



“冰雪辽宁舰”是怎样建成的

以驳船为基底在冰面建造大型冰建，主创团队解密创作过程



□本报记者 杜菲菲 文/摄

1月6日16时30分许，位于道外区沿江一线的百年航运·戊通冰雪欢乐世界戊通码头园区内的大型冰建“冰雪辽宁舰”正式点亮。“冰雪辽宁舰”按照1:6的比例打造，长72米、宽15米、高13米，总用冰量350吨。近百人参与，历时23天建造，“冰雪辽宁舰”如何落地冰城？记者专访主创团队人员，了解建造背后的故事。

有前缘

建过“雪航母”再造“冰航母”

建设“冰雪辽宁舰”，主创团队谋划、准备了半年之久。

“冰雪辽宁舰”的建设地“戊通码头”很有故事。2024年夏，黑龙江航运集团与道外区携手，打造航运文化旅游休闲街区——戊通航运码头1919市集，以文旅新业态重启拥有百年历史的“戊通港埠”。

“当我们因为市集进驻戊通码头，看到停靠的江上驳船，就燃起了依托现有资源，打造一艘‘冰雪辽宁舰’的想法。”主创团队工作人员介绍，2020年冬，在道外区闯关东广场区域，团队成员曾参与创作“辽宁号”雪航母，当年“雪航母”一亮相，便成为江畔“吸睛”一景，后来大家也注意到，有网友期待“冰建”版航母的打造。

有资源、技术支撑，让团队对建造一个更大型、更创新的“辽宁号”航空母舰有了信心。经过与航运集团技术团队充分探讨与准备，2024年12月初，“冰雪辽宁舰”正式启动建设。

黑龙江航运集团工作人员表示，“辽宁舰”是我国首艘服役的航空母舰，

希望通过将冰雪艺术与国防文化等相结合，表达对祖国各项事业发展成就的敬意与自豪，也为市民和游客带来不一样的赏冰乐雪体验。

难不难

结合驳船在冰面打造大型冰建

主创团队工作人员坦言，相较于陆地上的冰雪景观，在江面上进行冰建创作，难度系数更高，也更有压力。

“从设计之初，对我们就是一个挑战，但要尽全力去做好。”为此，建造过程中，团队与专家、测冰团队进行合作，并根据冰的承载力、船的荷载等情况，几经修改方案，确保建造的安全性、科学性，再兼顾美观性。

建造中，“冰雪辽宁舰”以一艘稳固的千吨级内河驳船为坚实基础，并巧妙运用钢结构焊接技术来支撑起飞甲板与主体舰桥等关键部位，再辅以精心雕琢的冰块构建外部轮廓，加之部分非冰构件，达到船体安全、“减重”效果。工作人员介绍，结合驳船，在冰面上建设大型冰建，在国内属于首次尝试。

“我们使用8个水平仪，每天每隔3个小时进行一次测量，还有专业工程师进行荷载力的设计，以保证施工船体不

发生倾斜，工程安全地在冰面上得以呈现。”工作人员表示。

因为气温等原因，今年封江时间较常年要晚一些，也为施工带来压力。电焊、冰建等近百人的作业团队，在严寒天气下连续奋战23天，实现“冰雪辽宁舰”主体完工。舰体上，航母的典型特征如起飞甲板、舰桥等均得到再现。

听意见

用浇冰融入冰城冬季环境

“在施工过程中，我们很关注并吸纳部分网友的建议，比如建议要有很强的视觉冲击力，我们就在传统冰建以外，还使用了浇冰，也就是北方俗称的冰挂。”工作人员说，希望以此达到一艘

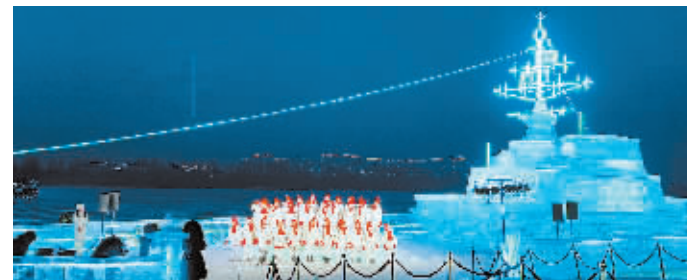
航空母舰驶来哈尔滨，并充分融入冰城冬季环境的效果。

2025年元旦之际，团队为完成主体建造的“冰雪辽宁舰”举行了亮灯仪式。“当漆黑的冰面上，出现一艘扬帆远航的蔚蓝色‘辽宁号’航空母舰时，我们都流下了激动的泪水。”工作人员说。

“冰雪辽宁舰”坐落于道外区江畔路128号的百年航运·戊通冰雪欢乐世界戊通码头园区内，是该园重点工艺景观项目之一。园区免门票，入园即可欣赏、打卡“冰雪辽宁舰”。



扫码
看视频



昨天傍晚，30名儿童在“冰雪辽宁舰”上合唱《歌唱祖国》《哈尔滨的雪》。

本报邀100位粉丝共赴第二届“太阳岛冰雪诗会”音乐诗享会

本报讯(记者 于秋莹)由中国诗歌协会、哈尔滨市文学艺术界联合会、哈尔滨日报社、哈尔滨广播电视台、黑龙江文学院、马迭尔文旅投资集团主办，哈尔滨文学创作院、哈尔滨市作家协会、哈尔滨音乐厅(哈尔滨交响乐团)承办的第二届“太

阳岛冰雪诗会”音乐诗享会将于1月8日14时30分在哈尔滨音乐厅举行。诚邀100名诗歌爱好者共同赴会。市民可在1月7日10时至16时到友谊路399号报业大厦一楼前台领取演出票，咨询电话84890888，每人限领3张。先到先得，赠送完为止。

都有哪些诗人大咖来哈？包括中国诗歌学会常务副会长兼秘书长王山，中国诗歌学会副会长、江苏省作家协会副主席胡弦，中国诗歌学会常务理事海男，中国作家协会会员、中国诗歌学会常务理事车延高，北京大学艺术学博士后、中国诗歌学

会理事杨碧薇，西安文联《美文》杂志社执行副主编武梅，湖北省作协文学院《长江丛刊》杂志社编辑夜鱼(张红)，中国作协会员、河北文学院签约作家四四(赵海萍)等人。诗人们将以诗歌的方式赞颂冰雪之美，营造浓厚的冰雪文化氛围。