大桥仿佛化身一条金色长龙横卧在松花江上。滨州铁路桥上更是五彩缤纷的灯光交相辉映，仿佛童话世界中的彩虹桥降临人间。

■博物馆商圈周边■

走近南岗区博物馆转盘道，色彩渐变的大雪花造型令人陶醉，这里的灯光有7种不同色彩，随着时间的流逝变化颜色，映照在大雪花雕塑上犹如童话世界一般。附近南岗区体育场的冰场上还有雪花造型的景观小品，夜色中流光溢彩非常美丽。

在省博物馆对面，华融双子塔造型的高层建筑楼体仿佛变成了巨型显示屏，变换着不同色彩。

在附近的中山路上，道路两旁的藤球灯挂在树上，犹如万千繁星一般，妆点着城市街景。此外，路灯杆上的雪花灯饰变幻光彩，更体现了哈尔滨冰雪魅力。

■健康路黛秀湖公园周边■

香坊区黛秀湖公园周边的夜景也非常有特色。在黛秀湖公园位于健康路的出入口附近，树枝上挂满了彩灯。在公园大门对面，一座白雪覆盖的建筑被红灯笼映照，不远处的行道树也挂满了五光十色的彩灯。

男子深夜从岸边失足滑落江面摔伤脚踝 急救医生打着“出溜滑”去救援

本报讯（记者 杨艳）1月5日1时16分，哈尔滨市急救中心第一分中心的出警电话响起，急救小组接到求助：“尚志胡同一名男子在江面上摔倒，请求救援……”急救小组4名成员刚刚出任务回到站里，还没喝上一口水，就急匆匆登上急救车赶赴出警地点。

来到江边的事发地点，急救小组4人发现，受伤男子躺在江面上，急救车无法靠近。急救医生袁天佑见状，立即指挥护士王安琪留守原地，他带着驾驶员童修斌、急救员冯长河带着担架赶赴现场。但由于出事现场是个斜



坡，距离急救车有100多米，前后200米都没有台阶，袁天佑只能身背急救箱，打着“出溜滑”滑到患者身边。他快速验伤发现，患者意识清晰、能正常交流，可是左脚踝肿胀变形，怀疑发生骨折，袁天佑快速对其进行患肢固定。此时，室外气温接近-30℃，手伸出的瞬间就被冻得不听使

唤，为了给患者进行夹板固定，仅仅一分多钟的时间，袁天佑的双手已经被冻得通红。

由于患者不能走动，需要被抬上急救车，可是附近却没有供人行走的台阶，急救员将患者固定在急救担架上，大家决定用绳子将患者从斜坡拽上岸边，运上救护车。“一二三……”在司机、急救员、袁天佑齐心努力下，患者被顺利拽上岸边，抬上急救车。

原来，患者宋先生44岁，在松花江边行走时不小心从岸边失足滑落江面，摔伤了脚踝。急救车第一时间将其送到市第一医院进行救治。



哈铁实行新列车运行图 黑龙江首开至厦门旅客列车

本报讯（记者 孙莹）记者从中国铁路哈尔滨局集团公司获悉，1月5日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，中国铁路哈尔滨局集团公司旅客列车开行数量将达到242对，其中直通方向列车92对，管内方向列车150对。

今年一季度，铁路部门增开齐齐哈尔南至济南东、哈尔滨西至延吉西两对直通高铁动车组列车，调整武昌、山海关等方向10对普速列车运行区段及到站，其中，哈尔滨西至襄阳的K976/3、K974/5次列车调整为至厦门北，这是黑龙江省首次开

行至厦门方向旅客列车。

省内方面，铁路部门增开3对哈尔滨至齐齐哈尔方向高铁动车组和2对牡丹江方向动车组列车，哈齐高铁日均开行达49对，哈牡高铁达41.5对。

为保障亚冬会期间旅客出行需求，铁路部门增开哈尔滨至亚布力方向动车组，哈尔滨至亚布力高铁动车组由日开行34列，增加为51列，并计划投用2列“复兴号”高寒智能动车组，对车厢进行改造，增设雪板放置区。此外，将哈尔滨至北京的Z204/3次列车调整为亚布力南至北京运行。